澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Interpelação Escrita

As paragens de autocarros na Praça de Ferreira do Amaral entraram em funcionamento em 2008, portanto, já há 8 anos. Mais de 40 carreiras de autocarros passam por esta praça, que é o maior centro de correspondência de carreiras e, ao mesmo tempo, um relevante ponto de correspondência que estabelece a ligação entre as Ilhas e as zonas Norte e Sudoeste da Península de Macau. Apesar de ser um centro modal de transportes tão importante, onde se regista uma elevada afluência de pessoas, as respectivas instalações complementares não têm mérito que mereça fazer menção. Segundo os residentes, o sítio em causa é um local aberto e com poucas coberturas no espaço de espera, nomeadamente, no Verão, lá, é como se fosse uma "enorme panela a vapor" e, nos dias de chuva, maior ainda é a confusão, aliás, aqueles que lá esperam por autocarro estão expostos tanto à insolação como à chuva. Mais, o escritório dos chefes de estação e a sala de descanso dos condutores de autocarros ficam num mesmo espacinho estreito. E, ainda, não há assistentes de trânsito e as sinalizações sobre as carreiras também não são muito claras. O mau ambiente nos espaços de espera de autocarros das paragens da Praça de Ferreira do Amaral tem sido alvo de críticas por parte da sociedade, mas, lamentavelmente, ao longo dos vários anos, o Governo, mesmo querendo, não tem conseguido resolvê-lo.

Nos últimos anos, o Governo desenvolveu certos trabalhos em relação ao

立法會 格式六
A-4 規格印件 2016年9月
Formato A-4 Imp. Set. 2016

aperfeiçoamento dos serviços de autocarros, como, por exemplo, aumento das carreiras, lançamento da aplicação informática de "localização dos autocarros", melhoria do ambiente dos espaços de espera em algumas paragens de autocarros, etc. As paragens na Praça de Ferreira do Amaral são o mais importante centro de correspondência de autocarros de Macau e o número das carreiras que por lá passam é superior à metade do respectivo número total. Portanto, com o elevado fluxo de pessoas, há que criar abrigos, com uma maior envergadura, para paragens de autocarros, e aumentar, na medida do possível, os espaços verdes e as instalações higiénicas, proporcionando aos passageiros, quanto possível, um melhor ambiente de espaços de espera, o que ajudará, se assim o fizerem as autoridades, a melhorar as apreciações, por parte dos residentes, sobre os serviços de transportes públicos em geral.

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. Nos últimos anos, o Governo avançou, de forma progressiva, com a melhoria do ambiente dos espaços de espera em paragens de autocarros, designadamente, substituição dos abrigos das paragens de autocarros e sinalização vertical nas paragens, e aumento dos respectivos assentos de espera, mas ignorou a optimização e o reordenamento dos centros modais de transportes, tais como as paragens na Praça de Ferreira do Amaral, etc. De facto, a optimização e o reordenamento dos centros modais de transportes vão permitir aos residentes experimentarem os frutos

立法會 格式六
A-4 規格印件 2016年9月
Formato A-4 Impr. Set. 2016

resultantes das medidas do Governo, o que irá produzir efeitos positivos nas apreciações sobre os serviços de transportes públicos. Relativamente às solicitações sobre a melhoria do ambiente nos espaços de espera das paragens de autocarros na Praça de Ferreira do Amaral, de que planos e medidas dispõem as autoridades para efeitos de reordenamento e optimização?

2. Já chegaram a ponderar um pleno aproveitamento dos espaços, quer subterrâneos quer superficiais, para proporcionar uma maior área aos chefes de estação e condutores de autocarros, com vista a um melhor desempenho profissional e descanso dos mesmos?

3. Como é que vão aperfeiçoar as instruções sobre as carreiras de autocarros? Será que vão ser destacados assistentes de trânsito para conduzir as pessoas na formação de filas de espera para os autocarros, prestando assistência aos cidadãos no acesso aos autocarros?

24 de Outubro de 2016

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Chan Meng Kam