澳門特別行政區
立法會會刊

DIÁRIO DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DA REGIÃO ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE MACAU

第五屆立法會　第四立法會期（二零一六—二零一七）　第一組　第 V-100 期

V LEGISLATURA　4.ª SESSÃO LEGISLATIVA (2016-2017)　I Série　N.º V-100

日期：二零一六年十一月二十八日
二零一六年十一月二十九日

（十一月二十八日開始、結束時間）

開始時間：下午三時正

結束時間：下午八時零二分

（十一月二十九日開始、結束時間）

開始時間：下午三時正

結束時間：下午七時四十四分

地點：澳門南灣湖畔立法會前地立法會大樓全體會議廳

主席：賀一誠

副主席：林香生

第一秘書：崔世昌

第二秘書：高開賢

（十一月二十八日出席議員）

出席議員：賀一誠、林香生、崔世昌、高開賢、馮志强、關翠杏、歐安利、吳國昌、張立群、徐偉坤、陳澤武、鄭志强、區錦新、黃顯輝、高天賜、崔世平、梁安琪、陳明金、劉永誠、麥瑞權、蕭志偉、何潤生、陳美儀、唐曉晴、梁榮仔、陳亦立、陳　虹、鄭安庭、施家倫、馬志成、李靜儀、黃潔貞、宋碧琪。

（十一月二十九日出席、缺席議員）

出席議員：賀一誠、林香生、崔世昌、高開賢、馮志强、關翠杏、吳國昌、張立群、徐偉坤、陳澤武、鄭志强、區錦新、黃顯輝、高天賜、崔世平、梁安琪、陳明金、劉永誠、麥瑞權、蕭志偉、何潤生、陳美儀、唐曉晴、梁榮仔、陳亦立、陳　虹、鄭安庭、施家倫、馬志成、李靜儀、黃潔貞、宋碧琪。

缺席議員：歐安利。

列席者：保安司司長黃少澤
警察總局局長馬耀權
澳門海關關長黃有力
保安司司長辦公室主任張玉英
保安司司長辦公室顧問沈頌年
保安司司長辦公室顧問 José Oliveira
治安警察局局長梁文昌
司法警察局局長周偉光
消防局局長梁毓森
保安部隊事務局局長潘樹平
保安部隊高等學校校長許少勇
懲教管理局局長程況明
保安協調辦公室主任徐禮恆

議程：辯論保安領域 2017 年度施政方針政策。

簡要：議員與列席者就保安領域 2017 年度施政方針政策進行了辯論。

會議內容：

（十一月二十八日會議）

主席：各位議員：

現在開始。

（議員報名發言中）

主席：各位議員：

大會現在開始，今日的議程是辯論保安領域2017年度施政方針的政策，首先以立法會名義歡迎黃司長及各位官員出席今日的會議，現在請黃司長對保安範疇的施政方針作有關的引介，請黃司長。

保安司司長黃少澤：尊敬的立法會主席閣下、各位議員：

過去一年，保安司及轄下部隊和部門在行政長官的領導下，按照特別行政區政府的施政理念和施政方針，在2015年良好執法的基礎上，進一步推進各項執法工作，成效明顯。

未來一年，保安當局將按照《澳門特別行政區五年發展規劃（2016－2020 年）》所確定的建設安全城市的施政目標和施政要求，因應社會發展的需要及面臨的挑戰，努力實踐現代警務理念，構建新型警務模式，為澳門特別行政區的安全和發展作出更重要的承擔。

第一篇

保安當局將進一步強化憂患意識和危機意識，前瞻決策，持續完善執法、管理、制度、人員及技術支援配套上的系統部署，建立新的溝通機制，做好行動協調，不斷提高執法效率，確保保安政策的有效實施。

為此，保安司司長將帶領各部門，運用各種情報分析工具進行安全評估，清楚了解安全隱患，適時調整防範措施和應變部署，加強與鄰近地區進行交流和工作協調，並透過定期演習檢視行動能力，強化應對恐怖主義、黑社會等嚴重犯罪的行動部署。

警方將加強對統計資料及數據科學的應用，訂立各項與治安情勢相關的統計指標，整合社區警務情報信息，針對具體治安問題或潛在隱患進行評估，以便制定更前瞻的預防和打擊策略，更準確預防犯罪活動和維護公共安全。

在警務決策和行動部署方面，將強化保安司和警察總局的整體協調和指揮功能，使部門之間的執法力量在具體行動中能夠最大程度形成合力，鼓勵部門之間的聯合行動和互助互補；重組後的警察總局擬增加民防及應急協調處理職能，加強民防行動協調；明年將完成民防行動中心新址的建設，提升聯動應急能力。

消防局繼續主動或配合權限部門，對本澳不同類型建築物及場所進行防火安全巡查，加強安全評估，並持續檢視及完善各類消防預案，不斷完善危險化學物品的緊急預案及應變措施，適時調整巡查計劃，盡力排除安全隱患；亦將繼續與主辦部門或機構密切配合，協調行動，確保大型活動的安全，協助牽頭部門制定本地公共建設及粵港澳跨界基建的行動救援方案；將繼續部署消防力量及其他專業支援，配合文化局強化對歷史文物建築的消防安全措施。

警方將繼續協助勞工事務局或自主打擊非法勞工，全力配合旅遊局對非法旅館的巡查和執法工作，並與海事及水務局聯手對危險品起卸實施更嚴格的安全監管，協同保障本澳安全。

第二篇

能力及執法篇

只有與時俱進、持續提升執法能力，才能有效應對瞬息萬變的安全形勢，使各項工作更有效率。

在預防和打擊恐怖主義犯罪、毒品犯罪和與博彩相關的嚴重犯罪方面，警方將繼續參與區域聯合行動、工作會晤和交流合作，積極搜集各類嚴重犯罪的情報，做好執法部署。因應明年立法會選舉的舉行，警方將採取相應的行動和戒備，藉以淨化治安，防範選舉受到滋擾。

司法警察局將通過各種更具針對性的專業技能培訓，提升應對高智能犯罪的執法能力，並繼續研究或引進更多先進軟、硬件，同時完善電腦法證工作流程和技術偵查工作部署，更高效偵查智能犯罪。

在預防輕微犯罪方面，警方將繼續通過情報分析、社區巡查和社區警務策略，適時與業界、學校和各區居民加強接觸，採取各種有效措施，動員社區力量，強化警民合力，全面做好針對各類輕微犯罪的全面預防工作，持續減少及控制輕微犯罪，維持社會的整體穩定。

治安警察局將繼續調整執法模式，主動或參與聯合行動，監控各區的士違規行為，並強化對的士站、酒店的巡邏，以及有針對性開展夜間監察，檢控違規的士司機；將持續不定時監察和檢控“白牌車”以及透過叫車程式提供非法載客活動，保障市民和旅客的出行安全；將加強打擊交通違規行為，加派警力，實時疏導主要道路和交通樞紐的堵塞情況，做好人潮管制及公交專道實施期間的交通管制，維持交通秩序。

治安警察局將組建離島區的旅遊警察，安排到離島區主要景點執勤，並將於本澳重要旅遊點設置“移動警務室”，為遊客提供便利。

在推進科技強警方面，警察總局、治安警察局和保安部隊事務局將持續配合有關部門跟進“全澳城市電子監察系統”第二和第三階段的安裝工作，並對第四階段工程開展前期的設計和招標工作。

司法警察局將繼續引進各類先進儀器、檢測物料和測試系統，以及建立適合實際工作需要的檢測方法，加強提取犯罪痕跡的成功率和準確率；還將繼續籌建、更新和完善各類刑事偵查和刑事技術系統資料庫，優化警務訊息、刑事情報和物證的管理，實現資源有效共享，以利案件串併分析。

治安警察局將為巡邏警員引進隨身攝錄機輔助執法，以更好地保障警員和公眾安全。

保安當局將繼續推進與廣東應急部門簽訂合作協議，建立包括核安全在內的緊急通報機制，以便澳門能夠根據通報訊息更好地部署應對措施。

第三篇

制度及革新篇

執法和管理制度的持續完善和不斷創新是保安當局高效執法的必要前提，是維護澳門安全穩定的重要保障。

在網絡安全方面，保安當局將繼續積極參與由行政長官辦公室及行政法務、保安和運輸工務範疇相關部門組成的聯合工作小組，並協調推動建立網絡安全體系及其相關的組織建設和制度配套等工作，爭取早日將網絡安全框架法律草案提請進入立法程序，從而推動網絡安全中心的構建、軟硬件配置、運作指引的制定和專業技術人員的招聘，以便更好地維護網絡安全，保障網絡使用者的合法權益，確保公共服務、關鍵基礎設施及社會的正常運作。

為建立新型晉升制度，在今年九月初開始為期三個月的講解和諮詢階段結束後，《澳門保安部隊人員通則》專門工作小組將根據所收集的意見和建議的分析結果，進一步完善法案的條文，爭取 2017 年提請進入立法程序。

在推動法律改革方面，保安當局已經就本澳現行出入境管理法律法規進行檢討，預料今年內將理清修法方向、定出修改方案，以及完成相關法律法規的草擬工作，爭取在 2017 年提請進入立法程序。司法警察局將繼續推進《打擊電腦犯罪法》修法的前期研究工作。

為完善安全管理制度，保安當局將繼續開展跨司合作，消防局將配合工務部門推進修改《防火安全技術規章》的工作，並因應修法進度，做好規劃人力和組織資源，以及加強內部培訓等事宜。透過行政長官的批示及制定行政法規，保安當局將推動相關政府部門及業界執行常用主要危險品的通報機制，設立資料庫，建立危險品跨部門聯合巡查機制及建立危險品事故現場指揮協調機制，以最大程度減少涉及危險品的安全隱患，並根據執行效果，研究建立統一的管理和監管法律制度。

第四篇

紀律及管理篇

我們將進一步完善內外運作機制和內外監督機制，嚴格管束人員紀律，嚴肅處理違法違紀問題，對害群之馬保持有效的震懾力，使法律和紀律觀念植根在每一位人員的頭腦之中，維護執法隊伍的廉潔和公信力。亦將繼續完善各項管理制度，暢通溝通渠道，進一步推動人文關懷，增強全體人員的向心力和凝聚力。

警察總局將繼續協調治安警察局和司法警察局，定期檢討

報案程序，研究進一步優化報案程序的便民措施，提升處理案件的效率。

將繼續培養人員的公關能力，不斷提高工作透明度及警務訊息的發佈效率，爭取社會大眾對警方工作的支持。持續優化各項內部工作指引、指令，簡化程序，致力提升服務質素。

將持續督促各部隊及部門嚴肅警隊紀律，強化人員道德操守和廉潔守法意識，對違法違紀行為絕不容忍、絕不姑息，嚴格監督轄下部門對每一個違法違紀個案的處理，時刻警鐘長鳴，不斷吸取教訓，評估不足，切實採取改善措施。深化與紀監會的合作，完善彼此之間就人員違法違紀事件的通報機制，認真聽取其建議及意見。

將繼續要求和監督各部隊及部門提升對各項剛性管理制度的執行效率，檢討現行工作程序，適時制定統一的流程和指引，促進執法工作更加規範，以維持警隊的良好運作和對外形象。

各部隊及部門將繼續建立和完善體現人文關懷的柔性組織管理制度，關注、重視和回應各部門人員在執法需要和職業發展方面的訴求，營造上下順暢溝通、互相理解和互相支持的和諧工作環境，建立積極向上、健康有為的現代警隊文化。持續深化警隊文化建設工作，推動警學研究和出版活動，提升理論研究與教學水平。

第五篇

合作及關係篇

保安當局將繼續積極拓展區際國際警務合作，與各地警方共同應對各種安全問題，確保澳門在內外各種複雜因素的影響下始終保持安全穩定。在警民合作方面，將更加關注和及時回應市民對安全方面的訴求，同時，善用多媒體平台和各種資訊科技，不斷創新模式，持續豐富內容，使警民互動更有效率，最大程度實現警民同心和警民合力。

保安當局將繼續積極參加由行政法務司統籌的區際刑事司法協助協議的磋商工作。針對各種跨境犯罪，保安司將督促、鼓勵轄下部隊及部門，與周邊國家或地區的對口執法部門進行磋商，根據維護區域安全的共同需要，依法創新合作模式，豐富合作內容，不斷完善合作機制，協同預防和打擊犯罪。

保安司司長辦公室將統籌轄下保安部隊及部門對警務訊息綜合節目《警民同心》的形式和內容進行評估，力爭在良好成效的基礎上，持續豐富節目內容，樹立專業形象，開展更多能夠實質推動警民合力的教育宣傳工作，深化警民關係，爭取社會更多的支持和關注，高效凝聚警民合力。

各部隊和部門將持續優化及更新部門網頁資訊，以及透過警務訊息平台，傳播動態消息和警務成果；亦將繼續透過行之有效的社區警務模式，或按實際需要優化互動形式，向市民更好地傳達各類警務訊息，宣傳部門正面形象，密切警民關係。

將繼續聽取傳媒的意見和建議，適時評估和完善與傳媒的溝通機制，在法律允許的範圍內，為傳媒的採訪提供更多便利，從而最大程度地滿足公眾的知情權。

第六篇

通關及形象篇

因應今年4月30日口岸出入境系統故障，考慮到未來出入境旅客的可能持續增長，以及第一和第二後備系統的承載能力，保安部隊事務局正在為本澳出入境系統構建第三後備方案，為各邊境站創建獨立出入境系統，以確保萬一終端機出現故障時，各口岸仍能依靠自身系統獨立運作，系統預計在2017年內運作。海關亦將積極推進內港、機場、關閘和外港四個海關站點之間資訊網絡的建設工作，以及推進實現海關數據中心“零中斷”方案，確保系統可靠、穩定。

海關將為關閘、路氹新城、珠澳跨境工業區和未來港珠澳大橋澳方口岸區4個海關站引進新一代車輛自動過關系統，進一步提升車輛通關效率。治安警察局將繼續完善口岸車輛通關配置，配合車輛自助通關系統，提高驗放效率。另外，將繼續與內地有關方面，就實施“合作查驗，一次放行”的新通關模式進行探索。

治安警察局將繼續與國家外交部相關部門積極合作，跟進外國公民進入澳門申請流程和手續的完善和優化工作，提高本澳審批和簽發“澳門簽證”的效率，並加速處理外籍人士的遣返工作，維護社區治安。

保安部隊事務局將配合特別行政區政府電子政務規劃，制定網上服務開發計劃，推出多種網上服務；治安警察局將繼續適時安排購買保安服務，以維持口岸一般秩序，從而釋出更多警力到前線提供服務。

海關將逐步開展三個海上運作基地的改善工作，有效配合海上行動指揮中心的指揮調度，實現“半小時反應圈”的執法部署；還將跟進擴充船隊規模及設備升級，以及水域智能監控系統的構建工作，加強隊伍在水域全天候巡航、監測和行動的能力和安全性，有效執行預防和打擊海上犯罪及救援工作。

第七篇

感化及重返篇

獄政壓力和安全風險持續增加，懲教管理局將持續完善看管制度、保安措施和危機應急處理機制，提升對囚倉秩序和不同事態的管控能力，將擴充獄政管理對資訊科技的應用，以及開展人員系統化培訓，進一步推進紀律管理和內外監督制度建設，切實保障有效的獄政管理。

在少年感化方面，懲教管理局將改革感化輔導課程，加強感化人員培訓，提高少年感化院舍的監管素質；將對未來感化機構進行更合理的規劃，確保少年感化院獨立運作。

主席閣下，各位議員：

保安範疇全體人員將時刻保持憂患意識和危機意識，嚴格遵從行政長官和特別行政區政府的施政理念，有序推進上述施政方針及計劃，貫徹落實執法工作、安全管理和警隊建設等方面的系列部署，推動革新，強化應變，為澳門的穩定和發展提供切實可靠的安全保障。

多謝大家的耐心聆聽。現在，我和各位同事準備聽取各位議員對保安範疇施政的寶貴意見，並回答各位提出的問題。

多謝大家！

主席：多謝黃司長。

下面我們進入辯論的程序，請第一位報了名的議員，陳亦立議員。

陳亦立：多謝主席。

司長、各位官員、各位同事：

下午好！

想同司長探討一下四個問題，第一個就是近年來本澳社會的整體治安是處於一個較穩定的狀態，這個是得力於保安司以及轄下部門的努力工作，實在是值得讚揚及肯定；但是雖然本澳治安相對穩定，但是保安當局仍然要居安思危，繼續做好打擊犯罪的各項工作。

根據保安部隊近期公佈的 2016 年上半年的犯罪數字可以看出，整體的犯罪數字是 10,826 宗，較 2015 年增加了 479 宗，升幅是 4.6%；與此同時，升幅最為驚人的是侵犯財產罪當中的暴利行為，升幅數字十分驚人，高達 52.3%；違令罪升幅亦高達 53.1%；對於上述犯罪行為升幅如此之高，升幅比例如此接近，請問司長，當中會否存在一些關聯呢？未來將會如何有效打擊相關的罪案？另外，對於青少年的犯罪確實是不容忽視的，涉及青少年犯罪人數有 59 人，儘管犯罪人數較去年同期的 70 人是有所減少，但是是否反映出當下的青少年犯罪更加是有隱蔽性呢？對於青少年的犯罪行為，行政當局更加需要加以重視，尤其是不良網絡資訊的傳播，對於青少年的犯罪亦都是有深遠的影響，對此，請問司長有無評估過青少年犯罪行為當中，是否存在著一個慣犯的問題，將來如何有效打擊這個青少年的犯罪呢？

第二個問題是從這個保安部隊高等學校相關的資料顯示，關於 2015 年澳門保安部隊高等學校以部門為整體的滿意度調查，結果個總評分是 4.56 分，較 2014 年的相關評分 4.37 分是有所升高的，相關的評估項目總體的評分升高，講明了保安高校對問題所在還是有較好的認識，而這個保安高校能夠將相關的報告在網上公開，亦都講明了保安高校願意聆聽社會大眾的寶貴意見，是值得讚賞的。但是在這個評核分數有所上升，僅僅是講明了過去的問題得到改善，然而針對評核問題的改善措施及意見，是否有完善的空間呢？則不能從評核分數當中完全反映出來，事實上在相關的報告當中，在改善措施及建議一項中，僅列出由本校、教務廳及輔助辦公室專責跟進資訊更新程序，但並沒有羅列出詳細的改善建議及意見，對以供社會監考及提供這個意見，對於這個政務公開而言，似乎是存在了美中不足的地方，這樣我想請問司長，是否可以加以這個完善呢？

第三個問題是根據治安警察局的網站資料顯示，治安警察局為了讓市民更加主動及迅速地掌握治安警察局的資訊，建立了治安警察局的流動程式，而相關的程式的推出，模擬是更利於以及拓寬了市民對於這個治安警察局的資訊渠道，尤其是口岸的實時影像，更加對市民的出行帶來了不少的便利，然而要進一步讓市民及治安當局能夠進行更緊密的溝通，治安警察局應該考慮完善這個流動程式的設計，增加其中的功能，從而進一步拉近市民與治安警察局的距離。例如，鄰近的香港政府斥資六十萬研發的 1823 電話熱線的手機應用程式，市民是可以透過智能手機的拍攝、錄音及衛星定位功能，直接與政府提出部門提出這個查詢及投訴，因此，請問司長會否考慮完善治安警察局的流動程式？

第四，就是加強區域警務合作，對於改善區域性的治安環境來講是十分重要的，隨著這個粵港澳地區之間合作不斷深化，共同創造良好的區域治安環境，對穩固粵港澳三地間的合作將起著重要的作用。近年，在社會上了解得最多的就是雷霆行動，據相關的資料顯示，雷霆行動是由廣東省、香港、以及澳門警方一起採取的聯合行動，為期一般是一至三個月不等，廣東及香港分別是由省公安廳及香港警務處負責，而澳門方面則由警察總局負責統籌及策劃，領導司法警察局及治安警察局聯合執行，無可否認，雷霆行動對於淨化社會治安確實是發揮著積極的作用，雖然相關的行動是各自的警察部門進行執法，但是在聯合行動前及行動過程中，是需要交換大量的情報及聯合行動中各項的部署的，這個就需要粵港澳三地的警方有良好的溝通，因此，請問司長，除了每年的雷霆行動之外，粵港澳三地警方還有其它打擊區域犯罪的合作方案嗎？

