

敬啓者：本人根據《澳門特別行政區立法會議事規則》第二條 b 項的規定，就公共利益問題要求舉行全體會議就後述議題進行辯論。是次辯論宜邀請政府代表列席，以便就該議題聽取政府方面之意見。以上請求期予安排。

此致

澳門特別行政區立法會曹其真主席

澳門特別行政區立法會議員

區錦新



二零零八年十月九日

立法會
Assembleia Legislativa
2008 OCT -9 PM 3:13

動議辯論

辯題：面對本澳低窪地區受嚴重倒灌現象所威脅，特區政府是否應重新檢討在澳氹之間水域大規模填海之計劃？

理由陳述

今年九月二十三日晚，在颱風黑格比的影響下，由於海水倒灌，半個澳門一片汪洋，導致受影響地區的商戶和居民遭嚴重的損失。到底，這次嚴重水淹是天災還是人禍？

在澳門，海水倒灌常有發生，不算是陌生的事。只是這次嚴重性令居民和商戶措手不及。

在發生嚴重水淹的前一天，即九月二十二日，中國防汛抗旱總指揮、水利部部長陳雷鑑於颱風黑格比可能為廣東、廣西、海南、福建、貴州及雲南等省區帶來特大暴雨，因而宣佈啓動防汛二級應急戒備。國家防總更派出兩個工作組趕赴廣東、廣西和海南指導防汛抗颱風工作。但與此同時，常受海水倒灌威脅的澳門，特區政府卻似乎毫無所覺，相關部門並沒有對嚴重的海水倒灌作出有效預警。

在嚴重水淹令商戶和居民遭受沉重損失之後，有關當局沒有正面檢討其預報不足之責任，反而強調當局已準確預報到「風暴潮」的發生，只是居民和商戶只著意何時掛八號風球而忽略了潮漲和暴雨的其他資訊。即是咎由自取，與當局無關。

此外，本澳的所有渠道出海口，過去都安裝了潮閘。平日打開讓污水和雨水可通暢排出。但當若遇大潮時，則可關上潮閘，阻止海水倒灌。除非潮漲至漫過堤岸，否則潮閘一關可固若金湯。但近幾年內港地區時常出現海水倒灌現象，是潮閘已毀壞不能發揮功能抑或是政府各部門根本互不協調而任令「閘雖設而常開」？

可見，9.23 半個澳門一片汪洋雖是天災，但也有人禍因素。而更令人擔憂的是，海水倒灌之現象會隨著澳氹之間水域大規模填海而加劇。眾所週知，澳門西側是前山水道經石角咀水閘出海的必經之道。而海水倒灌（嚴格來說是河水倒灌）正是在此一水域發生。前山水道是珠江流域的一個出海口，從北向南流至十字門與馬騮洲水道的來水滙合，兩道水流一是經蓮花大橋下之狹窄水道流經橫琴灣出海，另一出路就是澳氹之間水域，後者應是主要出海口。若按特區政府向中央申請之填海計劃，準備在澳氹之間水域填去三分之一，確可令水流湍急沖刷河道，但若遇特大汛潮，如上游地區包括廣東、廣西、貴州及雲南一帶大雨而帶來巨大潮汛，遇出海口遭收窄之後，河水排出阻滯而導致河水倒灌當會更為嚴重和持續。雖然

在澳氹之間水域填海可為政府及投資者帶來重大收益，但總不能妄顧本澳低窪地區小商小戶和居民的損失。

因此，基於澳門氣象台缺乏準確預測能力卻又不懂借助國家的防汛預報機制的資訊幫助市民防汛、各部門之間又無法配合發揮潮閘之抗河水倒灌功能，令河水倒灌嚴重威脅到澳門低窪地區居民的生命財產的情況下，對在澳氹之間水域大規模填海之計劃實在應重新作審慎考慮和科學考證。而作為立法會亦有責邀請政府官員參與辯論令有關方面正視問題之嚴重性。

提案人建議邀請如下官員出席參與辯論：

運輸工務司劉仕堯司長

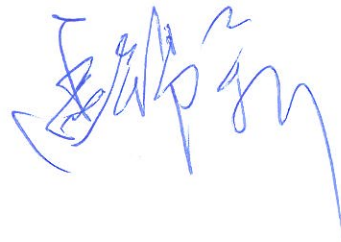
民政總署譚偉文主席

港務局黃穗文局長

地球物理暨氣象局馮炳瑞權局長

土地工務運輸局賈利安局長

立法議員 區錦新



二零零八年十月九日