



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

## Assunto da interpelação oral e respectivas questões

Macau não permite a importação de motoristas, mas muitos motoristas da China Continental, detentores de licença especial, ganham a vida em Macau conduzindo autocarros de turismo e *shuttle buses* dos casinos sem a devida autorização, roubando o emprego aos trabalhadores locais. Algumas operadoras do jogo passaram a recorrer às empresas que contratam motoristas da China Continental com licença especial destinada à condução dos autocarros de turismo para assegurarem os serviços de “shuttle bus”, o que não passa, de forma evidente, de um meio para os motoristas da China poderem desempenhar essas funções em Macau sem precisarem de requerer o estatuto de trabalhadores não residentes. Segundo os dados facultados pelo Governo aquando da resposta a interpelações orais na Assembleia Legislativa, desde 2009, a polícia realizou mais de 40 mil acções de fiscalização, durante as quais não foram identificadas quaisquer ilegalidades. Naquela ocasião, eu afirmei, de imediato, que os veículos com licença especial estão vazios mas só precisam de dar uma volta às Portas do Cerco, isto é, sair de Macau e voltar a entrar, para poderem transportar as pessoas até aos casinos. No entanto, durante a fiscalização não se registam ilegalidades porque a polícia limita-se a verificar o registo de entrada e saída dos veículos, sem verificar se os passageiros atravessaram a fronteira. As referidas mais de 40 mil acções de fiscalização não passam de mero desperdício de recursos policiais. Os governantes também confessaram que existem lacunas na lei, mas não se comprometeram a melhorar os métodos de fiscalização, e nem sequer existe uma calendarização para a revisão da lei.



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Os dirigentes do Governo destacaram agentes policiais para a realização de mais de 10 mil acções de fiscalização simples e ineficazes aos veículos com licença de condução especial, com vista a demonstrar a não existência de ilegalidades. Não será isto um desperdício excessivo de recursos policiais?
2. O Governo deve divulgar, a breve trecho, o processo de aperfeiçoamento da inspecção dos veículos com licença especial. E durante a inspecção, para além da verificação dos registos de entrada e saída dos veículos, devem também ser registados os dados pessoais básicos dos passageiros e as informações constantes dos documentos de viagem com os quais entraram em Macau, com vista a verificar se os veículos cumprem o princípio da ligação ponto a ponto com a China Continental e a facilitar o respectivo acompanhamento e tratamento. Vai fazê-lo?
3. Atendendo aos abusos na utilização da licença especial, o Governo deve concretizar a revisão da lei, que está em estudo há vários anos, e tentar que a alteração do regime da licença especial esteja concluída no primeiro semestre neste ano. Vai fazê-lo?

2 de Fevereiro de 2017

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Ng Kuok Cheong