唔該。

主席：何潤生議員。

何潤生：多謝主席。

司長、各位官員、各位同事：

想同司長探討幾方面的問題，第一個就是天眼的一個建設問題，建設這個天眼可以講是特區政府落實科技強警政策的重要一環，在 2012 年亦都重新檢討過這個天眼的系統，原計劃的方案、鏡頭的安裝位置及數量了之後，亦都調整為四個階段的安裝，其中第一個階段共安裝 219 支的鏡頭，已經在全澳的出入口岸、口岸的外圍都安裝了，按照有關的一個批示，採購及安裝的費用是去到六千二百五十多萬，即是我除一除它，每支鏡頭就約莫是二十八萬五；第二、第三階段亦都鏡頭分別有 263 支和 338 支，總計就有 601 支，採購及安裝的費用是去到多少呢？八千八百六十八萬元，除一除它，每支鏡頭都要十四萬七，而且這些上述費用還未計入一些的監察，提供一些的專屬的傳送影像信號的光纖網絡服務等等這些價格，當局亦都再一次那樣，指出就話這個天眼的項目就是一個很龐大，而且是一個很具挑戰的一個任務，從最基本的鏡頭的種類、信號的傳輸方式、以及材料等等，都是有嚴格的技術要求，亦都看返社會都是很高度地關注天眼系統的落實進度及成效，都想聽聽司長點解這兩次的有關採購的價格差距會這麼大，設備之間有些甚麼區別？我想市民都很想知道。

另外，亦都看返，其實社會都很普遍對於天眼系統寄予一個高度的期望，亦都十分關注到裏面我們投放了不少的一些公帑、時間去籌備這一個天眼系統，它所發揮真正的效益，例如好似系統的穩定性、影像的清晰度，能不能夠真正起到一個輔助警方去打擊犯罪的一個效用等等，因此都想問一問司長，想了解一下，由於這個系統的第一及第二、第三的階段的採購，都是由不同的公司負責，那會不會造成有不同的公司，他所選用的一些設備的牌子，或者系統是存在了差異，從而亦都導致未來在實際的操作裏面，由於軟硬件之件可能會出現有一些難以兼容、互通的一些問題；另外，當局亦都有無一些足夠的專業人員去操作、或者維護整套的系統，確保這個系統的可靠性及有效的運作，抑或是未來我們是需要別人的一些服務供應商去提供一些相關的服務，在這方面都想司長解釋一下。

另外，亦都看返，近期亦都有一件嚴重的犯罪是甚麼呢？就一名少女遭割頸之後，就棄置在垃圾桶裏面，可以話這個案件是震驚全城，社會亦都有意見是否加快我們部分的一些舊區及偏僻的位置、治安黑點的一些監控的一些安裝，因此，亦都請問司長，這裏有無因應一些安全、一些形勢的變化，進一步去調整有關的一個監控的布局；另外，亦都鑒於天眼的安裝投入運作是需時的，當局有無因應一些的防治及震懾犯罪的需要，去調整部份安裝的計劃，將系統安裝至一些治安需要迫切的一些區域，今後亦都點樣去根據每一個階段的項目的情況去進行有關的評估的成效，進一步去優化系統。

第二方面想與司長探討一下，就是我們現在澳門的一個安保及警力的配置問題，從司長的引介都講了，我們隨著一個習慣水域管理的不斷推進，以及粵澳新通道，港珠澳大橋的口岸，以及等等的，我們未來都有很多的一些落成啟用。亦都看

返我們本澳亦都逐步融入我們國家的一帶一路的發展戰略，與我們鄰近地區，包括珠三角周邊的地區及區域，我們都是加強合作，以及交流方面亦都持續地深化，可以講話澳門所面臨治安的一個形勢，可以講話有一個深刻的變化。

亦都看特區政府在各項的安保工作，我相信司長，不知是否有同感，都會帶來一個新困難及一個挑戰，因此都想看看司長方面，因為我都聽聞司長轄下的包括治安、司法、消防、以至到懲教處，編制是已經做了預算的，但是在請人方面，都似乎未及你們的所願，都想聽聽司長在人員的配置方面，怎樣與我們現在形勢的一個變化，話一話給我們聽，現時在請人方面有些甚麼困難，在有困難的情況之下，怎樣在現有的警力裏面去保證我們澳門的一個安全，使到我們澳門成為一個最安全的城市之一。

跟住亦都想同司長探討一下就偷渡問題，剛才都講了，我們多了這麼多的新填海區，粵澳新通道，亦都包括一些的點，相對來講，亦都看返，根據一些統計，我們澳門現在非法一些入境上岸的地點，去到成二十幾個，以前就在路環的龍爪角，近年揭發的偷渡點更包括有北安、竹灣這些住宅的附近，亦都友誼橋的馬路一帶的填海區，以至到橫琴出發至到內港一帶，甚至去到機場北面的引橋等等，這些都……最近都還有一單是甚麼呢？就話首次偵破兩地牌的旅遊巴去偷運人蛇的案件，這些日日都有新事情，都想問一問司長，對於現在這一種這樣的狀況，在有關的一個偷渡的打擊方面，司長方面有些甚麼措施？怎樣去根據現在出入境一些偷渡的它們的一些目的、路線、匿藏的地點，我們會否怎樣去加強一些巡查一個打擊的力度。

另外我們亦都看返，香港亦都最近在 2016 年的 5 月，亦都實施了一個叫 2016 年的入境未經授權進境的一個修訂令，目的是甚麼呢？目的就是加大這個刑罰，使到一些非法的入境者，對於他們的來源國的一些偷渡的情況是加強罰則的，都想問一問司長，我們在這方面會否考慮去修訂有關的一些法律，去加強對於這個偷渡者的罰則，去提升一個阻嚇的作用，好嗎？

唔該司長。

主席：高開賢議員。

高開賢：多謝主席。

司長、各位官員、各位同事：

我看了司長的施政方針，剛才亦都聽了司長的引介，我只得三個字，無得彈！因為我諗到的又好，未諗到又好，司長都已經寫了在這裏，而且來講，剛柔並重，工作亦都不斷改進，我覺得是值得一讚。

在維持社會治安及打擊犯罪方面，亦都是做了大量工作，我相信這些工作都是得到社會及市民的認同，希望司長在你的領導底下能夠有序地落實你的施政方針裏面的各項工作，越做越好。

政府就提出要精兵簡政，但是現在警方工作量仍都不斷地增大，打擊犯罪確實是需要警力，因應現在的會議展覽業的發展，不少的國際會議亦都在澳門舉行，而且各國的政要來了澳門之後更加需要我們警力去保護，中山及澳門的遊艇自由行在近日亦都通航，氹仔的北安碼頭亦都在明年初可能亦都需要啟用了，正如剛才講的，粵澳新通道、將來的港珠澳大橋等等，都是需要我們治安當局在人手方面作出配合的，而且很多法律的執行亦都更加是需要警力，各個方面都需要增加警力的配合，在這樣的情況下，現在請人又難，正如剛才講，我們都有些擔心，我們有無足夠的警力來到處理上述的問題呢？在今朝早我們討論那個預算的時間，正如剛才何潤生議員都講到，整個的保安系統裏面的編制，我們現時在招聘人員方面是無辦法將它填滿，現時在人力資源方面的情況，在招聘方面的情況究竟是一種甚麼的狀況呢？現時我們存在一些甚麼問題呢？我都希望司長能夠在這裏能夠是詳細介紹一下，看下有些甚麼辦法來到解決，使到我們能夠有更足夠的警力去維持我們在目前，甚至在將來的澳門的治安。

除了增加警力之外，我們亦都需要增加對這個前線警員的執法能力的培訓工作，有很多涉及民生的法律都是需要警方來到配合執法，譬如好像家暴法、《動物保護法》、控煙法、嘈音法、非法旅館等等，以及將來的水域管理，而且每一個法律亦都有不同的技術要求及執法的特點，針對不同的法律，政府有無開展一些專門的培訓工作？再加上現在日新月異的犯罪行為，在打擊犯罪方面，尤其是打擊高科技犯罪，警方除了善用科技之外，亦都是需要給我們的前線人員更加能夠是熟練地掌握新的科技，那我們有無足夠的高科技人才，有無為他們提供一些更專業的培訓工作來到應對有關這些高科技的犯罪呢？

至於在口岸的分流方面，現時旅客的出入境主要都是集中

在這個關閘口岸，雖然已經是有部份是經這個蓮花口岸橫琴過關，但是拱北關閘口岸方面始終都是比較擁擠，今年一月十七日珠海方面是基於安全的理由是停止了使用這個灣仔的口岸，差不多一年，到現在都未有恢復使用的時間表，根據反映口岸關閉了之後對內港、新馬路一帶的營商環境都帶來了一定的影響，而灣仔口岸亦都是最接近中區、新馬路一帶的口岸，如果能夠善用這個口岸，並且改善通關的設施及周邊的的交通，使到這個旅客能夠到達這個內港碼頭之後直接步行到大三巴、新馬路一帶，一方面是能夠減少旅客使用公交的情況，紓緩我們搭巴士、的士難的這種狀況，同時亦都可以帶動這個內港裏面周邊的人流，激活這個舊區的經濟、改善舊區的營商環境，我希望政府能夠與珠海市政府方面加強有關的溝通，盡快制訂及公佈灣仔內港口岸的中長期的一個發展規劃，讓這個內港灣仔口岸能夠盡快恢復使用，當然我明白到這個可能不是完全屬於這個司長範疇的工作，但是對於這個疏導及分流旅客方面，亦都是有直接的關係，所以亦都很希望司長能夠同時是關注及推動這方面的工作。

多謝。

主席：梁安琪議員。

梁安琪：多謝主席。

司長、各位官員、各位同事：

我都很認同高開賢剛才對司長的引介是十分之詳細的，特別這七大篇裏面，我亦都著重一些一個個少的問題與司長探討一下。其實第一個問題都是關於保安部隊人力資源那個狀況的，近年澳門的經濟的快速發展，亦都不斷出現一些新的犯罪模式，保安領域的工作面臨的挑戰及困難亦都越來越大，警員的工作量亦都日益增加，現在包括打擊非法旅館、的士執法、那些嘈音法等等，都是需要警方去參與的，當局是需要合理的安排人手進行協助的行動。

此外，隨著區域合作深入及大型基建的項目的增加，本澳作為旅遊城市的中心，客量流將不斷增大的，加上國務院明確了澳門八十五平方公里的海域管理權，未來保安當局的工作就會越來越多。早前，海關關長亦都表示，預計 2019 年才可以請到足夠的人手，司長亦曾承認是缺人手的，現在招聘亦都預到困難，司警局、保安部隊、監獄都有招聘不足的情況，在施政方針中，當局亦都表示將根據人員錄用的計劃，結合各部門實際運作的需要，有序地展開各類的招聘工作，充實保安執法的力量。在施政方針中，並未見到當局因應社會的實際所需，長遠規劃未來工作所需增加的人力資源，想請司長介紹一下這方面的工作，對於警隊年年都招人，但都是招不夠目標數量的狀況，司長是怎樣看這個問題？有無一些方法去吸引更多的新血去投考保安部隊，壯大警隊的隊伍力量。

此外，除了要增加人手之外，有無對人力資源去重新審視及科學重新調配，不要有一些部門就不夠人，做到死，一些部門就人手過剩。

另外，就是想探討一下那個恐怖襲擊，評估一下澳門，司長亦都在施政方針中提出，會加強防範恐怖襲擊的威脅，本人是完全贊同的，事實上，香港風險資訊公司亦都發表過亞太區風險評估的報告，表示恐怖襲擊威脅是亞太區值得關注的問題，特別是在中國人、美國人及猶太人利益所及的澳門賭場存在恐怖襲擊的風險，針對恐襲的威脅，鄰近澳門的廣東省廣州市反恐辦，早已向當地的居民制訂了及派發公民防範恐怖襲擊手冊，指導公眾應對恐怖襲擊及突發事件，怎樣去採取正確的措施及逃生的避險，提高自救及互助的能力等，澳門以博彩旅遊為主，一旦發生恐怖襲擊，對澳門經濟會造成沈重的打擊，想問司長，會否參考鄰近地區的做法，制訂供市民使用的防範恐怖襲擊的指引，讓我們市民認識到甚麼是恐怖活動，恐怖活動的組織及恐怖活動的人員，並且就發現識別與應對恐怖活動及恐怖分子設計不同的情境，好像爆炸、縱火、槍擊、有些核生化、斬人這些這樣的恐怖襲擊，提出了相應的防範及應急的手法，以圖並茂方式去針對性及可操作性，指導市民去防範，這樣可以降低個危害。方針中亦都表示研究成立恐怖主義罪案調查處，想問這一項的研究工作，預計是甚麼時候開展，有無一個完成的時間表，這個調查處又有無成立的時間表示表。

第二個亦都想講一下網絡安全，隨著那些雲端的應用，大資料及一些新技術的推廣應用，以及電子政務、電子商務，通信技術的發展，網絡犯罪的手法是層出不窮的，並隨著資訊技術的升級及不斷的改變，為了構建本澳網絡安全的機制，保安當局在 2016 年施政方針已經提出本澳的網絡安全制度，以及在司警局組織架構內構建安全網絡中心，在 2017 年的施政方針中所見，當局現時仍然是推動網絡安全體系及相關組織建設及制度配套等工作，以及網絡安全的立法工作，以及為構建網絡安全中心奠定基礎，想問司長網絡安全體系和建設網絡安全中心各項工作的進度去到甚麼程度？預計何時完成？網絡技術及軟

硬件設備的發速度是一日千里的，會否完成時已經落後於新的科技？亦都想聽聽司長的介紹，當局有甚麼計劃與部署，以應對新型的網絡犯罪發展的形勢？

司長在去年的施政辯論亦都提到《打擊電腦犯罪法》已經不合時宜的，而當局在三月回應議員質詢的時候，表示已經展開了相關的修法工作，以及統籌及協調，亦都想問司長，相關法律修訂的進度是怎樣，預計可以何時推出？

亦都那個偽基站的問題，偽基站發出的信息是騷擾我們旅客及本澳市民，很多時令人真的十分之煩的，不少居民及旅客都表示，手機仍然是收到宣傳不法博彩網站的垃圾信息的，尤其是以關閘附近十分之嚴重，這些這樣的短信沒有因警方加強打擊而收斂，反而是越來越猖狂的，想問司長對於操控這個偽基站犯罪是否罰得過輕，當局有無研究加重這個罰刑，對偽基站越來越流動及隱蔽性，當局有甚麼辦法可以進行打擊？而設置在民居內的偽基站，則進入搜證是有一定的手續程序，會拖延破案的，亦都想問司長在這方面的手續的程序有無簡化？

另外，就想問一問就是……還有少少時間，就是根據新聞報道，澳門的單牌車進入橫琴工作，目前就正進行完成審批，希望今年十二月實施，想問司長，現在這個單牌進入橫琴的具體工作進行得如何？會否在 12 月進行？以及特別兩地這個保險制度，希望統一協調，當局……

主席：請司長回應。

保安司司長黃少澤：多謝主席。

主席閣下、各位議員：

首先是感謝剛才這麼多位提出的問題，關於陳亦立議員提到的幾個問題，我首先作個回應。首先是關於暴力犯罪方面的增加，根據是我們剛剛最近的一次犯罪數據發佈的時候，我們總的案件數量是增加 4.6%，即比舊年同期，很多案件都是低案發和零案發；但是有兩類犯罪是增加比較多的，一類是非法禁錮，一個是高利貸，我都是按照以往的慣例，從舊年的六月份開始，至到今年，一直都每三個月進行一個評估，就對這兩類個案，即因為博彩業調整，而對澳門社會治安影響作一個評估，最近這次評估，都是這兩類罪案有所增加的，增加的過程當中我們亦都是發現這些個案其實是有放緩增加的跡象，而且就是這類個案的受害人及嫌疑人絕大部份都不是本澳居民，因為叫做兩頭罪案，犯罪的嫌疑人同受害人都不是本澳居民，而且兩類案件增加的主要直接的原因是警方增加這個行動，而且尤其是賭場入面的一個巡查及執法工作，這個首先第一件事是一個這樣的原因，當然我們不否定博彩業調整對於社會治安的影響，尤其是對於賭場的影響，可能是這方面有所表現的；但是現在目前來講，這兩類個案的上升對於澳門社會治安的影響是好輕微的。

當然，我們七月份到八月初，發生三宗因非法禁錮債仔而導致被禁錮人死亡的案件，這個死亡就是一個是自殺；另外一個是此外，他想走的時候跌死了的，這三單案件都已經偵破了，而且是目前來講，對社區治安是未造成一個負面影響，但是我們警方同樣是非常關注，我們保持高度的警覺，會繼續留意相關情況，以及會盡力地阻止這些犯罪的發生，尤其是這些犯罪不可以向社區去延伸的。

但是，另外一方面，我們是 2016 年 1 月至 9 月，我們移送檢察院的博彩罪案的嫌疑犯是 1,443 人，比舊年同期是增加了 12.5%，我們賭場的執法工作亦都是比舊年的行動次數亦都增加 20%，所以這個數字的增加，多多少少是與我們警方主動執法有關，我們會繼續保持這個高度的警覺。

關於青少年犯罪的問題，陳亦立議員問到就有無一個隱蔽性，或者是有無評估有無慣犯等等，隱蔽性肯定是的，因為青少年犯罪的這個發生，現在是因為警方加強了預防及打擊，亦都是社會的配合之下，我們很多措施推出，隱蔽性這個必然的，譬如講青少年的吸毒問題，很多時候就毒品飯堂，毒品飯堂即是在住宅入面去進行這個吸毒，所以在這個問題上，警方是非常著緊，與社區方面是保持溝通，亦都是透過一些社團的這個舉報，我們是得到一些重要信息，我們是及時去取締一些毒品飯堂的，這個成效是明顯，當然這個隱蔽性問題，我們希望社會各界繼續支持警方的工作，因為青少年問題，不只是一個社會治安問題，是一個社會問題，所以我希望全社會共同去關注。

關於保安高校的問題，即在這個評核分數及政務公開問題，我們是非常贊同的，高校會繼續去推進，但是我要評價高校，在這兩年當中，高校的進步是神速的，可以這樣講，因為有很多的工作以前無開展的，現在全部開展了，尤其是警學的研討方面，我自己是非常滿意的，因為現在很多的研討會、很多的講座、很多的譬如我們講的雜誌等等，即很多東西，高校都不斷地開展的，所以現在是按照這種的速度來發展，我對高

校將來的進步是相當期待的。

治安警的網站問題，其實治安警一直都進行相關的完善，一陣有機會時候亦都可以請治安警察局局長來進行這個介紹的。

關於雷霆行動方面，問會否檢討？其實這個雷霆行動這麼多年來是非常有效的，這個有效性是體現到在事前的宣傳，事後的總結等等，以及對三地社會的震懾方面，每次警察總局都會進行一個詳細的評估，之後採取一個比較周密的部署之後，進行這個行動，而且事後進行這個評估，以及總結的，這個就是警察總局繼續會做這方面的工作。

關於何潤生議員提到的關於天眼方面的問題，就是這個成本高，預算方面很高，我諗我想與何潤生議員講一聲，就那個不會這樣計，好嗎？但是因為這個社會治安的問題，是一個最根本的，安全及發展是我們社會最根本的兩個重點，所以無安全就無發展，我們首先就要這個安全。天眼問題大家社會都共識的，天眼對於社會治安這種保障及預防，大家都是共識，這麼多年來大家都是共識，以及大家希望盡快推動這個天眼盡快落成，盡快投入運作。

還有一件事，鏡頭開始運作之後，其實對於警方預防及打擊犯罪是非常好的，我與總局長講，就我希望就是接著下來，我希望就是請我們社團的，以及社會各界到我們這個天眼的系統方面去進行這個參觀，亦都是了解多些我們天眼運作方面，對於社會治安的重要性及迫切性。其實我們現在第二階段、甚至第三階段、第四階段現在都做緊，第二、第三已經開始安裝的了，第四階段進行這個設計。

