

口 頭 質 詢

據本地司機反映，雖然本澳現時職業司機不能輸入外勞，但行業中存在大量過界外勞司機，其中衝擊最大的是濫用特別駕駛執照駕駛兩地牌車輛承接賭場發財巴和員工車的服務。

按現有規定，持有特別駕駛執照的非本地居民，僅容許駕駛所屬公司的掛有兩地牌照之重型客、貨車，進行往來內地和澳門之間的跨境點對點運輸工作。但是當局多年來都未能有效遏止過界、黑工司機，令特別駕駛執照被嚴重濫用，現時，大量持特別駕照的外來司機已遍佈澳門各大賭場與口岸及港澳碼頭間的賭場巴，搶走本地職業司機的飯碗。

為遏止特別駕駛執照的違法情況，特區政府在二〇〇九年已承諾會加緊特別駕駛執照制度的修訂工作，並表明跨部門小組成員已於二〇一二年九月完成編制特別駕駛執照行政法規草案文本，送交法務部門進行分析及核實。然而去年四月，當局卻透露，由於“特別駕駛執照”行政法規草案規範的只是有關內地駕駛員在本澳駕駛的資格問題，而要解決內地駕駛員過界工作等不規則情況，還要牽涉到對外僱的規範、對有關車輛的規範等一系列問題，故現時尚需作更深入的分析 and 評估，以完善法規草案內容並與整體社會政策及法律制度相互配合。遺憾的是，有關修法工作又拖了一年多仍未見完成。

當局執法不力、修法無期，造成業內違法行為更肆無忌憚，過界司機猖獗，賭場門外、關口、碼頭均可見其身影，但就是不見政府巡查、檢控，本地司機一方面飯碗難保，眼見當局對違法行為束手無策，更是怨氣沸騰。

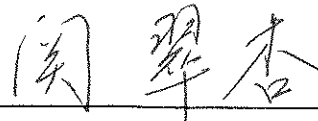
為此，本人向當局提出以下質詢：

一、修訂第 67/84/M 號法令、強化特別駕駛執照規管是政府二〇〇九的承諾，可惜七年時間過去，修法工作仍未完成，但過界、黑工司機情況卻變本加厲，甚至搶走本地職業司機的飯碗。究竟相關修法工作要拖到幾時？能否公開承諾完成的期限？

二、近七年來，當局在查處違反特別駕照規定、特別駕照司機非從事內地和澳門往返的點對點客貨運輸工作的稽查和檢控工作方面有何成效？

三、對於在口岸和碼頭接載旅客至賭場的雙牌車輛，當局曾否作出查核？倘發現有持特別駕照者，當局曾否作出主動調查及執法？為何該等情況會日漸猖獗？

澳門特別行政區立法會議員



關翠杏

2016年12月16日