



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Interpelação Oral

Segundo motoristas locais, neste sector há muitos trabalhadores não residentes, apesar de não ser permitida a sua importação. O que causa mais impacto é o uso abusivo da licença de condução especial na prestação de serviços de *shuttle bus*, em veículos com dupla matrícula, a clientes e trabalhadores dos casinos.

De acordo com a disposição vigente, os portadores não residentes da licença de condução especial só podem conduzir automóveis ligeiros e pesados com dupla matrícula, de mercadorias e de passageiros, na prestação de serviços de transporte transfronteiriço ponto a ponto entre o Interior da China e Macau. Porém, devido à falta de eficácia na fiscalização dos motoristas não residentes ilegais, é muito grave o uso abusivo da referida licença. Agora, são numerosos os motoristas portadores desta licença que trabalham nos autocarros dos casinos, que fazem ligação entre os casinos, os postos fronteiriços e o terminal marítimo Hong Kong-Macau, retirando o emprego aos motoristas locais.

Por forma a combater as irregularidades com a licença de condução especial, o Governo prometeu em 2009 que ia apressar a revisão do respectivo regime. Segundo o Governo, os membros do grupo interdepartamental concluíram, em Setembro de 2012, a redacção da proposta de regulamento administrativo da licença de condução especial, e



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

entregaram-na aos Serviços de Assuntos de Justiça para análise e verificação. Porém, em Abril do ano passado, o Governo adiantou que ainda era preciso realizar análises e avaliações mais aprofundadas, no sentido de aperfeiçoar o conteúdo da proposta e garantir uma melhor articulação com as políticas sociais e as outras leis. Isto, porque a proposta de regulamento administrativo só visa a qualificação dos motoristas do Interior da China para conduzir em Macau, mas, para resolver as irregularidades verificadas junto destes condutores, é necessário atender a um conjunto de outras questões, tais como a regulamentação dos trabalhadores não residentes e dos veículos em causa. Infelizmente, depois de mais de 1 ano, a revisão legislativa ainda não está concluída.

Com a falta da aplicação da lei e a demora na revisão legislativa, as infracções neste sector são cada vez mais atrevidas: vêm-se motoristas ilegais à porta dos casinos, e nos postos fronteiriços e terminais marítimos. Só não se vêem a inspecção e a acusação por parte do Governo. Os motoristas locais têm o seu emprego ameaçado e ficam indignados perante a incapacidade do Governo face a esta ilegalidade.

Assim, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. O Governo prometeu em 2009 rever o Decreto-lei n.º 67/84/M e reforçar a regulação da licença de condução especial. Infelizmente, já se passaram 7 anos, mas a revisão ainda não está concluída. É cada



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

vez mais grave o problema dos motoristas ilegais, retirando o emprego aos condutores profissionais locais. Até quando vai ser adiada a revisão? O Governo pode divulgar o prazo para cumprir a sua promessa?

2. Nos últimos 7 anos, na fiscalização das infracções dos titulares da licença de condução especial, nomeadamente na inspecção e acusação dos que prestam serviços sem serem de transporte ponto a ponto de mercadorias e passageiros entre o Interior da China e Macau, quais foram os resultados dos trabalhos do Governo?

3. Quanto aos veículos com dupla matrícula que levam passageiros dos postos fronteiriços e terminais marítimos aos casinos, o Governo fez alguma inspecção? Em caso de identificação de portadores da licença de condução especial, tomou a iniciativa de investigação e aplicação da lei? Por que razão é que este fenómeno é cada vez mais galopante?

16 de Dezembro de 2016

A Deputada à Assembleia Legislativa
da Região Administrativa Especial de Macau,
Kwan Tsui Hang