關於治安黑點問題，安裝多些鏡頭，其實我們已經是第三階段的這個鏡頭當中，已經是著重在治安黑點方面，所以就是我們已經充分考慮這件事。我們第四階段的重點，就是去治安黑點，第三階段已經是，第四階段亦都是，還有隨著新區落成，還有就是我們隨著發現新的、更加多的這個治安隱患，我們第五和第六會更加去調整的，現在初步是四個階段，不等於我們停止，我們永遠會不斷評估，以及不斷去改善的。

這個治安形勢嚴峻和人手緊張問題，剛才幾位議員都提到這方面的問題，有很多位議員，多謝各位議員對我們這個人手緊張及我們部隊建設方面的這個重視及關注，多謝晒！其實真的非常緊張，即可以這樣講，即我同大家講，我手頭有個資料同大家講講，即我首先不講資料先，我們現在面臨的是甚麼呢？港珠澳大橋，講前一些，明年的 2 月份就是北安碼頭正式投入運作，港珠澳大橋大概是在明年年底，按照我們現在的計劃，明年年底就會投入運作，粵澳新通道、橫琴的這個蓮花口岸，因為橫琴方面的口岸會擴充，以及將來對我們澳門亦都會產生一個連鎖效應，等等這些已經是……而且這幾個關口全部 24 小時通關，將來對澳門的這種治安的壓力，以及對我們人手緊張的壓力是顯然可見的，但是我們請人手的時候是好緊張，大家其實以前都講過這方面的問題，人手是非常之緊張，去招聘方面亦都是很多難度。

第一件事，我們一下子無可能招太多，因為澳門可以被選擇的，這個報考人數其實不多，因為大家知道，澳門都是六十幾萬人口，每年畢業的學生有幾多？而且我們希望有一定的經驗的這個人員，即這個投考人，我們希望有一定的經驗，我們更加請的時候，是對於我們將來的工作更加有幫助。如果剛剛學校出來，未必這麼適合我們，所以在這個過程當中，其實警隊是與社會搶緊人手，我們社會各界，各行各業都是搶緊人手，我們都搶緊，所以話如果我一下子，譬如我話請五百、或者是一千，我請不來的，無人報名的，所以其實第一個問題在這裏。第二個問題是甚麼呢？我們請一次人，我們是招聘人手及進行培訓，剛才同事跟我說，至少至少，最快最快每一期十八個月，十八個月之後出來，他還要去到部門裏面進行這個工作，這個工作過程當中，一邊工作一邊學習，至到他真真正正獨立可以獨當一面的時候，其實兩、三年過了去，係咪？所以請人方面其實對我們來講是最大的挑戰，請不到人，即時間長，選擇的範圍少等等，還有我們請人手的時候，社會有很多的吸引，有些人在招聘過程當中，他就放棄，他就不來報考。好像懲教管理局簡單的例子，它每一期如果是可以請到百分之五十已經好好的了，這麼多年來，從回歸到現在，它平均的這個成功率是 50.8%，司警好一些，百分之七十多，即保安部隊事務局方面它相對來講亦都是不是那麼理想，所以其實他有些報了名不來考；有些就是考的過程當中，考考下他覺得出面有更加好的職位，他不來的了；有些甚至是培訓過程當中，實習過程當中他就放棄了等等，即這些因素使到我們這個招聘人手工作相當困難的。

我們怎樣去做呢？其實我們一方面是盡力去招聘，第二方面我們亦都是希望透過我們本身的一些措施是提升我們警力，譬如講我們科技強警，譬如講我們培訓方面加強，提升我們每一個人員，每一個警員他本身的能力，他處理案件的能力，他處理執法工作的能力；還有改善我們的運作，使到我們

運作缺少一些中間環節，所以叫精兵簡政，使到我們的這個程序更加直接，我們每個人的能力是更加強，所以我們現在目前來講主要是靠這些。其實我們施政的方針入面，其實很多東西都是講緊這樣事情。譬如講我們釋放警力，我們的出入境部門釋放警力，購買保安服務，通過一些電子政務，使到我們這些警員可以投入去這個前線方面去提供服務等等，即這些工作其實對於我們來講都是非常之緊要的。

關於偷渡方面的問題，何潤生議員提到的一個，即偷渡方面的這個層出不窮，有新的措施，其實這件事情其實對我來講真的一個新的挑戰，大家如果有看報章的，我們舊年的時候，舊年十月份開始，由警察總局設立了一個叫反偷渡工作的聯防機制，就是由警察總局帶領，即統籌由海關、治安警察局及司法警察局進行這個反偷渡的工作，就是海關負責海上的巡邏及沿岸的巡查；治安警負責陸上的巡查，以及對於黑點的巡查；司警是對偷渡集團的偵查。其實這個工作是相當有效率的，我們在總結上半年及這個前九個月的工作的時候，亦都是可以看到我們反偷渡的工作是取得一定得成效，所以現在偷渡黑點方面有所變化，剛才何議員亦都提到，其實現在，原本就是去路環那邊多些偷渡，現在隨著我們執法工作的展開，以及我們巡查方面的加強，使到這些人他不斷去變換他們的偷渡點。最近亦都有利用兩地牌車是進行這個偷渡，這個雖然是一個新手法的出現，但是亦都是可以看到，這個我們執法工作取得一定成效。當然手段層出不窮，我們警方亦都不斷地去改變我們措施，改變我們策略，對這些工作進行預防及打擊的。

關於出入境法律的修訂，我想這裏有少少時間，我同大家進行這個分享，就是甚麼呢？就是關於舊年的時候我都提到這方面的問題，對出入境法律的修訂，其實我們現在已經是將 2003 年的一個入境逗留及居留許可制度及 2004 年的非法入境、非法逗留制度就將它合二為一，是進行一個修訂，我們有關的這個修訂初步已經是完成了，修訂主要是甚麼呢？就是我們第一件事是配合我們水域的劃分，因為現在水域變了，海域變了，變成我們在這方面，制度方面要加以配合，還有我要使這個法律更加清晰、更加易掌握，減少這個司法的訴訟，因為以前來講，就是我們出入境制度是由四個法律法規，即兩個法律、兩個法規來進行這個規範的，我現在變成是一部法律及一個行政法規來進行規範，更加清晰、更加易明，使到社會更加易掌握的。

還有就是我們亦都是明確一件事，就是規定我們要建立一個旅客預報信息系統，就是明確規定運送乘客到澳門特別行政區的空運經營人，即航空公司，必須要乘客辦理了登機手續之後，將包括機組成員在內的所有旅客資料，傳送至出入境事務廳，即這個是為了我們提前掌握入境旅客的相關資料。還有我們要確保這個旅客他擁有適當的維生資源，這個對香港來講是現在面臨的問題已經是非常突出的了，因為有部份東南亞國家的人，他去到香港，其實他無一個適當的這個維生的一個資源去入到去那邊去停留的，入到去之後他首先去申請庇護，申請這個難民資格，所以變成現在對香港它本身現在這種的能力，接待能力及社會治安方面帶來的隱患，是非常明顯的，所以我們要吸取這個教訓是做這方面的工作。

當然還有其它的，譬如講，我們為了更好保護未成年人，父母親這個權力去通知出入境事務廳，反對未成年子女出境，除非有他的陪同及書面許可。以往來講就是十六歲以下，我們全部不給出，我們現在反過來，現在父母覺得我的仔女出了去可能有問題，譬如講北上吸毒問題，這樣就父母他可以申請出入境事務廳去禁止他離開澳門，除非有他的授權或者他陪同，即這個是為了保護青少年，因為大家知道現在其實都有一部份的，個別的青少年會北上進行這個吸毒，甚至有販毒的情況，所以我們這方面亦都有這方面的考慮的還有就譬如講我們舊年提到的一個問題是甚麼呢？就是關於行街紙問題，行街紙問題即他到六十日之後，扣留之後他無辦法進行遣返，這樣的情況下就要給行街紙，現在我們就將這個期限進行這個叫終止計算，我一旦向這個國家提出這個請求，要它確定這個人的身份的時候，我就終止這個計算，終止計算的意思是甚麼呢？繼續扣留在裏面，至到他最後，即確定之後，這個我們有這個想法，當然這個法案最終都要經我們行政會及立法會進行這個審查，我希望……因為現在時間問題，我無可能全部去解釋，因為這個法案的內容相當複雜，因為兩個法律及兩個法規併為一個法律、一個法規，所以入面的內容是相當比較複雜的，所以如果將來有機會我們再同大家去進行這個介紹。

還有就是關於高開賢議員剛才講的“無得彈”，多謝高議員，多謝晒，多謝晒！就是關於增加警力方面剛我解釋了，多謝高開賢議員。

另外一個問題就是剛才高議員亦都講了，就是社會很多事都關警察事，係嘛？今日報章有一篇文章是叫甚麼呢？叫“社會大小事，都關警察事”，其實大家知道，即現在澳門很多的這個事務都是與警察有關，所以其實警察現在面對壓力非常大。

足夠科技人才方面，其實就是都緊張的，因為現在目前來講，其實對於我們招聘人才，剛才講的是有困難，吸引力都是一個問題，所以司警方面已經是進行一個特別職程的一個修改，就希望將電腦法證、刑事技術方面放入叫特別職程的這個當中，是將來進行招聘、進行管理及進行培訓的。

多謝大家。

主席：四位議員無追問？何潤生議員。

何潤生：多謝主席。

司長、各位官員、各位同事：

好多謝剛才司長的一個回應，我想對於天眼的有關的安裝，我想我們同司長都是一樣，即不是話安不安裝的問題，或者一個社會共識的問題，而是即是話在這個天眼的過程裏面，其實我們亦都在我們印象當中是拖沓了很多年，當然這個就不能夠講返歷史，我們應該再往後看，看返現在基本上，剛才司長都介紹了，我們有四期，亦都能夠回應到給我們一個甚麼呢？就是關心到一些我們治安黑點，以及一些可能會引發一些治安新的區域，這個我覺得司長能夠考慮到我們這方面，就不是死硬一套，總言之我裝了這裏就這裏，就不去進行有關的一個調整、應變這樣，這個第一方面。

另外第一方面想帶出我想我們同司長都是一樣，都很關心我們公帑的使用，我們希望就話所安裝出來的，將來真的能夠達到一個成效，這個亦都同司長一個表達。

另外一方面亦都看返，就剛才司長都講，我們人員方面的配置是有一定的困難，亦都通過你的一個努力，以及團隊的努力，無論是提升警力，科技強警，以至到一個培訓方面的加強，一陣如果司長有時間是否可以你範疇裏面的一些編制的人有幾多？現在實際缺幾多人？我想大家都是很希望知道，亦都希望這方面能夠司長給多一些信息。

唔該。

主席：高開賢議員。

高開賢：多謝主席。

司長、各位官員、各位同事：

好多謝司長剛才的回應，確實現在警力的狀況，我想事實是令大家比較擔憂，剛才司長亦都提到，即設立一些特別職程，或者是利用科技方面能夠是釋放我們更多的警力出來，我想這個是必需的。

另一方面來講，我想是否還可以是多些考慮一些其它方面，我不知會否又講廢話，譬如好似在口岸、碼頭這些，我們是否可以找多一些人返來，去維持這個秩序呢？而這些不一定要用我們自己本身警方這個人力，即在這方面來講是否可以將它分一分，有一些我們是可以作一些的安排，不是完全動用我們的警力；而另一方面，譬如好似交通督導員這些，我們有無條件又可以找一些人去協助我們的警力呢？這方面又是否可以解決一部份呢？還有一部份來講，甚至我們搞旅遊警察，我們甚至乎搞一些旅遊大使之類的，能夠協助到遊客，當然可能他未完全是取代到我們警察的職能，但有一部份的工作我想是否安排其他的來到作出安排，而能夠進一步釋放我們的警力出來，我想在這方面是否可以多考慮一些，使到我們在招聘人員方面，希望能夠是更加容易一些。

多謝。

主席：梁安琪議員。

梁安琪：多謝司長剛才對前面幾位議員的回應，我些問題好似一個都未回應，是否時間不夠？希望下面那十分鐘多些回應一下我剛才問的問題，單牌車，因為剛才我都趕不及講的，有無更加多些的宣傳，特別在保險協調、統一方面，那個單牌車的問題。

第二，就是那個網絡安全亦都未曾聽到司長有回應的；第三個就那個偽基站那個，偽基站那個又未曾回應的；還有個反恐這個，評估澳門那個恐怖襲擊這個，特別我們已經是旅遊城市，亦都希望司在這方面著墨多少，因為在你那個施政裏面，就不是講得太多的；以及希望想問下那個時間表，研究工作那個時間表。

另外，就是人力資源這方面，我都很贊成高開賢的意見的，其實我剛才都想講的了，我們請不到人了，批不到外勞都是勞工局、我們工聯、一些團體都介紹給我們的，有無一些司長你們請不到人的，好似高議員提議的，關姐她們那些可以介

紹一些人給我們保安部隊的，有些保安、清潔那些，勞工局很多的，有幾百人的，日日都同我們講，希望真的釋放這些人員。

亦都還有就是都基本上我的問題都未答的，希望司長一陣間答多一些。

多謝。

主席：請司長回應。

保安司司長黃少澤：梁安琪議員：

不好意思，我首先答你個問題先，好嗎？關於就人力資源評估的問題，因為剛才你都關心我們人力資源方面。人力資源評估，我手頭有個資料同大家講一講，我現在只是初步的評估，就是我們治安警和消防，單單這兩個部門，如果在未來這個三年，它需要人手，為了滿足北安碼頭、青茂口岸、港珠澳大橋、以及重建之後路氹城邊檢大樓，以及消防局的路環行動站，青洲的行動站，單單是這個數目，我們未來三年就要招1,121 人，在未來三年，所以這個……其實評估一直都評估緊，根據評估我們是進行招聘，進行這個培訓，這個其實就一直都有進行這個評估。

何潤生議員提到的這個都是與人手有關，我再回應何潤生議員這個追問先，不好意思。其實就是我們近幾年的這種人員的流失，以及招聘的情況，即入職的情況我同大家作個介紹，我們 2016 年，我們入職的人數是 591 人，但是流失了 226 人，即我們實質入的只是 350 人，即你看我們不斷招聘、不斷招聘，其實我入了只是 350，出年我們預計是 714 人，其實還有我們現在計得到的，現在預計得到的，就流失 184 人，還有很多是計不到的，這個就是這樣。還有就是 2018 年，我們初步評估，我們預測我們會入職 519 人，但是流失都是評估的，236 人，所以其實這個數字可以看到，我們招聘人手，其實都幾緊張，以及留住人才都幾緊張。

還有就是梁安琪議員提到的，恐怖襲擊方面的風險評估問題，我們就警方對於這個恐怖襲擊是非常重視、非常關注，可以這樣講，是我們澳門保安部隊執法工作的重中之重，大家知道，澳門是一個旅遊城市，現在非常安全，但是我們作為保安部門來講，我一定要居安思危、未雨綢繆，所以我們現在恐怖襲擊離我們很遠，我們感覺上面，其實亦都是離我們很近，所以我們在關口出入境的制度方面，我們平常的執法工作方面，我們政策的訂立方面，全部都想這方面的事情。

剛才梁安琪議員提到就會否進行有關的研究，就是參考相關地區製作一些防恐襲的手冊，我知道有些地區是這樣做的，譬如講新加坡、香港，特別新加坡，它那個手冊是去到居民的手中的，去學生這個手中的，我們是否要這樣做？其實我擔心一件事就是一做就是有一個恐慌的情緒出來，因為澳門現在是一個非常安全的城市，如果是做了這樣的手冊，派到每個人手中，可能是一個非常恐慌及一個不安的情緒，而且是遊客當中，現在遊客來到澳門，都是覺得澳門非常之安全的；但是不等於澳門警方不做，警方一直做緊相關的評估及相關的預案。在警察總局協調之下，我們治安警察局、司法警察局及消防局等等都做緊這個工作，一直都做緊，而且與香港、內地一直做緊有關的這個會議，以及情報交流，還有我們一個演練，不斷有演練，當然我們演練是無公開的，因為公開到時你未必是對執法工作是有利的，所以我們是不公開的，但是這種演練這種應急措施的制訂一直做緊的。其實我們現在還做緊是甚麼呢？對整個反恐措施、反恐法律制度的一個評估，儘管我們現在有個反恐怖融資的相關法律制度，而且相關新的這個法案，即重新修改法案亦都會提到我們立法會來討論，但是我們亦都從更加完善法律制度方面，我們做一個更充分的評估，現在有由警察總局局長帶領司法警察局及治安警察局進行相關的評估，這個將來是否要做這樣的這種手冊呢？這個可以一併研究。

另外，就是恐怖罪案調查處，司警局準備做這個，設立一個新的部門，其實現在已經是完成了，我們因為這個部門將來它那個工作，它要透過行政會及立法會來進行討論，因為這個司警局還要成立這個網絡安全中心，還有這個部門的成立它將來的法案是一定要經行政會及立法會的，我希望將來我們立法會每位議員對我們這個方案加予支持。

還有網絡安全方面的問題，就是舊年四月份的時候，長官就是指派了由保安司司長來統籌相關的五個司來進行這個網絡安全的研究工作，亦都係我們小組方面進行多次會議，亦都是去到內地、香港進行這個參考及評估，就與他們進行這個工作會議，亦都得到很多方案，現在目前來講法案已經完成了，架構亦都完成了，所以這個相關的進度，已經都是相當理想，我們希望這個明年的上半年去確定有關方案，以及爭取進入這個立法程序。

關於《打擊電腦犯罪法》方面，還有少少時間，我同大家講一講，大家知道《打擊電腦犯罪法》其實在司警，我做局長的時候，2001 年就開始研究，以及推動這個立法工作，至到 2009 年先制訂通過及頒布去實行的，其實這個網絡方面，電腦犯罪方面，它變化太大，那個網絡技術發展快及應用多，所以就現在可以這樣講，我們現在的這種網絡安全與我們公共安全是密不可分的，可以這樣講，無網絡安全就無公共安全。習近平主席講過一句說話，“無網絡安全就無國家安全”，其實意思是一樣的，所以我們現在政府對於網絡安全的重視程度可以講是非常重視，所以在《打擊電腦犯罪法》方面儘管是 2009 年是透過，至到現在都是七年，但是我們已經發現到有很多方面的問題已經不適應的了。譬如講我們這個新的技術、新的手法，防不勝防，調查取證困難，難度非常大，還有刑罰過輕，譬如講這個不當進入電腦犯罪只是一年徒刑，一年徒刑是好輕的，這個一年徒刑；還有就是干擾電腦系統三年，我們相對於周邊國家、地區來講，我們是非常輕，當時訂立的時候已經是……即我們澳門相對來講我們每種犯罪，其實去周邊國家、地區來比，我們相對都比較輕，所以因為這樣的傳統，所以使到我們這種刑罰是比較輕。

還有，譬如講這個偽基站問題，亦都是一樣，都是去到一年徒刑，一年徒刑極有可能是甚麼呢？就去到這個法院判案的時候，最後都是緩刑，無阻嚇力的。還有就我們電腦犯罪法，《打擊電腦犯罪法》方面罪種是需要補充，現在我們只是規定八種犯罪，其實現在有很多犯罪，其實我們都要加入的，譬如講，這個我們《打擊電腦犯罪法》就無一個法律叫保護重要設施的電腦系統，譬如講我們的醫院、我們的機場、我們的水公司、電公司等等，與社會民生密切相關，這些全部無加重，無規定，即如果入侵這些電腦，對這些電腦的資料進行這個入侵，是要進行這個加重，是無的，本身刑罰已經輕的了，你再無加重，這個無阻嚇力的，尤其這個重要基礎設施與我們市民密切相關，所以我們要加以保護；還有就是我們罪種方面要加多，刑罰方面要加重等等，即這些都值得我們去探討的。時間問題，就這個我不可以講太多的了。

