



Interpelação Oral

O projecto de construção da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau foi iniciado em Dezembro de 2009, sendo o primeiro megaprojecto de trânsito ultramarino concretizado com a cooperação de Guangdong, Hong Kong e Macau, e sob o enquadramento do princípio “Um País, Dois sistemas”. Toda a ponte, incluindo o túnel subaquático, de 55 km de comprimento, que faz a ligação entre as três regiões custou mais de 72 000 milhões de yuans, prevendo-se a conclusão das obras para finais deste ano e a inauguração em 2018.

A entidade responsável pelo planeamento habitacional de Zhuhai publicou, no início deste ano, um edital sobre o controlo pormenorizado do posto fronteiriço da parte de Zhuhai na Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau. Segundo o edital, para além da ligação com a ponte, o posto de Zhuhai vai ter ainda espaços reservados para um terminal marítimo e uma estação subterrânea ferroviária urbana, que fará a ligação com o posto de Macau. Mais, consta ainda nesse edital um planeamento integral sobre o trânsito do posto de Zhuhai.¹

Tendo em conta a inauguração da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, as autoridades de Macau vão construir um acesso, na zona A, que ligará a ilha artificial com a Rotunda da Amizade da zona Norte, permitindo, deste modo, que os veículos da ilha artificial possam, através da zona A, chegar directamente à zona Norte de Macau, e depois a outras zonas da península e das ilhas. Segundo alguns residentes, nunca houve um planeamento viável para o trânsito da zona Norte, o qual já está muito sobrecarregado, e é vulgar haver todos os dias graves engarrafamentos, portanto, estão preocupados que a inauguração da ponte possa sobrecarregar ainda mais o trânsito da zona, afectando as deslocações dos residentes.

¹ Diário “Ou Mun”, de 4 de Janeiro de 2017, página A1.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(Tradução)

Nestes termos, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Problemas no fornecimento de areia na construção da zona A dos novos aterros estão a causar atrasos nas obras. O Governo dispõe de um planeamento claro para a construção das infra-estruturas e das vias públicas na referida zona? As obras de construção das redes rodoviárias da Rotunda da Amizade, e da ligação entre a zona A dos novos aterros e a ilha artificial de Zhuhai-Macau da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau vão estar concluídas em 2018, para haver uma coadunação com a entrada em funcionamento dessa ponte?

2. Após a conclusão da referida ponte, de que planos científicos dispõe o Governo para avaliar os impactos no trânsito de Macau causados pela sua entrada em funcionamento? O Governo vai aproveitar a oportunidade de construção da ponte para planear novamente as vias rodoviárias do Bairro Norte, a fim de melhorar o seu trânsito?

3. Após a entrada em funcionamento da referida ponte, que planos e projectos concretos existem no âmbito do planeamento do trânsito nas suas imediações e das conexões aos transportes públicos?

10 de Fevereiro de 2017

A Deputada à Assembleia Legislativa da Região
Administrativa Especial de Macau,
Chan Hong