

口頭質詢

早前審計署公佈“無線寬頻系統—WiFi 任我行”衡工量值式審計報告。報告指，WiFi-GO 的“連接服務測試”和“速度測試”的整體合格比率僅有 66.6%，其中室外服務點的比率更只有 48.6%，低下的連線質素等同對公帑構成浪費，亦影響遊客的使用體驗，可能令遊客留下負面的觀感，並認為，計劃欠缺特定方向或範疇，容易陷入設點越多便代表計劃越成功的假象。

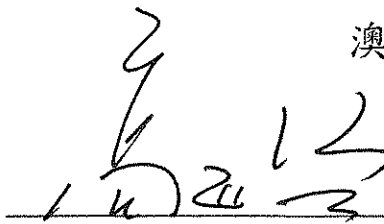
郵電局局長劉惠明回應時表示，今年將適當收窄“WiFi 任我行”定位，未來定位將調整至對於市民以及遊客活動的區域，服務設點會有所增加，政府部門的服務點則有可能會相應減少。

科技快速發展改變人們生活習慣，無線網路也變得越來越重要，澳門要構建“智慧城市”，便利、穩定的無線網絡是必不可少的重要服務。


為此，我們提出以下口頭質詢：

1. 當局將如何改善和優化“WiFi 任我行”的服務，從根本上解決網速慢及地點設置不當的問題？又將如何拓展該項服務達至最大效果？
2. 經濟局去年底推出“WiFi 街”及“藍色大街”，在功能上與“WiFi 任我行”幾近類同，當局會否將兩者二合為一，減省資源重疊，以達至資源共享？
3. 在“特區五年發展規劃”文本中，提出構建“智慧城市”，當中提到“加強資訊網絡的基礎設施建設和管理，擴大政府“WiFi 任我行”的覆蓋範圍和確保國際通訊通達率維持 100%”，當局如何實現目標？還要具備什麼條件才能或是什麼原因而不可能擴展到全城免費 WiFi 全覆蓋？

澳門特別行政區立法會議員



高開賢



崔世平

二零一七年四月十三日