關於高開賢議員提到的這個購買服務，即是在這個維持秩序方面，其實治安警現在一直都有做，以前都是大時大節做，現在基本上我們都是希望是做多一些，所以有時候，即是週末的時候我們都做，其實現在，即是剛剛今日報紙剛剛登了的，就是平均我們每日出入這個關閘四十四萬，平均，你可以看到我們壓力幾大。

多謝。

主席：李靜儀議員。

李靜儀：多謝主席。

司長：

經濟發展了、流動人口增加，的確令到治安形勢更加複雜。其中一個政府好多年來一直都承認的老問題，就是我們講緊旅客身份你很容易給他來澳搵工而變成一些治安隱患的問題，政府講明就會修法去規範，但是傾來傾去都似乎無甚麼進展；而勞動部門一直追求加快審批，目前現在的證件，非中國內地人士最快在交齊文件後即日或者五天就可以拿到個外僱證，其實真的夠晒快！問題就是我始終不認同我們講求快之餘就不去講審批嚴謹性，現在這種管理混亂，就成為逾期逗留，甚至乎其它一些違法情況的隱患，但我就看不到政府在這裏有很積極堵塞這個漏洞。外僱數量這麼龐大，新一年施政又來講緊了，我就真想了解一下，從警方在治安和出入境管理角度，其實你們真的給了些甚麼意見？又做了甚麼工作去完善這個機制？甚至乎警方的意見是否因為得不到重視，所以一直以來都無辦法真真正正去落實到這方面規範呢？

還有，近年亦都有人“睇穿”政府對外僱的監管寬鬆，透過虛報資料去申報外僱額，再去“賣額”賺錢，當然“買額”的人當然就不在澳門工作。今年都有幾宗呃外勞額的“賣額”個案揭發了，而且都涉及其它犯罪，早前警方破獲高利貸集團案件時，集團成員就是申請了個外勞證留在澳門犯案。這一種外僱管理漏洞變成了一些人很方便來澳從事不法活動的快捷途徑。而且我相信這個只是冰山一角，十八萬幾的外勞有幾多這些情況是涉及到、影響到澳門社會治安？我覺得都要加以遏止。

外勞額泛濫、呃額問題當然就不是司長範疇，但批“藍咭”是由你們保安部隊負責，我想知道除了依靠情報或者你查開一些案件，你揭發那個人原來拿著個假申請外勞證在澳門，那你有無研究過一些方法，其實出入境部門是否有一些機制可以去主動監察或者揭發到這些情況；例如我們發覺，之前有一些個案是不法份子，他不一定長期留在澳門，他隔一段時間、間唔中才來一次，其實從出入境角度真的有無辦法監察及核查得到這些情況呢？

又再講講，黑工始終都是一個很大的問題，根據司長辦網頁資料，今年 1 至 9 月共查到 126 宗、涉及 304 名黑工；其中只有 74 宗是查到僱主並且移交檢察院，亦都有四成、即 52 宗是完全查不到僱主。其實這裏都幾讓人擔心，究竟你移交檢察院個案有幾多因為搜證不足，發覺有困難而未能成功去提訴和處罰？是否又是因為法律工具不足的問題呢？

一直以來，因為搜證和處罰阻嚇力不足，其實連僱主都找不到，那就變成縱容了有人以身試法請黑工，我仍然希望警方可以積極探討一下怎樣完善搜證和法律工具，你剛才都講了請人難，在這方面你怎樣去可以有助於前線人員去打擊黑工呢？而我亦都很想清晰表達我不是很同意有些說法就話因為人力資源不足所以我請黑工，這個無論如何都是違法行為，點解要搵這麼多藉口去解釋呢？所以都希望你們在這方面做好完善修法或監察的工作。

而實際上很多的僱員都同我反映，黑工問題比起警方現在你發現的情況是嚴重好多、好多倍；甚至乎建築業經常都會同我們講，總之有一警方行動、勞工局行動之前，地盤內就會提早通知全部黑工走，這個說法是真的很多年一直以來反映，我希望司長你是否可以看一下，行動與機制上，真的怎樣可以確保你們行動的保密性。否則你就會很影響執法部隊的形象、或者對市民的信任。

而又講講兩地牌司機的問題，到目前為止其實仍然每日見到一大班的跨境兩地牌司長在“三不管”扮跨境，即在繞圈，本身就屬於非法工作，但警方卻束手無策，無論如何都是令人失望。但日前司警還揭發了有內地不法集團就找這些跨境司機去偷運人蛇，有關司機還至少 21 次參與。司警找到線報成功偵破，是做到工作，個問題就話，這種是個別事件，還是長期存在著更多個案？這種這麼方便的跨境方式難道真的無問題需要檢討和收緊嗎？你某個程度上，我真的覺得你們會讓些不法份子認為，你們根本就不會去查這些車、是“無王管”，所以他就招攬這些司機，很方便地去做偷運人蛇工作，你日後怎樣應對呢？

剛才講到話人手緊張，我相信完善一些職程及激勵機制，晉升機制，你是可以幫助到鼓勵士氣、或者善用人才，但是問題就是現在很多時候，是法律上因為搜證困難、規範不足，或者是阻嚇力不足，成本過低，令到有些人有恃無恐，亦都令到你的同事根本做極都遏止不到。

好似剛才講到的一些電腦犯罪，刑罰過低各樣事情，甚至乎司長很多年來一直都講毒品犯罪的問題，今年 1 至 8 月你們講到開立的個案，同比差不多增加了一半，懲罰上欠阻嚇力、或者搜證困難我相信是一大原因，這麼大的立案量，你工作人員怎會不緊張呢？怎會不多工作量呢？

另外，還有譬如好似醉駕或藥駕，一樣的，法律上規定最高處罰是一年徒刑，而在司法實踐上，好多時我們見到就是緩刑或罰金代刑這些情況，你就會令到某部分的人心存僥倖，就是我飲酒之後開車無事的、出了事都無事的，好輕既處罰；又或者好似一些非法改裝車輛，這些其實都對路面使用者是很高的安全威脅的，但是問題就是，現時法規上缺乏一些明確量化的標準，你叫前線人員如何執法；即上述種種情況，列舉起上來，包括剛才司長講的電腦犯罪，其實就會令前線人員他的工作量或壓力、或者你人手需求增加了，點樣從完善法律上去做呢？我覺得一個是關心人員的工作角度；另外一個更加重要的是你吸納了前線人員在執法困難上的意見，你加強返修法或做好這些機制，你是令到整個社會在利益或治安的角度可以有更好的機制去處理，這一方面我都希望能夠可以回應一番。

另外，還有在危險品的管理方面，其實自從去年接二連三我們都發生了一些火災事件、甚至乎是一些危險品貯存的地方發生火災，其實一個，當然譬如消防人員他們很盡力處理了這些危機事件，問題就是社會因而就關心到危險品現在的貯存和存放，其實這方面的規範都是非常薄弱，又未有明確分類、分級，甚至乎一些私人空置地盤有否存放危險品都是監管不足的。之前，長官都講了會成立返一些相關部門去做好返這方面的管理工作，但是問題就是 2017 年今次的施政報告，都無關於危險品協調機制的完成時間表，真的很令人擔心會否好似《防火安全規章》那樣，搞了十幾年拖來拖去都未完善得到，會唔會有明確的具體時間表？或者會怎樣去管理返、回應返危險品貯存的協調工作上，盡最大的程度保障好居民的社區環境安全？

唔該。

主席：陳美儀議員。

陳美儀：多謝主席。

各位官員、各位同事：

我都是接著講返危險品這個先，就 2016 年 1 月份，行政長官就批示了保安司就負責統籌整個的相關部門，是檢討現在危險品相關的制度的，這個小組是牽涉到五個司的範疇都會有的，但是在 3 月份開完會之後，就曾經講過就話會有一些短期的工作建議，中期、長期就未有建議的，包括就是長期就是講緊搵地方去建一個統一的貯存的危險倉的地方。但是就想問返司長，因為在你的施政報告那裏，亦都有提到的，就話半年之內會初定方案的，半年之內你的方案是否短期的方案？還是長期的方案呢？到底是有無搵到地方呢？因為其實青洲那個中途倉都講了十多年，就話會搵地方去搬，但是到現在又好似沒有甚麼下文那樣。十多年前，青洲那裏就的而且確就比較少人的，但是現在這麼多年的變化，那一區就很多居民、很多屋亦都是興建了在那裏，想問下司長這一個情況到底有甚麼考慮呢？因為其實很簡單，就是現在澳門的住宅，或者是商舖都有規定的，每一個地方只是能夠放幾多罐的石油氣，既然商舖都只是可以放幾罐這麼少的，但是中途倉那裏就是很多的，我想聽下司長這一方面有些甚麼的考慮呢？

另外，看回施政報告另外一個司，雖然未到，工務運輸司那個範疇那裏，它又有一句提到就話，如果是炸藥那個問題可以解決到，即運輸那個問題解決到，2017 年就會開始興建那個九澳那個隧道，所以我點解今日又要問一問你，到底這一個危險品的運輸的那個情況又是怎樣呢？是否又是有些甚麼困難存在呢？

我們又想聽下，加上就是香港近年都發生迷你倉那個事件，我們澳門是否在迷你倉方面，有些甚麼的制度？有無增加一些在消防條例那裏，有些甚麼制度去改革來到去保障我們的消防員呢？

講到消防又想提下海上的消防，近年都多了有些意外，譬如前一段時間有些船又話沉船這樣，雖然是做得很好，是救到，無甚麼災難事件，但是想問下現在就 85 平方公里的海域就給了我們澳門管理，我就看返，其實有些部門都有些消防船的，我看返海事局就有兩艘消防救援船，海關又有八艘滅火及搜救能力的巡邏船及快艇，民航局又有消防的救援船，我想問下，消防局在這一方面又有些甚麼的設備呢？如果萬一海上是有發生任何的火警，到底三個部門，加上消防局，那一個去拯救呢？跟著如果是發生事，現在你就有一個機制的，我看到你報道就已經是有一個海上事故應急的計劃，我想聽下你整體這麼多的部門，怎樣去協調去處理呢？因為我們來緊又已經是開通了遊艇自由行，亦都很多的沙船、漁船在海上，如果航道發生甚麼危險事故的，到底是那個出去幫手處理呢？但是航道的事情又好似是海事局去負責的，我想知道到底是那個去負責，在這裏個協調機制是怎樣呢？

現在就想同你講一下，就是行街紙的，其實舊年都有同你提過行街紙這個問題的，剛才你都講了一些的，因為你剛才講到就話，如果是航空公司就需要給一些資料給回政府有關的部門，我想問下其實……我聽聞行街紙就會給一些過期居留的一些人士，或者是出了問題的一些人士要留在澳門，其實你給行街紙給他，都有一個問題的，因為他根本就在澳門找不到工作做，其實你是迫他做緊一些非法的事情，如果不是他怎樣可以生存到呢？我都不知他怎樣可以生活，但是往往很久才解到他走的，我自己都翻查一些紀錄，其實他每一個入境，無論是經那裏入境，他都會有一張入境紙，他會填回他的國籍的，在這裏是否會更快地可以找到他那一個國籍可以遞解他出境呢？我查回資料，其實亦都是現時在監獄那裏，在囚的人士外地人大約是佔了 68%的，即是話那個比率都幾高的，以及我們每一年用在懲教管理處，因為我們今朝才開完那個財政預算，2017 年的預算之中，懲教管理的預算就去到 5 億 7 千 9 百萬這麼多的，其實在監獄那裏，即是會用很多錢的，亦都是用了在外地人的身上，當然他犯罪我們要處理，但是有些甚麼方法可以減低這一件事呢？例如我想知道，現在是在羈留室那裏，即未去到監獄、在羈留室那裏，其實我們每一個人每一日，即外地犯事那些人，其實我們用在他們身上的費用都不少的，以我聽聞，我想聽下我們有些甚麼的方法去解決這一個問題呢？個數字好似越來越大。

剛才亦都聽到很多同事都問到，話人手緊張這個問題，人手是很緊張，而我們市民的要求就越來越大的，工作量越來越大，當然，人手緊張又這麼多工作做當然要加班，又抽水，不用講的了，但是又應該無甚麼 OT 去補貼的，在這個這樣的情況之下，亦都有很多法律的制度未跟得上的，很多人查了案，譬如刑偵查到又好，任何情況查到，但是又定不到那些人的罪狀的時候，其實這樣是令到些員工，即是話你部門的同事，其實士氣是會受到很大的打壓的，我點解這樣講呢？用十秒鐘時間來講講，就是例如好似浩天這些非法集資的案件，大家是知道政府是做很多工作去查，但是因為他是外地人，是鑽我們……

主席：麥瑞權議員。請一陣間追問，好嗎？

麥瑞權：多謝主席、司長。

司長：

你在 2017 年的施政報告裏面，我留意到與 2015、16 年不同，就有獨立一張描寫司長辦公室的工作，總共有十項那麼多，其實我就最欣賞你警民同心的電視節目，因為一個醒目師奶就抵了很多的警力了，因為你預防就好過你事後去捉他的，這件事。

還有，看到這十項的工作，證明你的高瞻遠矚，有理想、有計劃的人，以及很勤力，事事親為，值得我們學習。但是我們亦都不懶惰，我們幾個議員同事經常就去司警局、治安警察局、監獄、海關、消防那些去交流的，發覺他們的裝備及士氣都很高漲，我與市民一樣對你們有信心，尤其是看到消防那些設備，真的很掂！以及他們操作起來都有板有眼，司長、警察局、監獄那些不用講。

好啦！講到精兵簡政那裏，司長就提及合併六個部門，但是其實司長上任的時候已經介紹過，在 2015、16 年的合併計劃裏面，即那時已經提及過的了，請司長介紹、解答一下，保安協調辦公室併入警察總局的法案進度是怎樣呢？另外為著符合這個精兵簡政這個大前提，保安協調辦公室原來的人員，在與警察總局合併之後將會怎樣處理呢？

另外一個就有關這個剛才大家很多同事講的人員招聘的問題，其實在陳司的範疇我都問過她，很多退休的紀律部隊的人員，又有經驗，又是很年輕，有些真的未夠六十歲，點解不返聘返他呢？陳司話有機制可以返聘返他，即是話他們退休金照攞，等於他出面打工一樣，照請返他回來，這就不用流失率這麼多了，做生不如做熟，這件事其實可以做，還好過請保安，司長，我想你解答下點解你不請返這些人員回來呢？因為請公務員，最近就有萬幾、二萬人應徵，點解你們這麼辛苦呢？

還有，好似話現在政府的編制裏面，警務總長個職位有十個，現在就有九個，有一個就未開位，但是有九個現職中有兩個可以隨時退休，一個就明年一月就夠鐘退休，而副警務總長的位置有二十六個，現職有二十個，有六個位就還未開，二十個現職裏面有兩個今年可以隨時退休，而有一個就明年退休，這方面就看下司長怎樣部署這個人手的問題。

講到這裏，講到士氣，就梗係公務員的福利，其實保安部門有四個福利會的部門，有海關、治安警察局、司警及消防，但是到現在為止，他們說現職的退休會員，以及很多都是識電腦的，現職及退休，但是現在只是有兩個部門是用電腦發放有關福利的信息，就是海關及司法警察局，治安警察局及消防局都未有相關的資料，因為福利會其實實現發揮同業團結的精神，向會員提供補充性的福利，這方面與招聘都有關，即是這個是按第 33/98/M 法令，關愛及照顧他的會員，所以信息就很重要，你話司長有四個福利會，只有兩個網上資訊，而且你還用回歸前的在內部職務的命令公佈這個工作人員知悉，但是那些在職的就知，非在職的會員怎樣知呢？還有，如果以警察為例，個福利會六十五歲之後就不用交會費，是否可以其實它有一些就真的不夠六十五歲，但是她做了三十年有多，這些是否可以免他交會費呢？

還有，講到就是話在這個員工的士氣裏面，點解我剛才提及醒目師奶這件事呢？其實司長，你的形象不錯的，不過……是剛才的笑容，你招請警察，現在講形象 promote 的，係咪先？修身、齊家、治國、平天下，其實可能大纜都扯唔埋，但是你做得到，因為以前的人的印象就是“好仔唔當兵”，當兵就嫖賭飲蕩吹都齊的，所以這樣的形象，很多老婆、女朋友都叫那些男朋友、老公，喂！第一，不要講危險，不要去，驚你學壞，又不是沒有工作做，澳門失業率這麼低，點解你當兵呢？但是你那個武官形象就非常之好，你就不止去落街市買餸，聽講就很孝順父母，這個形象就真的有市民話，你這個武將，不是好似以前那些出外打仗，即整年都不見，他又未見過個仔，仔又未見他那些，你不同，你是一個叫暖男，溫暖的暖，男人的男這樣，如果搵老公不搵這些，搵那些呢？如果你肯在宣傳片裏面去做招募，我想就很多人來，分分鐘多過公務員招聘，因為點解？那些女生，都會叫“喂！老公，去啦！型啊！而且有前途，你看下司長，還不止，他手下幾個司警、治安警那些又威猛，又文又武，消防局、監獄個個都是，總之紀律部隊都好威！”但是點解你不去做下這件事？會否好一些呢？

另外一方面，你剛才不笑那個形象，又有用的，用來那個警務宣傳裏面，放在治安黑點裏面，這個是我們保安局長，那些賊見到，掛在那個關口那裏，他入一入境，這個是我們的……著軍裝，最緊要，剛才那個表情，不出聲，那些賊入來，哇！唔掂，這裏不是搵食的地方。但是聘請那裏，我不是講笑，你那個形象拍段短片，是真實的片，是多好多人報考，警隊的士氣就高漲很多，那些老婆又更加關心，就話不用驚個老公當差之後，去了紀律部隊學壞，嫖賭飲蕩吹喎！經常出去，你看香港的港產片都有，不壞都變壞，但是一看你那

樣，只是越來越好，所以這件事你就不妨考慮下。

但是剛才講返聘紀律部隊人員，看下是否得？退休金他照攞，有些職位不是個個做的，即你剛才講的新的邊檢站，粵澳通道那些，指定職位，又不驚話阻住人向上流動，還有又不會話浪費那些培訓的費用，你培訓的費用，你都話培訓了他之後，十幾個月他走了，是否很浪費公帑先？但是不用培訓，這些有經驗，幾精靈，緝私、counter 那些，行過就知他人定鬼，一捉就捉住，好過警犬，係咪先？

一間再繼續問。

主席：陳明金議員。

陳明金：多謝主席。

司長：

過去一年，針對治安方面，舊問題以及新挑戰，保安範疇做了大量的工作，一些新的思維、新的舉措逐步展開，居民相信保安當局能夠繼續保持澳門良好的治安環境，面對維護社會長治久安的新形勢，結合其它地區一些先進的經驗，今日想同司長探討一下。

科技強警早在二十年，我們國家公安部就已經提升到戰略的地位，內部專門設立一個科技局，配合國家五年的規劃，制訂了各階段的發展規劃，目前是處於世界的水平。相比之下，我們保安範疇 2002 年提出科技強警政策，至今已經十四年幾，相比之下，整體的成效是怎樣？有無一套整體的規劃，以及戰略的部署呢？

審計署早前關於電子抄牌機引進及保安事務局的資產購置，兩份報告都是提出同樣一個問題，缺乏整體性的規劃，參考國家的做法，科技強警應該是一種戰略發展系統工程的建設，在當前的複雜治安防護的需求之下，怎樣有效實施科技強警戰略，發揮整體的功能，是需要資金的投入，人員的培訓，法律的配套，技術研發等，在全盤的規劃及戰略的目標，司長，配合保安部隊的現代化建設，以及長遠的發展需求，會否考慮制訂澳門科技強警發展的十年規劃？

另外，就澳門作為一個世界旅遊休閒城市，國際化的輝煌程度越來越高。近幾年，由於博彩業的深度調整，各種跨境，甚至國際性犯罪行為是層出不窮，執法不再是局限於本地，譬如講“黃山事件”，嫌疑人是內地人，在澳門疊碼，捲走了巨額的資金後，潛逃，對澳門的博彩業負面影響很大，當時就造成了濠賭股大跌。兩年幾來，日前有報道，嫌疑人就在越南逍遙法外。“多金事件”又是嫌疑人以高息吸納存款，非法集資，開空頭支票，涉嫌詐騙，爆大鑊後“走佬、著草”，受害人哭訴無門，但是澳門的相關法律制度滯後，刑罰過輕。例如，慕拉士大馬路附近的一間合作社，早年公開掛招牌，打開門口非法吸納存款，主謀只判兩年幾，假設不是斷正，嫌疑人走佬，可能同樣都是無符。

