

口頭質詢

彈丸之地的澳門，人多車多、一派繁榮景象。然而，交通問題成為制約發展的障礙和民怨所在。為探尋紓解治理出路，提出如下的質詢：

一、將車輛停在它們該放的地方，當局可有新的對策。近日，政府以調升泊車、鎖車、驗車等等的費用，冀以用寓禁於徵的方式方法，促使部分有車一族放棄擁車。眾所周知，本澳機動車輛已逾二十三萬架，泊車位缺乏是事實，尤其是十多萬輛電單車，合法泊車位更是奇貨可居。有鑒於此，澳門的違泊票控數量年達百萬就不足為奇。當局對治理泊車難的現實問題上，有何切實可行的措施，眾多擁車一族又能如何配合執行。

二、為使公共交通更好的運作，當局可有新的做法。目前，巴士每天的乘載客運人次近 60 萬，但眾多居民仍期盼政府督促營運公司增加班次、拓寬路線覆蓋，做到出行便捷，持續改善服務。請問當局將會推出甚麼措施，進一步推動“優公交”政策得以落實。

三、在構建更安全的步行環境方面，當局有何具體規劃。在《澳門陸路整體交通運輸政策（2010-2020）中期檢討》有以下的表述：“澳門本島尺度小密度高，整體環境和空間尺度相對更適宜發展健全的步行系統，現有布局未有整體考量，居民與旅客未能舒適、便利地運用公交及步行環境，讓整體交通環境未能發揮最大效用。”可見已認知問題所在。在構建舒適、便利和安全的步行環境方面，請問當局是否有具體項目計劃，是否會編製具體的分區整治規劃。

澳門特別行政區立法會議員

林香生

林香生

2017 年 2 月 15 日