(Tradução)

Interpelação Escrita

Actualmente, existem em Macau mais de 250 mil veículos motorizados[1], e o seu aumento incessante acarreta grande pressão para a rede rodoviária e agrava, também, a situação de insuficiência de lugares de estacionamento. Entretanto, no meio desta insuficiência, é comum assistir à ocupação permanente, por parte de um grande número de veículos abandonados (vulgarmente conhecidos por "veículos zombie"), de lugares de estacionamento público, que por isso se tornam cada vez mais escassos. Estes "veículos zombie" constituem uma das graves questões de Macau no âmbito da gestão urbana.

Os "veículos zombie" ocupam, em permanência, espaços nas vias públicas e lugares de estacionamento, que são recursos públicos de Macau, impedindo as deslocações de veículos e passageiros e acarretando impacto para a segurança rodoviária e para o ambiente urbano. Segundo os dados divulgados recentemente pelo Governo, em 2016 foram tratados 270 casos de estacionamento abusivo em 41 silos-auto, um aumento de 36% relativamente a 2015[2]. E convém realçar que a questão dos "veículos zombie" em silos-auto é apenas a ponta do icebergue. As ruelas dos bairros antigos de Macau, as passagens públicas, e as zonas mais distantes, incluindo Coloane e a Praia de Hac Sá, são os locais mais atingidos pelos "veículos zombie", situação que

[1] "Boletim Mensal de Estatística" (Fevereiro de 2017) da Direcção dos Serviços de Estatística e Censos: Até Janeiro de 2017, os veículos motorizados de Macau ascendiam a 250 481.
[2] "Os 'veículos zombie' foram removidos de silos-auto", Jornal Ou Mun (6 de Fevereiro de 2017)

立法會 格式六
AL – Modelo 6
A-4 規格印件2016年9月
Formato A-4 Imp. Set. 2016

merece uma actuação do Governo que inclua a fiscalização, o reordenamento, e a devida remoção.

Na realidade, Macau dispõe de um regime jurídico para dar resposta ao tratamento dos "veículos zombie". O Governo sublinha, repetidamente, que se considera estacionamento abusivo sempre que um veículo permanece no parque de estacionamento público por mais de oito dias consecutivos, estaciona em lugar reservado ou privado, estaciona em local que prejudique o regular funcionamento do parque de estacionamento, ou ocupa vários lugares de estacionamento, situações que são puníveis com pena de multa, e o veículo pode ainda ser considerado abandonado e ser entregue aos serviços de finanças para efeitos de venda em hasta pública[3]. O Governo reforçou já, recentemente, o patrulhamento para fiscalização e tratamento dos veículos em situação de estacionamento abusivo, contudo, tais acções não contribuíram para resolver, efectivamente, a questão dos "veículos zombie", e apesar dos esforços empregues no respectivo tratamento, o problema mantém-se. Há quem aponte que a razão para vermos "veículos zombie" por todo o lado tem a ver com os proprietários, que desistem de tratar, nos termos da lei, dos seus veículos inutilizados, estacionando-os a bel-prazer em lugares de estacionamento ou nas vias públicas, obrigando assim o Governo a tratá-los por eles[4]. Veja-se o exemplo do ano de 2016, em que a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego e a Polícia de Segurança Pública removeram mais de 1400 veículos por não pagamento do imposto de circulação; cerca de

[3] 'Veículos zombie' removidos de silos-auto", Jornal Ou Mun (6 de Fevereiro de 2017)
[4] "A Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego combateu, com todo o rigor, o estacionamento abusivo de veículos inutilizados, removendo 42 'veículos zombie' de 38 silos-auto", Jornal *Exmoo* (12 de Outubro de 2015)

立法會 格式六
AL – Modelo 6
A-4 規格印件2016年9月
Formato A-4 Imp. Set. 2016

80% deles não foram, até ao momento, reclamados, e nem sequer foram concluídas as respectivas formalidades de cancelamento [5]. Segundo informações de residentes, caso os "veículos zombie" não impeçam a circulação nem se encontrem em situação de estacionamento abusivo em lugares de estacionamento com parquímetros, ninguém se queixa e não lhes é dada importância. Se o Governo não tomar a iniciativa de tratar deles, teme-se que a situação continue a piorar[6]. Quando há "veículos zombie" em zonas de grande movimento, por exemplo, na Rua da Praia do Manduco, na Avenida de Horta e Costa, na Avenida do Almirante Lacerda, é possível que o Governo trate rapidamente da situação, mas se o mesmo acontecer nas ruelas onde o movimento é menor, ninguém dá importância ao assunto[7].

Pelo exposto, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Tem sido grave, ao longo dos tempos, a situação de estacionamento abusivo de "veículos zombie" em diversas ruelas e vias públicas de Macau, bem como em zonas remotas das ilhas, perturbando as deslocações dos residentes e a circulação de veículos, e agravando ainda mais a insuficiência de lugares de estacionamento. De que medidas é que o Governo dispõe para reforçar o combate e o tratamento dos veículos em situação de estacionamento ilegal? E de que medidas dispõe para resolver a situação de ocupação

[5] "No ano passado foram removidos 1400 veículos, e 80% deles não foram reclamados", Jornal Ou Mun (7 de Fevereiro de 2017)
[6] "A Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego combateu, com todo o rigor, o estacionamento abusivo de veículos inutilizados, removendo 42 'veículos zombie' de 38 silos-auto", Jornal *Exmoo* (12 de Outubro de 2015)
[7] "Ninguém dá importância aos 'veículos zombie' estacionados em zonas remotas, e os terrenos do domínio público transformaram-se em sucatas", Jornal Ou Mun (24 de Agosto de 2016)

立法會 格式六
AL – Modelo 6
A-4規格印件2016年9月
Formato A-4 Imp. Set. 2016

permanente de lugares de estacionamento?

2. A seguir aos esforços empregados pelo Governo ao nível do controlo do número de veículos, o número dos veículos eliminados vai continuar a aumentar, portanto, o tratamento dos veículos velhos e da sucata é uma questão premente. De que medidas dispõe o Governo para reforçar a consciencialização dos proprietários de veículos quanto ao tratamento oportuno, nos termos da lei, dos seus veículos inutilizados?
3. O Governo deve assegurar o tratamento dos veículos que estacionam de forma abusiva, no sentido da plena remoção dos "veículos zombie". Vai fixar um calendário para o efeito?

31 de Março de 2017

O Deputado à Assembleia Legislativa da

Região Administrativa Especial de Macau,

Ho Ion Sang