對於逃犯，國家舊年發出全球百名的紅色通緝令，名單包括頭號的通緝犯在內，目前已經 37 名被遣返回國，顯示國家公檢法的強大威嚴，能夠參考百名通緝犯、嫌疑犯的做法，在國際刑警的協助之下，加大這個通緝的力度，早日將這個外逃的嫌疑犯緝拿歸案，彰顯澳門司法的威嚴。

澳門經濟進入深度的調整期，除了經濟方面的負面作用，可能引發一系列的治安問題，譬如講這兩年涉嫌非法集資的事件越來越多，這個危害比較廣、金額比較大，而且是牽涉到居民是比較多，帶來社會的不穩定性。有意見指出，目前本澳有相關的問題存在，法律的不完善，雖然修法的工作可能是其它部門，但是對於執法的單位，警方的態度是怎樣呢？結合過去的執法經驗，有無具體的一些檢討的修改的意見呢？

另外，就關於保安部隊的同事，不少就承擔高危的工作，譬如講消防員、特警、獄警等等，在執法的過程中，難免出現一些不幸的情況，導致傷殘、喪失工作的能力，甚至是失去生命，對於其本人及家庭以後的生活帶來巨大的壓力。根據相關的規定，因工殉職的人員，其合資格的家屬每月可獲得原薪俸的百分之七十，同時根據現行的法令，根據實際情況可以獲得薪俸最低不少於一百點，最高不超過四百點因工殉職的撫卹金，前幾日在討論房屋津貼的法案的時候，陳海帆司長表示會將全面檢討相關的津貼，這個法令是 1997 年制訂，二十年後，隨著社會生活指數的上升，特別是近幾年的高通脹情況，不少意見反映，這個撫卹金的點數的上、下限，是否可以結合實際的情況，適度調升，更加的支援有關的人士。

另外，就是明年之後，北安碼頭、港珠澳大橋、粵澳新通道等將陸續建設啟用，兩地一檢是大勢所趨，隨著未來新的通關安排，請問司長有些甚麼新的部署，兩地一檢將來怎樣有效的實施？

另外，澳門是旅遊城市，適當的旅客是對經濟發展很重要，節假日遊客高峰，一些公共場所難免擠迫，雖然過去未出現大事，但是不等於可以放鬆，請問司長除了人潮管制之外，有些甚麼新的措施保障公共場所的安全，提升旅遊接待的能力，強化宜居宜遊城市的建設。

多謝。

主席：請司長回應。

保安司司長黃少澤：多謝主席。

主席閣下、各位議員：

多謝剛才四位議員的問題。李靜儀議員提到多方面的問題，或者我首先介紹下危險品管理方面，我們的工作這個進度以及相關的情況。2015 年 8 月，天津危險品爆炸事故發生，8 月 12 日，造成嚴重的傷亡及損失，行政長官隨即就指示保安範疇就本澳危險品安全管理事宜展開研究，我們保安範疇由消防局專責進行研究工作，之後提交報告，亦都指出了澳門的危險品的管理制度的漏洞及缺失，以及事故發生之後應對等問題，亦都是行政長官回覆指示由保安司進行研究，並且提出了解決方案；2015 年的 12 月份，12 月 14 日，行政長官召開了安全委員會是討論這個問題，而且是審視了澳門的危險品制度的缺憾，以及進行這個檢討；2016 年 1 月，即今年 1 月份，行政長官作出批示，由保安司司長統籌本澳危險品制度的檢討及完善工作，在半年之訂定出初步方案，就跟進工作方面，就是我們最主要是在預防方面是希望實現這個中央監管，因為現在就是五個司轄下的不同部門，都進行這個有關的監管，每人管一 part，各自無統籌，無協調，那去事故應對方面，肯定出現問題，所以我們希望在事故方面，實現這個應急的協調。

危險品管理，安全管理涉及多個政府部門，所以行政長官就是組織了我們五個司的範疇的部門，組成這個聯合工作小組，由保安司召集會議以及聽取意見；在 2016 年四月份的時候，我們亦都是開展了第一次會議，四月中消防局亦都與五間的經營工業氣體的商號進行會議，了解業界情況，就是風煤樽的情況；2016 年召開第二次會議，2016 年 6 月，消防局就危險品數據庫、通報機制，以及非民防協調機制進行介紹，並且是聽取部門的意見；2016 年的，亦都是 6 月份，我們聯合工作小組亦都是向行政長官提交了相關這個工作建議，建議是甚麼呢？就是有幾個方面的：

第一、就是確立危險品分類以及豁免量。現在澳門目前是沒有這個分類及豁免量，參考香港及國際危險品分類的標準，首先是將五百種常用危險品進行分類，分成九類，並且訂立豁免的監管量，這個第一個建議；

第二個建議就是建立危險品的資料庫，現在目前消防局是沒有的，無這個資料庫的，所以就是我們希望建立資料庫；

第三、建立通報及追蹤機制。入來的時候數量是幾多？是甚麼？存在那裏？消耗幾多？剩餘幾多？這個全部要追蹤；

還有一樣就是建立事故的協調機制。這個協調機制就是如果是機場的、去海上的、去港口的，或者陸路口岸上面如果有事故的時候怎樣做？這個機制，即我們是有個內容的；

還有建立跨部門聯合巡查機制；之後行政長官是根據聯合工作組的建議作出批示，亦都委派了保安司司長辦公室負責統籌相關工作，亦都委派了這個消防局負責搜集及構建危險品數據庫，相關的資料信息。

在六月份，香港迷你倉火災發生之後，消防局亦都是立即主動對這個本澳十二座迷你倉的工業大廈進行巡查，以及九月份進行另外一次巡查。現在目前的工作情況是甚麼呢？即現在我們初步方案是甚麼呢？分兩個層面，是短期方案，短期方案就是通過行政長官的批示，規範相關政府部門統一要報相關的資料給消防局去建立資料庫，這個第一方面；第二方面就是我們希望通過制訂行政法規去規範私人業界，他應該向政府提供資料，因為不能夠單靠行政長官的批示，對私人業界，所以現在我們兩方面工作現在做緊，已經完成了，我們隨即會在 12 月或者 1 月初會遞交給行政長官，所以首先第一個階段，批示會行了先，對政府部門的規範；第二部分就行政法規，我們都做完了，就亦都會進行排期進行這個審查，所以工作現在是進行。

第二個階段是甚麼呢？根據這個批示及行政法規的執行效果，我們希望在這個全澳門建立一個統一的監管，以及管理制度，現在目前是沒有的，每個司各自管各自那一 part，而且無協調的，將來我們希望是建立一個統一的一個監管制度，這個是跟中期計劃。

長期計劃是甚麼呢？長期計劃我們是希望透過與中央的協調，是否可以去填一塊地出來做一個貯存的地方，因為大家都

知道，貯存澳門地方這麼迫，這麼細，去那裏貯存都有問題，所以這個就長期計劃我們希望去做的。現在初步來講就是我們現在短期計劃，現在是完成了，準備是透過行政長官的批示，以及制訂行政法規就可以行的了；第二中間那個階段要根據這個執行效果，中期這個計劃；長期的我想暫時就無時間表，是這樣，這個是關於那個危險品方面的。

關於即是這個炸藥方面，即陳美儀議員講到炸藥方面的問題，就是我們剛剛 24 號，剛剛與羅司長開會，已經是訂立了有關的方案，因為之前很多方案，但是就因為很各種的客觀因素，使到我們無辦法執行，現在我們就希望在九澳的附近是有個倉，我們就是將炸藥分批送上來之後，我們透過一些安全措施，是可以使到我們這個九澳隧道可以盡快去開工的。

關於李靜儀議員提到的這個制度上的完善，其實李議員我比你更緊張，現在制度上完善一個是我要做；另外一個是譬如講有些要通過行政法規，有些要通過法律，這個需要時間，我們有一個法案是 2012 年完成的，司警局，到現在都未排到期，我現在都好急，DNA 法案，到現在都未排到期，其實我們現在很多法案，我現在等緊的，但是我看到立法會的很多工作，亦都非法繁忙，即其實我是更加緊張。制度上完善，正如我的施政報告方針當中提到的，制度的完善及創新，是我們保安範疇執法工作的前提及保障，沒有了這些法律我們很多工作是開展不到的，所以我希望這方面亦都是得到我們社會共同推動，當然亦都希望我們立法會方面的支持。

兩地牌這個司機的問題，關於三不管調頭方面的問題，舊年的時候我們亦都是很詳盡傾到這方面的問題，而且李靜儀議員亦都是提到，就是有一個有關那個的法院判例，但是經過我分析之後，這個判例同我們所講的問題不是一回事，其實從我們角度來講，我們根據現在的法例，我們進行有關的執法工作，我們希望亦都是這方面將來如果是有機會的時候可以完善的時候，我們去提供我們的意見。

關於偷渡方面的問題，這單兩地牌司機去通過旅遊巴這樣偷運人蛇入來，其實對我們震動都很大，所以我第一時間，我們已經責成這個治安警察局及海關要及時去檢討，要睇錄像，這個過程當中到底出現甚麼問題，會否有些缺失，會否有些人為的這種過錯，這個我們是檢討當中的，我昨晚同梁文昌局長及海關關長都繼續是傾緊這個問題，我們當時亦都是即時同內地的邊檢及海關是進行溝通，內地的邊檢總站昨日亦都派了三個官員過來與我們進行溝通，要查清楚這單案究竟個問題出了在那裏。

關於黑工方面的問題，我現在有個數據想同大家講一講，在 2015 年 1 月至 9 月份，治安警察局單獨行動、勞工局聯合行動、海關的行動，總共加起行動的次數是 2,729 次行動，查獲的非法勞工是 467，檢控的僱主是 126；在 2016 年，即今年 1 月到 9 月，我們是稽查這個行動是 3,529，即多了 800 個地點，查獲的非法勞工是少了，371，舊年是 467，檢控的僱主 93，亦都是少了，舊年是 126，當然李靜儀議員所提到的，會否有些“通水”的情況，有無一些客觀的情況，現在我手頭就無證據有甚麼“通水”的情況，我不可以完全排除這個可能性，但是我充分相信我的同事，同事去做這個工作上是冒著風險，其實有安全的風險，夜晚去這些地盤去進行這些執法工作的時候，其實他冒著很大的風險，所以我現在目前來講，我就是覺得通過這個打擊，是少了的，是少了。

還有一件事，我們反偷渡工作的成效亦都是反映了我們非法勞工，即在這個非法逗留、非法勞工方面的減少，因為我們是反偷渡方面的工作成效，亦都是很明顯，所以可以看得到這兩個數字是相吻合的，所以我們的執法工作是收到一定成效。當然，即是李靜儀議員、我們的工會團體、我們的社會各界，在這方面如果有情報信息給我們，我們是非常歡迎，亦都是鼓勵我們的業界、我們的社會市民，對我們提供更加多的信息，讓我們的同事可以開展更加有針對性的工作。

關於出入境方面，就有甚麼手段？其實我們不斷亦都向社會有所公佈，譬如講我們面容識別方面，我們的邊境的這個控制方面是不斷加強的，所以這個就亦都請社會各界可以放心，我們是不斷地檢討，而且是根據我們犯罪情況、偷渡的情況進行有關的工作。

出售外勞配額的這個問題，我聽梁司長亦都有回應這方面的問題，我們保安部門絕不容許，一有情報絕對跟進偵查。

旅客變外僱的問題，其實這個就治安警察局與勞工事務局已經經過多次會議，亦都提出了相關的方案，最後是有待雙方及社會各界進行這個探討，其實我們警方的取態是非常清晰，有三個方案提了出來，最後我們傾向一個方案，當然，最後的定案是怎樣，亦都是需要雙方進行這個探討，以及社會方面去達成這個共識的。這個是關於李靜儀議員提到的問題。

關於麥瑞權議員、還有陳美儀議員提到的關於海上消防問

題。消防局它本身就陸地的消防工作，海上消防工作由海關及海事及水務局負責，你剛才亦都是提到相關的資料，個船隻方面、設備方面，你都了解得好清楚，多謝你對我們工作的關注。但是，就是話海上應急方面，其實海關與海事及水務局一直保持溝通、一直是制訂方案，現在特別是隨著這個水域的確定，我們很各種工作都是做緊，當然，因為水域是剛剛確定了，即舊年到現在都是一年時間，其實我們很多工作都是有待去完善的，因為以往來講，這個海上的相關工作，主要是內地的執法部門去負責，我們只是配合，所以現在對我們來講是一個新的挑戰，你講得好啱，有很多方案是需要完善，海上應急都要做，因為時間問題，我到時我會等海關關長再回應。

關於行街紙的問題，其實我們就是認識到行街紙出現了問題，而且對社會治安造成很多風險，所以我們就會對這個出入境制度進行這個檢討，就是這個問題，使到我們是對這個制度進行檢討，這個檢討就是我剛才亦都解釋了，我們 2003 年那個法律，2004 年一個法律及兩個行政法規，我們將它併在一起，尤其是加重了，即對這個行街紙的問題進行這個解決，就是對於拘留期限，我們有個中止這個計算拘留期限這個措施，當然是否通得過，還需要社會各界共同去探討，尤其我們立法會方面去進行有關的這個磋商，大家去討論，到底是否行得通，係嘛？當然，即是我希望各位立法議員在這個問題上是要多些支持我們的法案，因為始終我們這個法案、我們這個法律，為了澳門的地區安全，亦都為了國家安全，亦都為了我們社會秩序，為了各位市民的這個安居樂業，是這樣。

關於懲教管理局的這個預算方面，是那個羈留方面使費太多，這個不是今年才提出來，或者舊年先提出來，即是以往都有提出這個問題，但是我想講一件事，就是我們一定要按照國際的這個協議，或者條約去執行，我們即可以慳的儘量慳，但是你話羈留的這個外地人我就不給他食，或者食少一些，這個好似唔啱，係嘛！或者你這個本地人就給他食肉，外面人就給他食菜，這個不應該是這樣，應該一視同仁，係嘛？要平等對待，以及要符合國際慣例，所以就是我們懲教管理局方面，這個會儘量去節省，但是有些是節省不到的，好嗎？

人手緊張的問題，就是講有些犯案，警方拉了，最後又放了，跟著制度方面，都刑罰太輕等等，其實這個不是今時今日存在的問題，其實執法，警察、檢察院、以及法院，各自履行不同的職責，擔任不同的角色，拉到人的去到檢察院未必檢控，檢控的未必去判，判的時候未必按照你警方或者檢察院所要求的，或者是所檢控的罪名、或者刑罰去進行判決，這個是一個法制社會本身的一個特色，我們無可能這樣做的，無可能我警方拉了你，檢察院一定要檢控，法院一定要判，而且要判幾多年，這個不太可能，所以我們是盡我們最大努力，依法去進行執法，至於後續的問題，檢察院及司法它們自己會履行自己的職責，係嘛！法律亦都有機制去判定到底是否合適？有上訴機制，檢察院可以上訴，當事人可以上訴，當然警方不可以上訴，這個就是對警方的一個掣肘，我們警方做幾多工作，但是我們之後亦都不可以話，我反對！我要你重新檢控，這個無可能。係嘛？

還有一件事，就是法律的這個修改就不是單單我們，剛才我介紹了這麼多的法案，我們做了很多工作，但是都要行政會、都要立法會，而且需要社會各界達成共識，係嘛？從我們角度來講，我希望很多法案，我現在一晚之間我可能所有東西都拿出來，我希望可以通得過，但是這個無可能，我們立法要取得民意的共識，我們要取得社會的共識，這個是一個民主社會、法制社會所要求的。

非法集資的問題都一樣，非法集資的問題那個政策方面，如果將來要修改，我們可以去進行配合提供我們的意見，但是司警方面亦都是不斷講到這方面的問題，是講甚麼呢？就是這類個案，通常非法集資的過程當中，如果他有利息收，有高息收，他不知幾開心！他根本不會配合你，更加無可能報案，即使是有人報案，要求其他人來協助的時候，他都不會來，係嘛？這個就是警方所面對的問題，這個就不是話我們不做，我們做很多工作，你話對人員士氣有無影響？當然有影響啦！但是其實我相信我們每個同事都是心知這個法律的角色，我們警方在這個整個司法過程當中的角色，我們盡了我們自己的本分，依法去執法，這個就是履行了我們職責，當然修法的過程當中，亦都是我剛才所講，要社會共識，要我們立法會、行政會等等方面的討論，最後才可以達成的。

關於麥議員講的這些問題，我首先要多謝麥議員，我都知道，其實我都不斷得到情報，麥議員不斷去我下面的局級部門去參觀、去了解情況，其實我都知的，好彩你不是撬我的人手，只是了解情況的，多謝你！其實你很了解我們的情況，很多事情就是我們亦都不斷解決當中的。

不好意思。

主席：李靜儀議員。

李靜儀：多謝主席。

司長：

你剛才的回應入面，我都想跟返一些情況，當然警方或者是各方的部門一直以來都有去查處一些可能黑工或者這些違法的情況，但是查處是一個，我想最了解的就是我剛才問題問到，其實在你們現在的檢討整個執法工作裏面，你查了這麼多，究竟那個檢控，或者那個過程入面，正如你剛才所講，法律怎樣講，你們就怎樣執法，但是問題就是現在一些法律工具的不足，令到你們在這幾方面的執法上存在了困難呢？即我想聽聽你的看法。因為一直以來都到話你們有做，問題就是做完之後，我們又去了解返，有很多時候因為搜證的方式，或者檢控上未能夠有有效的阻嚇力，其實又真的做了等於白做，所以我都是想了解返這個情況。

另外，就同樣是一些法律完善上，其實市民很關心一個都是關於一些酒駕、藥駕這樣的情況，其實這個他們都很關注的，對於社會的危害或者道使用者的安全都是很危險，但是現在我們一般看到，有些個案真的情節很過分、很嚴重，問題就是最後都是緩刑或者罰少少錢，其實大家覺得這類型的法律的修訂，包括非法改裝車輛，現在有一些的高燈改裝，真的會影響其他駕駛者的安全，即這類型的一些這樣法律工作，其實我相信你的前線執法人員應該都有向你們反映了當中有些事情是需要訂立返個清晰標準，執法的標準怎樣去做，但是問題就似乎是現在究竟是你們做好了準備，只是行政會、或者立法會未排到上來？還是話你們在這方面覺得不需要修改？還是你們未開展這方面的工作？即我想了解清楚這幾方面的事。

唔該。

主席：陳美儀議員。

陳美儀：多謝主席。

司長、各位官員：

好多謝司長這麼詳細的回應，基本上都回答了我所有的問題，但是在危險倉那裏，應該按你剛才所講，就是話暫時可能，將來長期來講先至會搵到地方，即暫時都無辦法去解決，即是話現在那個中途倉還是在原有青洲那個地方，我又想關心下我們那些消防員，剛才我問幾個問題都是與消防員有關係，包括就是迷你倉那些，這樣都是有關係的，其實現在我們的消防設備的，因為現在講緊危險品那裏，即中途倉那個都是很多危險品的，即其實現在我們的消防設備，人員的培訓，以及司長你給他們消防員那個支援到底是否足夠呢？最緊要是我們的設備方面是否足夠呢？想聽下你的意見。

另外，就海上消防隊那裏，即你的解釋是海事局那裏負責的，因為今日出席的就有海關、又有消防局在這裏，這兩個部門是否作為一個協助呢？因為剛才你都講到一陣間會給海關方面回答下我的問題。我想知那個去統籌、去負責，發生事情又怎樣去處理？還是話現在還未有一個方案，還需要去傾下先至知道萬一有事故發生是怎樣處理呢？因為剛剛早幾日先至在新聞裏面講了遊艇自由行，我們都很關心萬一有事故發生時，會有些甚麼的應急方案呢？點處理？

