

口頭質詢

港珠澳大橋主體建造工程始於 2009 年 12 月，是“一國兩制”框架下粵港澳三地首次合作建設的超大型跨海交通工程，總投資超過 720 億元，全長約 55 公里，是連接香港、珠海和澳門的超大型跨海通道，包括海中橋隧主體工程，以及香港、珠海、澳門三地口岸和連接道路網，預計最快於 2017 年底全部路段竣工，2018 年通車。

珠海市住規建局於今年年初發佈《港珠澳大橋珠海口岸控制性詳細規劃批前公示》。根據規劃，珠海口岸不僅將連接港珠澳大橋，還將預留水上碼頭和城市地下軌道接口，與澳門口岸對接，“公示”還對珠海口岸進行了綜合交通規劃。¹

為配合港珠澳大橋通車，澳門當局計劃在 A 區建設一條道路，連接珠澳人工島至黑沙環東方明珠迴旋處，讓車輛可由人工島經過 A 區，到北區東方明珠迴旋處再分流至澳門及氹仔。有居民反映，北區交通一直未能有效規劃，現時車輛流量很大，日常交通經常堵塞嚴重，擔心港珠澳大橋通車後會進一步加劇北區道路的負荷，影響居民的出行。

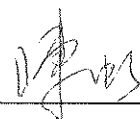
為此，本人提出以下質詢：

1. 新城 A 區由於供砂問題致使填海工程進展緩慢，有關填海土地的基建設施和道路建設是否有清晰的規劃？東方明珠迴旋處、新城 A 區和港珠澳大橋珠澳人工島銜接的路網工程是否可以於 2018 年完成，以配合港珠澳大橋通車？

2. 港珠澳大橋落成後，當局是否有科學評估大橋通車對澳門交通造成的影響？政府是否會藉建設港珠澳大橋的契機，重新規劃北區的行車路段，以改善交通？

3. 港珠澳大橋通車後，當局對周邊交通的規劃及公交接駁等有何具體的規劃和方案？

澳門特別行政區立法議員



陳 虹

2017 年 2 月 10 日

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA

10 FEB 2017 17:33

¹ 《澳門日報》2017 年 1 月 4 日，A1 版。