



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

## Proposta de debate

Tendo em conta o interesse público, apresento esta proposta de debate ao Plenário da Assembleia Legislativa, cujo tema é o seguinte:

**A medida de reconhecimento mútuo da habilitação de condução de veículos ligeiros, entre Macau e o Interior da China, vai aumentar a pressão das vias públicas de Macau, agravando os problemas de congestionamento do trânsito.**

---

## Nota justificativa

Há dias, o Governo anunciou que pretende avançar com o reconhecimento mútuo, com o Interior da China, da habilitação de condução de veículos ligeiros, notícia esta que originou preocupação nos diversos sectores sociais, os motoristas manifestaram a sua preocupação quanto ao agravamento do problema dos “motoristas sem a devida autorização”, e o que mais preocupa os residentes é o facto de a medida vir a aumentar a pressão no trânsito de Macau, agravando a situação das vias públicas já engarrafadas, e a possibilidade de aumentar a ocorrência de acidentes viários.



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

Os governantes da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) consideram, tendo em conta que o reconhecimento mútuo da carta de condução, entre Hong Kong e o Interior da China, vigora há 13 anos, e que não houve quaisquer problemas graves, que também não vai haver problemas para Macau. Mas a sociedade não concorda com esta ideia. Primeiro, Hong Kong é maior do que Macau, podendo caber mais veículos. Segundo, a pressão do trânsito destas duas regiões é diferente. No 3.º trimestre deste ano, em Macau, o número total de veículos motorizados ultrapassou os 240 mil (241 441), o comprimento total das vias circuláveis, com apenas cerca de 427 quilómetros, basicamente não aumentou ao longo dos anos e, em média, em cada quilómetro circulam 564 veículos; estabelecendo-se uma comparação, no ano passado, Hong Kong tinha 740 mil veículos, o comprimento total das vias ultrapassa os 2100 quilómetros (em média, em cada quilómetro circulam mais de 350 veículos). Em Macau, a taxa de utilização de vias públicas por veículos é mais elevada, e a sobrecarga do trânsito nas vias públicas é uma situação que acontece quase todos os dias.

Para aliviar os engarrafamentos de trânsito e concretizar a política de “primazia dos transportes públicos”, nos últimos anos, o Governo recorreu a vários meios, como a redução do prazo para a inspecção de veículos, a execução de novas regras que regulam a emissão de gases de escape, e o aumento das tarifas de estacionamento e dos vários impostos e taxas sobre



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

veículos, para controlar o aumento dos veículos privados e promover que os residentes usem menos o seu carro, evitando que a situação de engarrafamentos piore. Quanto à referida medida de reconhecimento mútuo, a DSAT apenas afirmou que o número de motoristas do Interior da China a conduzir em Macau não será, segundo as previsões, muito elevado, e está confiante de que o trânsito de Macau consegue suportá-lo, contudo, não prestou à sociedade a avaliação dos dados concretos, nem estudos e análises para fundamentá-lo; em Macau, existem mais de 110 mil trabalhadores do Interior da China, e todos os anos são dezenas de milhões os turistas que aqui vêm, de entre os quais, são inúmeros os habilitados com carta de condução. Afinal, qual será a potencial procura e a carga para o trânsito? Será que isto vai resultar no aumento do número de veículos e na insuficiência de instalações complementares de estacionamento? De facto, isto deve ser atendido e esclarecido.

Há anos, o Governo divulgou a ideia do reconhecimento mútuo das cartas de condução entre os referidos dois locais, o que suscitou forte insatisfação e preocupação na sociedade. Depois de vários anos de estudo, volta a sugerir a referida medida, mas devia ter-se preparado suficientemente para fornecer dados reais e provas, com esclarecimentos à sociedade. Porém, tanto antes como agora, os serviços competentes, para além de frisarem as vantagens do reconhecimento mútuo, não conseguiram prestar esclarecimentos sobre as influências desta medida na pressão sobre as vias



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

públicas e o trânsito, enquanto matérias alvo de preocupação dos cidadãos. Isto é inaceitável. O Governo deve efectuar uma avaliação científica sobre os eventuais impactos deste reconhecimento e prestar esclarecimentos sobre as medidas reais e complementares que vai tomar. Não deve ignorar a opinião pública nem implementá-las precipitadamente.



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

## Deliberação n.º /2017/Plenário

*(Projecto de simples deliberação do Plenário)*

A Assembleia Legislativa delibera, nos termos do n.º 1 do artigo 139.º do seu Regimento, o seguinte:

### Artigo único (Aprovação do debate)

É aprovada, nos termos dos artigos 140.º e 141.º do Regimento, a realização de um debate sobre o assunto de interesse público abaixo indicado, o qual foi apresentado pelo Senhor Deputado Leong Sun lok em 6 de Novembro de 2017:

*"A medida de reconhecimento mútuo da habilitação de condução de veículos ligeiros, entre Macau e o Interior da China, vai aumentar a pressão das vias públicas de Macau, agravando os problemas de congestionamento do trânsito."*

Aprovada em        de        de 2017.

O Presidente da Assembleia Legislativa,

*Ho lat Seng.*