剛才用少少時間講下浩天那個情況，剛才陳議員亦都是講了，亦都是同樣差不多類似的事件就是話這些非法集資的事件，雖然司警方面好……

多謝。

主席：麥瑞權議員。

麥瑞權：多謝主席。

司長：

你剛才有提及我個名，多謝你！不過海上消防這件事情，因為我拜侯過消防局，我知不關他事，不是我問的，但你提及我名。但是你很少答我問題，我關心你們那些夥記福利的問題，即你譬如是否可以統一福利會網上那個申請，即統一；查詢進度及批審結果；以及下載那個津貼的申請書等等，即這些事情。

另外，第二就是返聘那裏，其實即時就收到信息，他說點解返聘那裏，陳司話得，我們不做呢？因為返聘之後只得一半人工，一半人工，同工不同酬，他怎會返去做呢？你話去做counter、或者其它，如果你能夠改一改這個法例，返聘返他，好過你培訓些人又流失率這麼多。這個你未答我的。

另外一樣，就是講到員工福利，其實來講，就你們很多的警察那些泊車位，不要泊在街，機械式的倉儲停車場，好多的

地方，空置的停車場可以做到，你們用剩的，就給夥記用，又不要泊在街，給回市民用那些車位，機械式。

另外，以下的事，剛才問你的暖男，不是事必要你答，但是答了作為警隊一個指標，以及招募一個形象大使的作用，你講下你是否做司長前都是這麼孝順父母，又買餸這樣，我覺得這個是鼓勵士氣，等個家庭不單只是擔心，他那些男人出去有生命危險，又其它……但是他會為保家為國，為澳門的繁榮安定作出貢獻，又不會學壞，只會越來越好，這個你要行出來過一句，不過這個可能是你的私隱，但是我希望你講出來，這件事，但是你無答過我那幾個問題，是返聘以及……

主席：陳明金議員。

陳明金：多謝主席。

司長：

大家都知道保安部隊的人員相對其他公共部門的人員的風險是比較高的，而且他們是我們澳門安全城市運行的最大保障以及依靠，更值得我們更好地照顧他家人的生活，讓他們能夠無後顧之憂，希望司長能夠多加以關注，積極推動有關這個撫卹制度的完善。

剛才提到這個非法集資，捲款走人的案件，對受害人的澳門居民是重大的經濟打擊，對澳門的博彩業發展是蒙上陰影，對澳門的經濟環境更是無形的影響，如果只有判案，無人受罰，對執法人員付出是一大的浪費，對於我們的法治威嚴更是損害，希望司長多想想些辦法，能夠去緝拿這些人員，還澳門人一個公道。

最後，無論從社會到保安系統，科技已經成為必不可少的一種武器，全面系統的規劃更加影響是長遠的，希望司長能加把勁，大局出發，著手去處理。

多謝。

主席：請司長回應。

保安司司長黃少澤：多謝主席。

主席閣下、各位議員：

多謝剛才這麼多位議員的追問。我再回應返麥瑞權議員的幾個問題，就關於保安協調辦併入總局之後，協調辦的人員怎樣處理，其實協調辦本身的這個人員基本上亦都是由下面治安警及消防調上來的，將來是併入去這個總局之後，繼續亦都是可以去到總局的轄下去進行服務，當然這個過程當中亦都是返回去自己原本那個部門，這個是不會影響這些人員他本身他將來的職位，以及他工作的待遇。

關於返聘方面的問題，就我想講因為以前都有……即我上任之前都有議員提出這樣的問題，當時的張國華司長亦都考慮這方面問題，但經徵詢行政公職局的意見，是不同意的，即這個是上一任政府的事，與現在陳司長是不同的，前陳司長那時候，政策就是不同意。點解不同意呢？因為本身保安部隊的人員，他本身是實位的，實位是不可以用合同來進行返聘，這個是法律制度的問題，這個是與政策都無關，雖然是講前陳司長，但是其實是與法律制度有關，這個是講法律制度。另外一方面，我想講甚麼呢？講實際，通常返聘是一半人工，有幾多人肯呢？我想問麥議員，有幾多人肯呢？如果保安部隊的人員，他如果入到賭場、或者是入到其它的企業去進行這個工作的，他收入的人工要比這裏多很多，而且壓力沒有這麼大喎！所以其實你提出這件事，實質在實際效果當中有幾大呢？你試下梁榮仔議員是否肯返去懲教管理局？無可能嘛！他怎會返呢？高議員是否肯返去經濟局？即是話我不是話你將來不做議員，我意思是即有一日，你真的有這樣的機會，你是否會考慮？我相信不會，係嘛？你做其它工作，做很多工作都比這個返聘之後拿一半人工要好很多，而且壓力很大，係嘛？以及以前警隊所面對的壓力與現在面對的壓力，是不同的，所以有幾多人可以捱得住，其實我都有疑問，當然如果有人肯，法律容許，我非常歡迎，因為始終這班人員是非常有經驗，非常有能力的人，即我希望將來當然如果有，法律容許，我都希望有，但是實際有幾多呢？這個是個問題。

關於主管的交接，多謝麥議員在這個交接方面是緊張的。其實我們現在緊鑼密鼓是做緊的，我與幾位主管、幾位領導，包括總局長、梁文昌局長，還有海關方面、司警方面我都不斷溝通，消防亦都不斷溝通，即我們怎樣使到我們的這個主管不斷有晉升的空間，除了我們前線人員之外，我們主管都有晉升的空間及他交接得到，將來退休的時候，下一階梯他上到來，這個其實一直都做緊的。其實我有些局，即事務沒有這麼多的，我一個月肯定見一次，就是單獨見的。還有就是大部份局我都是兩個星期見一次，而且除了這些場合之外，我們很多的場合見到都會傾我們將來發展的問題，所以其實這些不斷是

我們探討的這個問題。

還有人員福利方面的問題，即是關於福利會，麥議員去到我們很多局食福利會的飯，其實都了解很多，多謝你！但是我希望你繼續來食飯，好嗎？網上資訊我覺得絕對是沒有問題，因為我希望，包括我們其它的局，即福利會未有推出電子資訊的局，可以這方面的工作，我絕對是贊成這樣，當然你話去到幾多歲免交會費，這個就不是各位局長，或者他們的主席可以決定得到，因為為甚麼呢？法律規定的，法律規定，又是修改法律問題，就不是話他們決定得到的，係嘛！

關於陳明金議員提到的關於科技強警問題，我非常贊同陳議員對於科技強警方面的這個重要性的一個分析，我們非常贊同，其實我們現在每個局都是不斷在推進的而且我們每年派出很多的主管及人員，是去全世界各地去看最新的刑事技術，最新的我們執法方面的技術，不斷去推進的，你話要找出一個十年規劃，好似特區政府那樣拿個五年規劃出來，我這裏拿十年規劃，我想這個是值得去研究，因為點解話我現在無？因為技術發展太快，我現在定了出來，過了幾年之後，技術已經發展了，所以其實我要追蹤我們刑事技術的發展，我們執法技術的發展，就不是我現在定死了，我將來以後要做到甚麼、做到甚麼……我定個大方向是很易的，所以我們這個科技強警未來發展方向那裏，我們都是講未來一年，將來有很多事情我們要根據這個技術發展的速度，以及它的規模，以及它的必要性、實用性，我們不斷去檢討，這個更加是有效率的。

另外，就是關於陳明金議員提到的這個“黃山事件”又好，“合作社事件”又好等等，即其實都是這個立法、修法的問題，這樣其實我剛才已經回應了，我希望就是……即我們亦都不斷推動相關的法律，當然有些不是我們這個範疇去主導的，將來如果是有需要的時候，我們這個範疇一定提供我們的意見。

關於紅色通緝令的問題，其實我們澳門作為國際刑警的一個支局，澳門一直都參與相關的執法工作，而且亦都曾經試過用紅色通緝令是進行這個移交疑犯，但是我記得舊年的時候，在這裏介紹過，2007、08 年的時候曾經是有兩宗，我們根據這個國際刑警紅色通緝令是進行這個移交的時候，終審法院是說我們知法犯法，因為點解呢？他說無協議就不可以執行，所以當然這個問題司法機構的判決，我們一定執行的，所以我們之後在這方面的這個執法是都有些阻滯的，但是2007、08 年這兩個個案，我們都是按照檢察院的指示去進行這個執行的，就不是我們自己自把自為，其實我們《刑事訴訟法典》入面有明確規定，如果無協議情況之下應該點做，《刑事訴訟法典》有規定的，但是終審法院的認為無協議就不可以移交，即這個是我們移交給人的，我們要求別人移交的，我們亦都請求很多的，有些很重要的個案，我不講那個個案，我們亦都向有關國家提出申請，但是有關國家話我們無協議，我不移交給你，這裏是一個問題來的，最後通過外交的層面，都話我現在不移交給你，所以這個問題就不是話我們不想的問題，而是本身國際規範、國際關係之間所產生的問題，它可以不交給你的，它無協議就可以不交給你的，係嘛？通外交層面，通國家外交部與它進行交涉之後，它都是不移交，國家與它又是無協議，係嘛！在這個方面的問題其實就不是單單我們澳門的層面可以做得到的。

關於兩地一檢如何實施的問題，其實這個就是我們舊年亦都探討這方面的問題，其實我們不叫兩地一檢，叫合作查驗，一次放行，原來我們就是在那個青茂口岸，即粵澳新通道那裏實行的，現在看個時間表來，應該是我們會港珠澳大橋方面我們首先會行的。現在治安警與公安部方面不斷去磋商，其實這個就是我們希望盡快去落實得到，其實方向已經定了。

關於剛才各位議員追問方面，我看看先，招募形象大使的問題，多謝麥議員你的提議，但是我覺得我們保安部隊很多的同事，或者是絕大部份的同事都是顧家、都是孝順的、都是工作方面做得很好的，我覺得是這樣的，所以我其實是很普通的一個人，我做形象大使我覺得是不合適的，當然我覺得我是希望我們更加多的同事給你看得到，給你發現得到他是孝順的，以及是對工作是執著、積極的。

多謝。

主席：各位議員：

現在休息半小時。

（休會）

主席：各位議員：

現在繼續開會，下面請陳虹議員。

陳虹：多謝主席。

司長、各位同事：

下午好！

這裏有幾個問題想同司長探討一下的，首先第一個就關於警隊的士氣的人力資源的問題。剛才我們大家都知道，司長都講了，人力資源現在是比較缺乏的，但是看到、都感受得到前線警員真的盡職盡責去做好他們的工作，而且這幾年應該來講，他們的形象上、工作能力上應該都有所提高，面對現在除了他們警隊警員要服務市民之外，亦應對很多遊客，還有一些大型的活動，對他們工作其實都是一個壓力來的，但是出面反應都話警隊做得好，不錯的。但是這一個同時，其實警員都有一定壓力的，在這一方面，司長這個範疇你們怎樣在這個減少、或者是減輕、或者是舒緩警員的壓力方面是做了那一方面的工作？

另外，剛才司長引介的時候就是講到，是因應發展的需要，要努力實踐現在警務的理念，構建這一個新型警務的這一個模式，其實是否就是之前所提及的，主動警務、社區警務、公關警務，是否就是指這個新型警務的這一個模式？如果是這一個概念的話，過去在這一個警察部門在這一方面是做了甚麼工作？取得了一些甚麼成效？來緊在這三個理念方面還有些甚麼計劃會去推動及進行動的。這一個是第一個問題。

第二個問題都想同司長探討一下，剛才很多同事都講過的這個非法集資的問題，的確好似剛才所講，非法集資由於它之前是隱蔽性，當集資的人收到利息等等時候，他是不會去報案的，所以這一個隱蔽性的，當出現了問題的時候，那才會去報案，所以是監管上是存在一定的困難的，但是澳門法律是對這一個部份刑罰是很低的，是 1993 年實施的，最高只是判囚兩年，不知是否正確，由於社會變化，現在澳門這一個法律沒有規範，而且是出現了集資之後是捲款潛逃的這一種情況，但是有關的法務部門，他是表示其實是有的，他是如果向公眾非法吸取這一個存款，民間集資超過利率三成，是構成暴利罪的，這一個他們的理解會否與司警局有時候的理解是有不同呢？還是一致呢？出現的問題是法律的執行力不夠？還是司法機關監察不足？或者監察出現會有些隱蔽性，比較困難的這一種情況。對於外地人或者澳門的人，他們是捲款潛逃的這一種情況，會否更好地發揮這一個我們的區域合作的這一種這樣的機制，更好地進行執法呢？這個是一個問題。

第三個問題，是想與司長探討一下，醉駕、毒駕，甚至是代駕的這一個問題，澳門的醉駕及毒駕的事故有時候都有發生的，有意見指因為醉駕、毒駕是有以緩刑或者以罰金來代替，所以阻嚇力是不夠的，有些是建議將這一個刑罰提高，從一年提高到三年，但是其實社會上的意見是不一致的，是對於這一個情況未有共識的，今年上半年是那個醉駕、毒駕的數字其實是有下降的，這一個是對大家的意識增強，以及加強宣傳都有一定的效果，在這一個問題上，現在會遇到又有一個橫琴這一個單牌車我們即將開放進入橫琴，預料不少有合資格的一些單牌車進入這一個橫琴，兩地的法律又不同，一但有駕駛者在橫琴醉駕、毒駕面臨坐監，當然這一個在內地犯法要受到法律的這一個制裁，這個是的。司長，想請問一下會否就需要提升這個在本澳，先講本澳，提升這一個醉駕、毒駕這一個刑期方面做一些調查，取得共識之後，是向法務部門提出這一個意見及修法的建議。第二個特別在宣傳教育方面是加強，尤其在現在這一個橫琴這個單牌車即將開放的時候，加強一下怎樣守法，特別是守這一個內地的這一個交通的規則，駕駛的規則這一個方面是加強做些功夫的。這是一個。

另外一個是關於代駕的問題，隨著居民守法意識是上升了，現在出現了一個新興的行業是代駕，因為飲了酒之後就不再揸車，call 一些司機來代駕這樣，這是有實際的需要，又是保障安全，但是這裏又會出現一個問題，萬一在這一個過程當中是出現了交通意外或者一些事故的話，雙方有無一些法律的保障等等，這個會否有一個空白呢？想請教下司長是對這個問題怎樣看的。

第四個問題是關於網上裸聊的問題，因為今年首三季的澳門的網上裸聊之後被勒索的案件，是由舊年同期的 26 宗上升到今年 42 宗的，即這個升幅是超過六成這麼多的，隨著互聯網與手機交友平台普及，裸聊、勒索成為新興的這種詐騙的手段，受害的人的損失是幾千元，有時是十幾萬等等的這個金錢，由於視頻的這一種裸聊是隱蔽性，所以要打擊當然都是有一定的困難的，如果不是受害者主動求助，在這一方面是警方只能夠守株待兔，在這一方面當然要加強教育，我就很贊成，這方面司警各方面都有去做這一個工作的，怎樣繼續加……

主席：蕭志偉議員。

蕭志偉：多謝主席。

黃司長、各位官員、各位同事：

第一個想同黃司長探討的是關於你所提到的第二篇當中的能力及執法，司長你的引介是強調了將會通過一些不同的，亦都具針對性的一些專業的技能，去培訓、提升來應對高智能犯罪的執法能力，根據剛剛公佈的今年首三季執法的數據，當中提到今年的電訊詐騙案是比同期大幅下降 86.8%，但是網上裸聊的勒索案件就有惡化的趨勢，由去年的 26 宗增加到今年的 42 宗，而扒手偷竊的案件亦都情況是嚴重的，有 940 宗，如果與上年比較是上升了一成二，我想請問黃司長，關於網上裸聊的惡化趨勢，雖然在社會未必即時會形成了一個很嚴重的罪案的情況出現，但是是需要留意這個發展趨勢，我想了解下政府將會用一種怎樣防範於未然的方式去處理？

另外，即將成立的網絡安全中心，雖然是需要在這些相關的一些立法工作去完成了之後，先至開始運行，這個明白，但是在當前缺乏這個立法的基礎，而一些配套亦都未完善的期間，剛才司長亦都在回覆議員的問題上，你都提到你會十分重視這個問題，亦都希望維護好這些網絡安全，但是打擊網絡犯罪這些工作，事實上是存在難度，這個我同意的，而根據剛才提出一些執法數據的顯示，在網絡信息全天候無限制的時代，網絡犯罪將會不斷發生，但是同時剛才提到的電訊詐騙案，個下降幅度是有如此之大，亦都得到極大的改善，我想請問司長究竟怎樣可以做到這些成績出來呢？澳門作為一個國際旅遊休閒中心，對於扒手偷竊的罪案增加，相信將會為澳門的旅遊業帶來了這個負面的影響，所以我很希望特區政府會怎樣去打擊好這些罪案的發生。

另外，我想同黃司長探討關於第六篇的通關的便利化。2017 年施政方針中又好，司長亦都提到將在這個關閘、路氹新城、珠澳跨境工業區及未來的港珠澳大橋這些口岸上，引進一些新的自動過關系統，亦都會去探索新的通關模式去提升這個通關的效率的，而我自己本身就比較關心就是路氹口岸這個通關模式，以及便利化這個問題，因為橫琴的新通關模式，將會對澳門的發展有一個很深遠的影響，主要有兩點是需要思考的：第一點，我們首先看返橫琴，它是一個自貿區，但是它是自貿區的特區，點解它是一個特區呢？因為它設有這個分線管理這個功能，所以將來它在貨物的通關上，特別是同我們澳門之間有一種在國內都從來無的一種新的情況會出現；第二點，我想講的就是話大家都很明白其實澳門的單牌車在今年的年底，可能有局部性就可以通過這個路氹口岸就進入橫琴，所以根據上述這兩個特殊性，而我們國家口岸暫時是未出現這些這樣的情況，而澳門未來將又要需要與橫琴之間一齊探索，建立這種新的合作模式，我明白，這個不只是澳門單方面可以去解決的問題來的，是需要與內地相關的部門，甚至與中央一些部委去進行一些溝通，所以是需要區域合作的機制去解決這些問題，先至能夠在現階段作出一些突破的，如果不作出這些突破，我相信在目前的階段對這些通過進行一部份的小修小改，可能應付不到今日這種新的局面，所以我想請問黃司長，在路氹口岸的通關模式上，你將會是否聯同內地相關的部門一齊去展開研究，去面對著這些新的通關制度，有針對性、前瞻性去解決這些問題呢？

跟住我想同司長探討的關於司長第四篇裏面紀律及管理篇中就提到，司長將會繼續要求各個保安部隊部門在嚴格執行剛性紀律前提下，去建立及完善體現人民關懷的柔性組織管理制度，希望建立積極向上，健康有為的警隊文化，我覺得司長在這方面做得很出色的，其實我有個機會與消防局梁局長有個機會傾過，其實過往大家都很關心就是濫用消防車的問題，梁局長表示了，第一，很難定濫用的標準；另外，他亦都與他的同事是用一種方式，就話既然即使是濫用，你都是服務好一個市民，用這種這樣的態度處理，就已經相信市民或者社會都會對消防局的服務是滿意的，我覺得這種精神是很好，所以司長是做得很出色，而司長能夠強調在推廣柔性組織的文化上，在推動上，司長，我想請問你，怎樣能夠與你的局長、怎樣可以與你同事一齊共同去貫徹這個柔性組織的理念，將這些思想的工作落實到去各個部門呢？

最後，我想同你傾傾就是關於公關能力，司長你是一直都強調，嚴肅紀律，促進管理，而現階段很多部門都設立了一些行為準則，或者工作的機制，例如投訴的機制，而我亦都認為應該同樣設立一些渠道、機制、或者設施，是可以讓市民對表現好的前線人員進行一些表揚，通過這些宣傳正面的榜樣，可以令到市民對前線人員更加具這個認同感，其實無論警民關係又好、官民關係都好，都要有正面的態度去處理，先至會逐漸形成社會一些正氣的價值觀，所以我想請問司長，其實現在有一些警監會等等的這些機構裏面，它會否已經是有一些表揚的機制，或者將來引入這些表揚的機制呢？那可以讓市民是有機會去表揚一些，特別是前線的人員，是一些前線出色的人員。

