Resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Chan Meng Kam

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Chan Meng Kam, de 6 de Março de 2017, enviada a coberto do ofício n.º 213/E170/V/GPAL/2017 da Assembleia Legislativa de 16 de Março de 2017, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo a 17 de Março de 2017:

1. Até ao final do mês de Fevereiro do corrente ano, 454 autocarros estavam ao serviço das empresas concessionárias de autocarros , contabilizando-se ainda 62 itinerários, o que, em comparação com o final de 2016, representa uma diminuição de 13 autocarros e de 3 itinerários, respectivamente. Esta Direcção de Serviços irá reforçar o diálogo e contacto com as empresas concessionárias e acompanhará de perto a situação da implementação das medidas de redução do número desses autocarros, promovendo a sua exploração conjunta entre várias concessionárias de jogo e ajustando racionalmente o número e os itinerários dos autocarros ao serviço das empresas concessionárias de jogo, de modo a atenuar a pressão do trânsito rodoviário.

   Em relação à importação de veículos de passageiros destinados ao turismo, a sua aprovação pelo Governo é efectuada conforme as disposições estabelecidas na Portaria n.º 219/98/M, a DST define os critérios de avaliação conforme o número de passageiros. Em relação às opiniões sobre a restrição de autocarros das concessionárias de jogo, a DSAT vai estudar a viabilidade de restrição, em articulação com as entidades competentes.

2. Para além da implementação do itinerário do Cotai explorado conjuntamente entre a Sands China, a Galaxy Entertainment e a Melco Crown, o Palácio

100% 環保再造紙 • Papel reciclado

Wynn integrou, em Janeiro do corrente ano, o referido itinerário; simultaneamente, a MGM Macau e a Wynn Macau criaram conjuntamente o itinerário das Portas do Cerco. De acordo com os dados estatísticos de Fevereiro, após a implementação do itinerário do Cotai e do itinerário das Portas do Cerco operados conjuntamente por várias concessionárias de jogo, o número de autocarros que circulam entre estes hotéis e entre as Portas do Cerco e estes hotéis decresceu 26,3% e 33,3%, respectivamente. A DSAT irá acompanhar de perto a situação de funcionamento da exploração conjunta de itinerários e promover activamente o aumento do número de itinerários explorados conjuntamente pelas concessionárias de jogo.

3. Os veículos para transporte de passageiros dos hotéis e casinos têm carácter de natureza privada, pelo que a DSAT e a Direcção dos Serviços de Turismo não têm fundamento jurídico para punir alterações dos itinerários e da capacidade de transporte. Porém, quanto ao ajustamento e controlo das frequências e dos itinerários, a DSAT continua a comunicar com as concessionárias de jogo com o objectivo de estas manterem uma capacidade suficiente para satisfazer as necessidades do sector e de os veículos circularem pelas vias exteriores para não causar perturbações no trânsito.

Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, aos 13 de 4 de 2017.

O Director dos Serviços

Lam Hin San

100% 環保再造紙 · Papel reciclado