



Interpeção Oral

Macau é uma cidade pequena com muitos habitantes e veículos, por isso, é um fenómeno de prosperidade. Contudo, os problemas do trânsito limitam o seu desenvolvimento e dão azo ao descontentamento da população. Com vista a encontrar uma solução adequada, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. O Governo dispõe de novas medidas para assegurar o estacionamento adequado dos veículos? Recentemente, o Governo recorreu ao aumento das tarifas de estacionamento, bloqueamento e inspecção de veículos para controlar o seu crescimento e, assim, incentivar alguns proprietários a desistir dos veículos que têm. Todos sabem que os veículos motorizados em Macau já ultrapassaram os 230 mil, e que a insuficiência de lugares de estacionamento é uma realidade. E no caso dos motociclos, que já ultrapassaram os 100 mil, ainda é mais difícil encontrar um lugar para o seu estacionamento legal. Portanto, não é nada de estranhar que as autuações para o estacionamento ilegal atinjam, anualmente, cerca de um milhão. De que medidas concretas e viáveis dispõe o Governo para resolver as dificuldades de estacionamento? Como é que os proprietários de veículos podem colaborar na implementação dessas medidas?

2. O Governo pode adoptar novas medidas para melhorar o funcionamento dos transportes públicos. Actualmente, viajam diariamente de autocarro quase 600 mil pessoas, mas os cidadãos querem que o Governo exija às operadoras



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

que aumentem a frequência e a cobertura das carreiras, no sentido de facilitarem as deslocações e de continuarem a melhorar os serviços. Por forma a continuar a promover a concretização da política “primazia aos transportes públicos”, que medidas é que o Governo vai lançar?

3. Quanto à criação de um ambiente mais seguro para a mobilidade pedonal, de que plano concreto é que o Governo dispõe? De acordo com o Relatório da revisão intercalar da Política Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2010-2020), “a Península de Macau tem uma área pequena e uma densidade elevada, características ambientais e dimensionais que são propícias para o desenvolvimento de um sistema pedonal. Porém, devido à falta de ponderação abrangente no planeamento, os residentes e os turistas não podem usufruir de transportes públicos e de um sistema pedonal convenientes e facilitadores, e as condições do trânsito, duma forma geral, não estão a ser aproveitadas ao máximo.” Isto demonstra que já se conhece a causa do problema. Assim, quanto à criação de um ambiente pedonal conveniente, facilitador e seguro, o Governo tem algum plano concreto, e vai elaborar um plano de reordenamento para cada bairro?

O Deputado à Assembleia Legislativa da
Região Administrativa Especial de Macau,
Lam Heong Sang

15 de Fevereiro de 2017