多謝。

主席：馬志成議員。

馬志成：多謝主席。

司長、各位官員、各位同事：

大家好！

保安工作顧名思義就是維護治安，講緊的不只是實體生活環境的安全，我今日想著重提出虛擬網絡的環境安全，司長亦都非常之關注這個網絡安全，剛才都講到，無網絡安全就無公共安全，現在澳門人都已經是上網的一族，青少年更加不用講了，根據澳門居民的互聯網使用的最新調查顯示，我們現在大約是有四十六萬網民，上網率大約是 76%，亦都是話我們每十個人入面就有八個是網民，有這麼多的網民，我們的城市安全怎可以不講網絡安全呢？隨著互聯網的發展，我們澳門的互聯網犯罪就水漲船高，以 2015 年來講，全年的電腦犯罪案大約六百多宗，涉及到網絡詐騙案件是四百多宗，雖然我們今年首三季的數字就顯示網絡詐騙案有大幅度的下降，但是我們千萬不能忽視，傳統的犯罪形式亦都會借助互聯網的發展就顯得如虎添翼，犯罪手段更加是多樣化。譬如話，網上的博彩、網上的色情、非法盜版等等的案件是層出不窮，以及網絡犯罪的跨境、跨國的規模現在就越來越明顯，顯然這些事情是嚴重挑戰緊我們的治安。

互聯網是高科技、高隱蔽，我們以前講就是“秀才不出門，便能知天下事”，現在是怎樣呢？現在是“罪犯不出門，便可以做世界”，政府要應對互聯網的犯罪，就要加強科技的配備，我們要科技強警。在這方面保安當局打擊網絡犯罪的設備更新、人員的培訓都面對著壓力及挑戰。司長，你剛才講過要建立這個網絡安全中心，就希望可以快馬加鞭地做好它。

正如我剛才所講，安全的網絡環境是非常之重要，大家想一下，如果有黑客入侵了我們的醫院網絡，修改了我們病人的病歷，或者更改了我們的醫療方案，類似這些直接威脅到市民人身安全的後果，將會是非常之嚴重，我這樣講不是危言聳聽，這些情況在外國是有例可援；除了醫院，還有銀行，是否要出了事之後，我們才亡羊補牢呢，司長？除了醫院、銀行這些重要的地方，其實市民現在用緊的政府網站，一樣不例外的，那政府有沒有加強這個這個網絡的安全，有無一套針對或者度身定制的網絡保安的方案呢？

我們再講下，企業的網絡安全，有調查顯示，在過去二十四個月內，港澳地區的機構遭受到攻擊的比例是高達百分之二十一，亦都即時話，我們每五間機構就有一間是受害者，這一事情是會影響到我們澳門的營商環境，我們如果不做些工作的話，司長，危機四伏啊！

政府要打造智慧城市，方便市民及遊客上網，在很多地方都覆蓋了這個叫做“wifi－go”的信號，上個月更啟動了“wifi街”的這個服務，考慮到我們的鄰近地區，有 case 是偽造公共 wifi，一經接連上了，就會墮入這個陷阱，會被人竊取了手機上所有的私人資料，雖然這些事澳門今日是未有發生，但分分鐘都會發生，明日亦都有機會發生，那我們是否後日先做事呢？

現在是互聯網行先的年代，很多消息第一時間都在網上傳播，傳來傳去，搞到難分真與假，亦都很容易被人利用的，好似今年就有幾單了，又話有人搶細佬仔，又話人騙徒假扮驗水入屋，市民你傳我，我傳你，搞到人心惶惶，司長，對於這些網上的傳聞，真的要做些工作，不知對這方面警方會有些甚麼的部署呢？

對於任何的犯罪來講，都是預防勝於治療，預防網絡犯罪，我們的教育及宣傳應該聚焦是年青人，自己要對自己的言行負責人，否則有些後果是未必能夠承擔得到的。現在社交的平台是五花八門、資訊氾濫、暗藏陷阱，網絡充斥著色情、博彩、暴力等等的不良信息，甚至現時在網上的賣淫、駭客、或者是一些販毒等等的犯罪信息，只要一上網就很容易可以看得到，有時不是我們特別要關注，是因為有些網站有自動推送服務，是送到上門，你不能不看，有很多年青人因為他們的知識水平，他們的身心的特點是比較容易受到這些網上的信息的影響，就會受到矇蔽，或者誤入歧途，甚至是成為受害者。

聯合國兒童基金會在今年六月份，就公佈了一份調查報告顯示，有八成十八歲的受訪者認為未成年人面臨網絡性侵的風險，以及有六成的受訪者他們是認為在網上結交的陌生朋友是比較重要，或者非常之重要，但是只有三成六的受訪者，他們自信可以辨別出網上所交的朋友是否在講大話，司長，其實這一個調查是為我們響起了警鐘了。事關澳門已經接連發生了好幾單未成年人通過網絡社交平台去交友而被性侵的事件，剛才亦都有同事都講到了，根據我們首三季的罪案的統計顯示，涉及網上裸聊勒索的案件相較舊年同期大幅增長超過六成，這個數字是相當嚴重的。

網絡可以傳播負面的資訊，但同樣亦都可以傳遞正面的能量，正如我剛才所講，保安司應該要向年青人響起警號，提醒我們的年青人，要識得對我們自己言行負責任，如果有些觸犯

了法律底線的事情，做了之後，後果將會是不堪設想。

多謝。

主席：吳國昌議員。

吳國昌：首先跟住返上一個階段提及過的一些話題，例如持特別駕照的司機駕駛發財巴，駛進這個“三不管”的地帶調頭的問題，據政府給我的書面回覆，就曾經提及過我們警察局已經多次與對口的聯絡會議上，向珠海邊防檢查總站是一再反映，但是至今還未獲得有關方面的回覆，現在有無最新的進展呢？抑或是否需要我們再提高一個層次與對方溝通先可以解決問題呢？又抑或我們需要向中央政府反映，不如有些地方交給我們特區管，可能會更加相對好些，我覺得大家可以思考下這個問題。

第二，就話這裏有市民關注到我們佈置全城的天眼，監控的問題，當中是有兩個層面：一個是它的有效性；另外一個就私隱權的保障問題。在有效性方面，從市民的角度，通常市民一講起，傾計就話 2014 年審計署的報告就已經指出這些監控的設施，關於一些違例的車輛監控的設施，檢測的結果非常之不理想，當然就是現在一系列全城的天眼監控應該是提高質素的嗎？現在我想知道下，現在我們一千六百幾支的天眼的佈置，大約現在的進度是怎樣？是否已經有相當一部份已經佈置了及使用當中？如果有使用當中的話，究竟有無一些成效可以話俾市民知道，等大家知道它效力是怎樣。另外一方面，從另外一個層面來講，在私隱權的保障方面，如果有市民覺得成日影住我門口，或者成日影住我間房的，不知那些資料儲存在那裏，給那些人看的，這對於私隱權覺得受到困擾的這方面的市民，針對這個天眼的系統又可以與那些部門接觸呢？究竟是與警方那些單位接觸，去查詢下自己情況，抑或是找個人資料辦公室等等，適當的渠道應該怎樣呢？

亦都想關注一下，就是根據政府給我的書面回覆，應該是工務運輸方面，給我的書面回覆就話石油氣的危險品的貯存倉將來的佈置遷移的地方，現有就籌劃是在港珠澳大橋連接埠，即我們填海新城 A 區再對出的那塊地那裏是協商，是希望割一部份給澳門用，要來做貯存的，但是剛才聽司長回覆好似又不是，可能要在水域裏面另外再填一塊地出來，我不知究竟搞成怎樣，即使是我們將來在水域裏面再另外填多一塊地出來，但是為短期的處理，是否都可以先用了這個港珠澳大橋連接埠這一塊地，將我們危險品貯存遷了去先，將來再填海新發展再做，是否得呢？看下司長的意見是怎樣。

就亦都我想進一步看看，就是非法集資這個問題，即從經濟學的角度來講，我覺得是一個炸彈來的，真的！因為它裏面牽涉到那個利益可以很龐大，而且亦都由於他們的互相利用的關係，隱蔽性又很高，而組織性又很強的一種活動來的，而且它會持續、繼續發酵落去，不知怎算，所以就有無條件，其實政府大家跨部門跨司場合聯合傾一傾，這一種活動有無條件將它界定成為一種有組織犯罪呢？會當中牽涉到非法集資，牽涉到是高利貸，牽涉到是非法有組織的活動，亦都有很多事例走數等等，是否可以界定成一種有組織犯罪的活動，因而我們警方亦都可以用偵查有組織犯罪的手段，來到對付這種這樣的活動，是否可以考慮這個方向，因為繼續落去的，我覺得會繼續發酵落去，以及個炸彈會越來越大。

另外，就亦都面向將來，我們現在這個階段，我感覺就話，我們保安部隊要希望大量請人，我不是反對大量請人，大量請人當中亦都需要有個質素控制，這個質素控制很清楚，在今年，2017 年的施政方針裏面其實亦都主動寫了，就話要檢討這個招聘及培訓的法律來到進行評價，強調這個獲取錄者質素等等，有這項的，我再看返一下，原來 2016 年，即舊年，2015 年提出的，2016 年這個工作項目錄，裏面其實已經有講明是在今年，即 2016 年之內去檢討修訂這個第 13/2002 號行政法規，這個行政法規就非常具體講明我們保安部隊的學員的培訓課程的錄取，以及修讀的制度很清楚的，究竟今年話要檢討修改的這個行政法規，據我所知，現在無修改過，明年又好似繼續檢討落去，我會覺得就話應該揸緊來做，如果有甚麼檢討修改，第一就是希望公開說給我們聽，你希望怎樣修改及怎樣修改令到那個質素可以提高，令他吸收人員更加好，請公眾知道；第二，亦都是盡快，因為照計就不應該是一年一年請了大量的人之後再去修改，這時候根本就是馬後炮了，照計就應該及時去做這些事情。

此外，還有就是除了這一件，我再看返保安政策的施政方面，譬如就是本來 2015 年已經提出 2016 年應該去做的，亦都有些不見了影，包括就是保安與其它範疇合作的那條《防火安全規章》的修改，到現在都還未修，都不重要了，再看下 2017 年的那個立法項目，2018、2019 年的法案項目，都無這項的，都無《防火安全規章》，甚至司長提出的，相當緊要的就話修改那個出入境事務法，但是我們看返，就 2017、2018、2019 年的法律提案的這些準備，都是沒有這個項目的，那我不知政府是部門跨司長之間有不同的理解，如果不是希望統一起來到

真的落實在幾時可以做到這些這樣的正式修法工作。

最後提到就是好似今個月，近期亦都有傳媒報導過，治安警察局及司法警察局是偵查過一宗就是多個未成年人受到性侵害及強姦的案件，跟住就傳媒報導了出來，但是公眾最關注的就話原來相當一部份的受害人是沒有書讀的，輟學的，在澳門來講我們有義務教育法的，如果在十五年免費教育裏面，有部份青少年自細無書讀的話，將來成世人都很慘的，我想知道了，當警方在執法的情況之下遇到一些情況，就是一些未成年人真的無書讀的，這時候他有沒有一個內部的指引及機制立即轉介返去教育暨青年局方面去跟進，處理好他輟學的問題；又或者我不知教青局有沒有主動通知各個政府部門在行政的過程當中如果揭露有一些這樣的受害者，可以轉介給教育暨青年局。

多謝。

主席：請司長回應。

保安司司長黃少澤：多謝主席。

主席閣下、各位議員：

多謝剛才四位議員提出的問題。關於陳虹議員提到的三個警務理念方面的問題，我想作一個回應。其實大家都知道，就是我上任之後，在舊年年初的時候，我提出了三個警務理念，主動警務、社區警務、以及公關警務，作為我們保安範疇，所有部門共同遵守及推動的一個重要工作，就是希望通過這三個警務理念的這個落實及推動，是我們遵照這個實現新的警務模式，事實上這三個警務理念是以民為本原則的重要體現，我們通常講我們的政府部門去運作的時候，我們行政當局去運作的時候要以民為本，其實我們這三個警務理念正正體現了我們這個以民為本的這個重要理念，是一個實實在在的理念，是有具體行動及工作內容做支撐的。首先，它來源於，即我在司警局這麼多年亦都一個實踐，在司警局這麼多年來其實我們推行的，其實未有總結成果三個理念，但是我們基本上都是行這個路，都是主動警務、社區警務及公關警務，我們主動警務就是改變傳統的被動警務，主動走入社區、主動連繫社會各界、主動了解社會治安問題，以及主動回應社會訴求，這個是我們主動警務的含義。

這個透過我們與社區建立緊密聯繫，是達到上述的目的，這個其實亦都是實實在在行動是做緊的，譬如講，治安警察局那個社區警務聯絡主任，是不斷同社區方面去溝通，以及了解社區的需要；司警方面有大廈罪案預防小組、有大廈防罪之友、有關注少年組、有滅罪小先鋒；消防局方面，即將會推出社區消防安全主任；海關亦都是已經推出了這個社區打假合作機制；高校亦都是與有關的青少年團體保持緊密聯繫，以及與這些團體有很多的合作，等等這些都是具體的行動。

社區警務方面，即第二個警務理念就是社區警務，社區警務我們有兩個重要的含義，就是社區問題導向警務工作，以及社區力量協助警務工作，這兩個理念、這兩個內容是相輔相成，互為前題的。社區問題導向警務工作意思就是我們警方的執法工作一切是要以社區問題作為我們執法的方向，與我們剛才所講的主動警務是一致的；社區力量協助警務工作，就要透過我們警方的執法工作，是警方的籌集、組織、動員，使到社區力量能夠最大程度地與警察形成合力，即我們叫警民合力，這兩者是互為前提，如果警方是以社區問題作為導向，你就可以獲得社區的支持，社區力量就容易去理解你、了解你、支持你及協助你，所以這兩者我們這麼多年來一直是推動的，特別這兩年，我們各個部門都是用緊這個理念去做這個工作的。

公關警務是甚麼呢？公關警務我們做得好，都比社會知，做得不好都要坦誠，比社會明白我們有那方面做得不好，我們有甚麼方向？我們態度是怎樣？我們怎樣將來去改善及去做得更好。所以我們亦都有一系列的措施推出來的，譬如我們警民同心這個綜合節目，我們網頁的警鐘長鳴，我們的微信，即現在有四個局級部門有微信，司警局甚至內地都有微信的這個官方帳號，內地的居民都可以看得到我們司警局的相關資訊，還有 facebook，司警已經有的了，治安警很快又推出來的了。還有我們譬如講雜誌方面、我們單張方面、報章方面等等，我們是一系列的這個工作都做緊的。還有，我是鼓勵我們每個局長，我們每個主管是要勇於見記者，勇於見市民，以及敢於見記者、善意見記者，這個是技巧，亦都是要給市民知道我們是勇於及有這種信心，亦都有這種能力去面對社會、去面對公眾、面對記者。還有一件事，我們要精於 show 自己，我們有甚麼工作亦都給社會知道，要 show 我們正面的一面，不好的一面我們都適當要 show，show 完之後我們的態度怎樣，都要講得清楚，講得明白，使社會理解你、支持你以及配合你，所以其實我們這個工作是實實在在，是做緊我們應該做的工作，以及這個不是一個口號，這個是實實在在的工作，這個是關於陳虹議員講的警務理念方面的問題。

第二個問題是講非法集資方面的問題，講這個關於暴利罪方面的問題，還有講警方與司法機關方面有甚麼不同理解，即我想解釋下這兩個問題。非法集資是甚麼呢？一個人去拿些資金上來，給利息，給高息給他，這個不存在高利貸問題，我首先要講，這個不是高利貸問題，如果高利貸就是市民，即去投錢那個人是高利貸，你要這樣理解，其實這個不是的，不是這樣，我去給這個錢擺落這個公司，它給利息，這個就不是一個我們高利貸那個暴利方面的概念。黃顯輝議員及院長——唐曉晴議員，其實對這個問題亦都很容易理解，其實這個不是暴利。暴利是甚麼呢？《刑法典》219 條規定了，就是它利率是超過法定利率的 3 倍，這個就暴利罪；另外一方面就是為了賭博的這個暴利，是甚麼呢？是高利貸，就是第 8/96/M 號法律所規定的，相關的這個犯罪，這個就不要求那個利率要幾高，只要有收益，只要有好處，這個就是符合了有關的法律規定，即所以這三個概念不同的，這個不同的，所以請大家清晰了解這一點。

另外一方面，關於醉駕、毒駕的問題，剛才其實都有李靜儀議員都有提到這個醉駕、毒駕這方面的問題，我想借這個機會同大家一齊，即去回應下。其實醉駕、毒駕的問題，近這幾年，尤其是過去一年，這個由於警方加強執法，加強行動的次數，所以在醉駕、毒駕方面，是明顯地下降的，譬如講這前九個月的這個數字，涉及醉駕的這個數字是減少了百分之三十的；在毒駕方面減少了百分之六十一，這個數字其實是近幾年都是不斷地減少，而舊年一年，這個數字是下降得比較明顯的。還有，其實交通意外的這個數字都是減少的，同比減少 6.4%；還有交通意外的傷亡的總數，減少 17%；還有死亡人數，舊年的同期是 10 人，今年是 8 人，當然我們希望將來是零。

另外一方面，點解有這樣的這個效果呢？因為治安警去行動次數方面，今年比舊年同期同比上升 23.9%，行動次數是增加了，所以變成這個數字亦都可以看得到，警方執法的主動性，以及所取得的成效，這個是關於醉駕、毒駕。當然，醉駕、毒駕方面，我們保安司、行政法務司、以及我們運輸工務司，已經是開始有關的工作，治安警察局與交通事務局、以及法務局已經開始研究緊《道路交通法》方面的修改問題，我們希望盡快有個完整的方案，因為我們這個修改不單單是醉駕、毒駕，還有其它很多方面的問題，是要綜合去評估，就不是話我們今次修改這個，下次修改其它的這樣，其實我們要綜合評估，因為其實修一次法，其實不是這麼容易的。

關於代駕方面的問題，其實現在不止澳門，全世界其它很多國家地區都有這樣的問題，確實在安全方面是存在一定風險，但是很好彩，澳門到目前為止，代駕所產生的這個問題，尤其是報案方面，現在是很少，我現在手頭無具體數字，但是以我以往的經驗及這兩年所得到的數據，應該這方面很少，因為我無有甚麼印象這方面的問題，司警與治安警方面亦都是沒有公佈相關的這個個案，這個如果是將來有的時候我們會及時去公佈。

關於裸聊方面的問題，其實警方做了很多呼籲，很多宣傳，有一度是少了的，但是其實現在又多了，其實我想講甚麼呢？其實這些裸聊的人士當中，他絕大部份都知道後果的，從一開始剝衫的時候他都知道可能有後果的，但是他控制不到自己，有些剝剝下衫走入廁所，攞個手機又入廁所，其實都是一樣的，都是影緊你的，係咪？你睇緊對方，對方都睇緊你的，其實這個風險始終是存在的，所以這類就是著重於教育宣傳，以及教育宣傳我覺得都不是這麼有效，我覺得真的我們要社會各界共同去推動及教育宣傳，不單單是警方，警方公佈的數字其實不少的，很多的了；但是我相信絕大部份的人，其實我們經過一些調查都知道的，他一開始都知道，話這個肯定有風險的，有可能被影底的，但是他都要跳落去，明知是陷阱，他都要跳，所以其實這個問題亦都是我們犯罪學研究當中的一個重要課題，怎樣他明明知道的情況之下，怎樣去預防他跳入陷阱，這個是需要我們共同去理解及探討的。

關於蕭志偉議員提到的幾個方面問題，即電訊詐騙，電話詐騙下降，扒手下降，但是這個確實是這樣，電話詐騙就真的過去九個月，比舊年同期是減少約 87%、88%這樣，其實這個數字都幾明顯，都是說明了警方教育宣傳工作收到一定的成效，可以話很明顯的成效，可以這樣講。還有在這些個案當中，其實至少有百分之七十是沒有損失的，即今年是二十宗，一到九月份是二十宗，這二十宗當中其實有相當一部份他是沒有損失，但是他有公民的這個意識，公民的職責去同警方去報，這個個案說給你聽這個是怎麼回事這樣。其實這個表明了我們教育宣傳方面取得效果；另外一方面亦都是反映了我們市民的素質不斷提高。還有扒手方面，增加了大概 12%，其實這個數字就是這樣，即因為今年年初到現在，治安警察局及司警局去反扒方面，那個行動是增加了很多，所以在這方面，特別是在巴士上面，旅遊景點方面的反扒工作取得明顯的成效，所以數字有所增加，但是我們通過一些渠道不斷去做教育宣傳，對市民、對遊客不斷做緊宣傳，我希望這個數字是可以減少，警方增加執法的過程當中，數字都可以減少，希望是這

樣，即表明隱性的個案是少了。

另外，就是關於網絡安全制度及打擊網絡犯罪工作，這兩樣工作我想澄清一下，其實這兩個工作是兩不同的層面，網絡安全著重預防，打擊電腦犯罪是事後偵查，是兩個不同的問題，所以就這兩個不要混在一起，我們現在網絡安全制度的這個建立，是為了第一件事我們政府的資訊安全、網絡安全；第二個是關鍵基礎措施的網絡安全；第三個是我們透過我們這個將來網絡安全中心去風險安全的評估，風險方面的提供，以及教育宣傳工作，提供指引等等，使到我們社會各界，特別是市民大眾在這方面，網絡風險方面去了解更多，以及更加有安全意識，是達到預防電腦犯罪的目的，是兩個，一個是預防， 一個是調查及打擊。

還有通關便利化方面的問題，其實蕭志偉議員提到一個非常好的問題，就是怎樣與內地展開研究，因為將來這方面，即是去橫琴蓮花口岸方面，這個貨物通關可能將來亦都會大幅增加，其實這個我們與內地不斷去溝通緊的。

關於單牌車入橫琴問題，剛才有幾位議員都講到這方面的問題，我想在這裏同大家講一講，單牌車入橫琴，早期的時候就是由工務運輸司方面統籌的，在今年的三月份，就行政長官將這個工作授權給保安司司長辦公室來進行這個統籌，所以保安司司長辦公室隨即與行政長官辦公室、海關、治安警察局、交通事務局進行有關的這個會議，以及與內地去進行磋商，亦都是就剛才各位議員所提到的相關問題進行探討的；在三月份時候，3 月 31 日的時候，廣東省公安廳的副廳長，即專責這個工作的副廳長亦都過來與我們磋商，在五月份的時候，我亦都親自帶隊上到珠海與它們方面進行溝通，亦都是就雙方的有關協議進行磋商；6 月 21 日，粵澳合作聯席會議上簽署了有關的協定，即是這個單牌車進入橫琴的相關協定；7 月 12 日的時候，我們的專責小組亦都與珠海市的相關部門進行協調，亦都是落實了相關的內容的，譬如講我們首階段澳門海關參與這個指標的審批工作，或者是這個准入指標，開放的審批總指標控制等等，還有我們啟動時間，初步定是 12 月 20 日；還有就是現在相關的工作亦都是進行緊，後日就是珠海市的原副市長、公安局長，現在已經做到常委了，他繼續帶團，即張強他會帶團落來與我們進行磋商，即定了後日的下午與我們進行磋商，就是最後確定有關的方案是怎樣行，其實今朝早，它珠海方面已經將有關的初步方案傳真過來給我們，因為這個工作主要是由內地方面去統籌，因為有關的制度其實應該是他們建立的，我們只不過是配合，所以我們這方面亦都是盡力地全力去配合他們相關的工作，有關的細節，後日我與張強常委會就這些相關的問題進行這個探討的。將來如果有甚麼方案的時候，我們盡快會同社會公佈。

關於這個紀律及管理篇，即蕭志偉議員講到的這個柔性組織管理制度方面，其實就是首先我們提出一個理念，因為大家知道，警務工作、或者我們警方的組織管理通常都是以剛性管理，一就一，二就二，無得講，但是我們覺得現代社會我們要以人為本、以民為本、同時亦都要以警為本，我們警察他在工作當中亦都有他的需要，有他們家庭方面的問題，有他們情況方面的問題，係嘛？有他可能執法方面一個配備問題等等，即這些問題都值得我們高層去了解，以及去解決，所以我們警員他去執法過程當中，他所遇到的問題就是我們的問題，譬如講他那個職業生涯發展的需要，譬如講我想考高些，我想有其它的發展，我想再讀多個課程等等，我都是鼓勵我些局長是盡量去配合，工作容許情況之下，盡量去配合我們的警員在職業方面的生涯有更加多的發展。其實我們現在修改這個保安部隊人員通則，這個就體現這個原則，我們打通了基礎職程及高級職程，使到我們前線警員他可以有一個不斷晉升、不斷發展的空間，這個其實就是一個典型的例子，是使到我們的警員他可以有不斷進步、不斷去提升自己，這個是關於這方面的問題。

公關制度剛才我亦都講了，其實要讓市民對警員的工作有所了解，有所表揚，其實剛才蕭志偉議員提到這方面的問題，我非常贊同的，其實我們治安警察局的警察故事，還有司警的傳媒眼中的司法警察等等，其實這些工作都是我們這個理念的具體體現。

多謝。

主席：陳虹議員。

陳虹：多謝主席，多謝司長剛才的回應。

有幾個問題又想再詳細的問一問的。剛才司長都很詳細回應，但是就關於怎樣提高警員的士氣這一方面做了那一些工作呢？是否可以再交代詳細介紹一下呢？這個是一個。

第二個就是關於捲了這個錢外逃的人，怎樣是更好發揮這一個區域合作的這一個作用呢？現在如果是他走了，拿了錢走了，好似束手無策那樣，怎樣辦呢？他們已經是走了去，但是現在區域合作是已經很密切的了，是否能夠發揮這一方面的作

用呢？能夠追討這樣。

第三個就是關於剛才司長都講了，會全面考慮來修改道路交通法典的這一方面，在這一方面你們有沒有修法的時間表呢？幾時呢？希望能夠全面的修改。代駕在現在幸好無發生甚麼事，其實代駕他是收錢的，在這一方面法律是否有空白？還是允許他可以做這一樣事情呢？

唔該。

主席：蕭志偉議員。

蕭志偉：多謝主席。

黃司長：

首先多謝你回答我問題。另外，我都在你剛才講的過程裏面，我非常欣賞你提到那三個警務理念，正正亦都是我第三、第四個想與你探討的問題，當中我想講個故仔給你聽，這個是真實的故事，亦都是我自己親眼見過的故事，大家都知道，剛才提到橫琴口岸入境車道裏面最右手邊是一個給大型車經的一個通道，而第二個才是私家車過的通道，我當日過關的時候就見到一個個案，情況是怎樣呢？就是有一個應該是你們一位的女同事，就因為知道輕型車這個通道已經是開始塞車，她為了特殊的安排，她自己就走了出來，出來的時候就是將剛才提到的第二那條私家車的通道，為了疏通，就開始叫一些車行第一條的通道，當第一條通道一鬆的時候，她就叫了兩架車行了去第一條通道的時候，跟住在最右手邊通道有一架私家車就來緊，就向這個女同事投訴，他就話點解這兩架車爬了他頭，當然個態度……即當其時可能個市民都有些不滿的，但是那個師姐是用一個很好的態度，去同這個後面的司機就解釋，是由她親自叫了這兩架車，在過程裏面，即剛才講的最右手邊那個市民亦都是繼續不滿的，但個師姐的態度是相當好，即這樣我覺得她有個公關能力存在，即不是講緊，我個號碼是幾多號，你抄我啦！不是這樣的，最終她講了，她都能夠解決到個問題……

主席：馬志成議員。

馬志成：多謝主席。

司長：

可能時間的關係，我有些問題其實司長是未回應我的，包括就是剛才問到，現在的網絡犯罪跨境、跨國的規模就越來越大，在這方面司長其實你們會做些甚麼的防範措施、或者有些方案去針對這些去做呢？以及亦都有講到我們現在因為智慧城市，很多地方推廣一些免費的 wifi，公共 wifi，如果萬一真的有些偽 wifi 站走出來，可能會發生的，針對這方面司長有些甚麼部署呢？以及我都有問到，就是關於我們剛才講那個網上的傳聞，其實現在大家都知道，很多消息都是通過手機的平台，一些程式你傳我、我傳你，其實很多都是假的，就搞到人心惶惶，對於這方面司長不知在警方方面未來有些甚麼部署針對這些事情去做？以及我都有提出到，就話可能有些人踩了些法律界，踩了界，或者觸犯了法律的底線，譬如涉及到一些叫誹謗，涉及到一些叫做版權，侵犯了這方面的，我想問下，如果真的接觸到這些事情，真的做這些，政府會採取甚麼的雷霆手段去打擊這方面的犯罪。

以及我都聽到司長講到就是關於那個網絡安全中心那裏，其實我想再了解多少少，打擊這個網絡犯罪，其實司法警察局其實它有一個叫資訊犯罪調查處，以及這個電腦法證所，未來我們有這個網絡安全中心，我是想了解一下，這方面個部門，它們的分工是怎樣呢？是否可以同我們介紹一下呢？

以及未來在年青人推廣方面，剛才司長就話從宣傳、從一些傳統的手法入手，可能未必給到他們很多的吸引，那有沒有一些新方案可以吸引他們了解清楚這方面呢？

唔該。

主席：吳國昌議員。

吳國昌：司長：

我不可以多謝你，因為你所有問題都無答過我，我希望立法會同事可以幫幫手記下些問題，因為一系列問題當中可能大部份都太過敏感，就不便在這裏公開回答的，如果未能夠回答的，就稍後書面再補充，將它解釋一下個情況是怎樣，在這裏我都重申一下，就是非法集資的問題可能是一個幾嚴重的炸彈，一路醞釀下去，原因就是它不是單純非法集資，它能夠給超高利潤去叫其他人給錢他，因為他說給人聽，我有辦法搵到好多錢，那些錢那裏來？涉及賭場裏面的錢，大量的錢可以提供返給其他人的，那肯定就涉及一就是暴利，一就是高利貸等等的活動；還有，他能夠令到人相信他可以做到這一個交易的

話，在賭場裏面他一定有人脈關係。

最後，亦都重申再關注一次，就是如果在執法過程當中預到未成年人真的綴學的時候，是否有機制、或者主動會通知教青局工作，亦都希望知道教青局有沒有真的通知其它所有的政府部門，遇到一些真的義務教育法保障之下不能受惠的一些年青人，能夠及時給回他，因為我會覺得普遍我們有十五年免費教育基礎上，部份綴學的青少年真的影響一生的前途的，希望整個政府能夠合作關注這個問題。

主席：請司長回應。

保安司司長黃少澤：多謝主席。

主席閣下、各位議員：

首先我要澄清吳國昌議員你講話問題敏感我就無答，其實你非常清楚我點解未答到你的問題，是時間問題，係嘛！即是所以不要將個問題調亂了，其實任何敏感問題，我都可以答，好嗎？請你如果將來有敏感問題隨時都提出來，無問題的。

我首先回應下馬志成議員，都是按照時間順序，不好意思！馬志成議員提到的關於網絡安全方面的一些觀點，非常贊成，非常贊成。第二個亦都是你是推出了相關問題，這些問題其實都是我們現在警方所面對，以及解決緊，有些解決了，有些是解決緊的問題。因為隨著網絡技術的發展及廣泛應用，我們人類社會對網絡的依賴程度越來越高，其實大家都知道，如果每日，你有半日無手提電話，你好似不知缺少了甚麼，係嘛？即這個其實現在我們每個人現在都面臨緊這個問題，所以網絡安全現在是我們警方是直接關注及重點解決的問題，所以我剛才講，網絡安全直接決定了公共安全，所以可以話無網絡安全就無公共安全，我們特區政府亦都是非常重視，剛才亦都介紹了，我們網絡安全相關的聯合工作小組所進行的相關工作，我這裏就不再重覆了，但是我希望就是明年是進入這個立法程序，具體來講我們希望明年上半年可以進入這個立法程序。剛才吳國昌議員就講清單裏面無喎這樣！其實當時是列出清單的時候是一個初步的清單，其實如果我們是有法案是不符合條件，滿足要求，我們隨時可以提的，這個是由長官來統籌，當然我們希望我們立法會方面可以容納更多的法案來進入立法會進行討論，其實我們現在有很多貨的，現在這些貨我們散不到，所以我很希望就是我們的立法議員可能要辛苦一些，我們其實有很多貨的。

還有就是馬志成議員提到的幾個方面的，譬如講這個政府部門的網絡安全問題，企業、私人等等，即這些問題都是值得我們去跟進的。其實我剛才講，就是我們網絡安全那三個目標，一個是政府網絡安全；第二個是關鍵基礎設施的安全；第三個是市民的安全；所以這三個安全就是我們所要解決的，所以我們將來的這個架構當中有個決策機構，即網絡安全的決策機構；第二個是有個諮詢機構；第三個就好似我們網絡安全中心的政府執行機構。通過這三個機構使到全社會是共同關注、重視，以及去執行相關的網絡安全的相關措施。

關於網絡謠言的處理問題，怎樣部署執法？其實現在我們每日都做緊這樣工作，司警及治安警不斷做緊這樣的澄清，其實就是……譬如講最近有一單就是有一個人在網上講，在白鴿巢有火燭，其實無這回事，我們消防及治安警第一時間好快就去到現在去進行這個調查，結果無這回事，司警隨即亦都跟進，跟進完之後查到一個人，他就是隨便發，即諗住是惡作劇，但是惡作劇本身已經構成犯罪的了，所以現在我們是不斷進行這個部署執法，其實有很多，譬如講前一排有話拐子路去怎樣拐細佬仔這樣，其實不存在這事情，當然如果有的，我們警方第一時間去進行這個調查，如果無的，我們及時去澄清，所以現在我們的處理方法就是及時發現、及時調查、查明真相、迅速澄清、果斷執法、果斷打擊，以及要做好教育宣傳工作。剛才馬志成議員講得非常啱！教育宣傳非常緊要，我們通過這些執法，我們亦都達到教育宣傳的目的。

還有馬志成議員提到 wifi go 的這個網絡安全方面的問題，到目前為止我們還未收到關於 wifi go 所出現的這個犯罪問題，或者是其它相關的治安問題，未有收到，當然我們會不斷關注 wifi go 本身所出現的將來問題，這個是關於馬志成議員提到的相關問題。

關於吳國昌議員提到的相關問題，就是兩地司機三不管回頭的問題，其實現在不存在三不管，那邊就是珠海管，不是我們管，在這方面的問題就是怎樣去跟進，其實要靠內地，內地到目前為止都未有回應給我們，我們會繼續跟進，好嗎？

關於天眼方面的問題，我現在有請馬耀權總局長講講天眼方面這個私隱問題，以及相關一系列問題，包括投資方面、成本方面，還有因為剛才何潤生議員提到這方面問題，亦都一併去回覆，還有一陣亦都請消防局局長講講關於迷你廠方面的問

題。

多謝。

警察總局局長馬耀權：多謝司長。

主席、各位議員、吳國昌議員：

關於剛才吳議員提問出關於天眼現在的進度等等的一系列，或者給我簡單一些講一講目前那個進度。全澳城市電子監察系統，我們俗稱天眼的項目，就按是四個階段就 1620 支鏡頭的，第一階段我們在八個出入境的口岸周邊裝 219 支鏡頭；在第二階段是主要道路及交通樞紐安裝 263 支鏡頭；第三階段在各個區域的治安黑點、旅遊景點、重要設施就安裝 338 支鏡頭；而第四個階段將會在僻靜存在安全隱患的地點，安裝 800 支鏡頭。

第一階段的 219 支鏡頭，以及設在治安警察局的控制中心如期在六月完成建設，經過測試後，系統在 9 月 15 日正式投入使用的，而在所有的鏡頭附近都會有標示、提示這個區域是有錄影的；而第二階段及第三階段 601 支的鏡頭，現在已經開了工程的了，在九月份開了工程，預計個工程是年半的，預計在 2018 年上半年會完成那個建設的；另外，第四階段的 800 支鏡頭設計那個工程，現在 9 月 14 日亦都是做了個判給程序的，預計就在 2017 年、2018 年的期間可以進行安裝的工程，目標在 2020 年前完成四個階段的建設，當上述四個階段的鏡頭安裝完成後，在澳門的整體布局基本完備了的，但是我們都會繼續研究、深化那個天眼的項目，因為我們還有些新的區域，或者是治安情況有變化的時間，我們會深化我們的項目。

另外，就關於吳議員講，最擔心的私隱，我相信在我們之前是提過的，其實在設計這個系統之前，其實我們都是非常之著重那個私隱的，以及關注這個問題的，並且與個人保護辦公室進行了充分的溝通，而我們亦都是按照法律根據，根據第 2/2012 號的法律，《公共地方錄像監視法律》制度的規定去設計的，而建成後每一支的鏡頭，我們選點角度覆蓋範圍的資料，全部都要是向個人資料辦公室報批的，為了配合有關的法例及個人資料辦公室的要求，警方亦制訂了錄像監視系統內部的使用手冊，因此，所有的部門都要按這個指引來做的，所以整個天眼的系統是依法地建設，不單止受個人資料辦公室的監察，同時亦受我們內部指引的規範的，確保市民的私隱是不受侵犯的。

另外，還有就關於剛才投入使用的效果，由 9 月 15 日投入使用到 11 月 20 日，我們一共有二十宗協助到警方的個案，主要的個案是盜竊、傷人、對拾獲物的不正當的據為己有，我相信將來在第二期、第三期及第四期的天眼那個覆蓋面越大，更有效幫助警方是執法的。

另外，關於天眼那個造價第一階段幾多錢那個，我相信不是單是第一個用那個鏡頭來計算它要幾多錢的，因為它還有一個控制中心、後備儲存中心、挖路、那個網絡的運輸等等的設備。

至於第……

不夠時間，不好意思。

主席：施家倫議員。

施家倫：多謝主席、司長、各位官員、各位同事：

在黃司長保安範疇帶領下，在保安範疇透過新型的警務模式，主動警務、社區警務、公關警務的三大理念開展了工作，其實為澳門的安全及發展做出了重要的承擔。日前，亦都公佈了 2016 年 1 月到 9 月的罪案數字，其實是反映出本澳整體的治安狀況，繼續保持良好的，相關的工作成績值得讚賞的。在 2017 年度的施政報告當中，閣下亦都開宗明義地提出要前瞻決策、系統部署、辨識各種社會現象所潛藏的一些社會矛盾、安全問題及執法困難，準確判斷安全的發展趨勢，特別是要做好預防恐怖襲擊及公共安全事故的一些計劃，我非常之認同，澳門要建設世界旅遊休閒中心，這方面的工作絕對不可以掉以輕心，我們市民亦都相信在黃司長的帶領下絕對有能力做好的。

就公共安全方面，我想同司長探討下，因為我們市民最近特別是非常關注台山核電站安全那個應對的措施，因為在內部的原因，很多包括我們的安全各方面，司長是可以掌控到的，因為台山這個核電站，有很多的工作是需要區域合作，甚至是很多司長掌控不到的事情，不過從歷史記錄來看，國家的核工業是非常之安全可靠的，台山核電廠離澳門相對亦都較遠，司長之前亦都有介紹過了，正常情況下，不會對澳門造成任何的影響，但是在核幅射的影響深遠，特別是日本核電廠發生洩漏事故之後，其實我們的市民是聞核色變的，是非常之擔心，這方面市民都不是話我們政府做的工作少，其實我們相

對，特別是司長在施政報告亦都提出我們無論在這方面參與的工作是非常之多，亦都會適時去更新鄰近地區核電站的事故應變的計劃，以及會定期邀請相關的領域專家作為檢視評估的，這方面我們都是見到當局是有做了一些的工作，不過市民我想最關切的就是，當然是假設，如果真的發生了問題，真的有核洩漏的事故發生，我們有些甚麼的方法應對，或者我們在這方面有沒有甚麼機制？以及我們究竟有無向內地提出建立一些相向的即時通報的機制呢？目前，雙方的即時通報機制究竟有甚麼進展呢？這方面我想司長如果有時間可以同大家講一講的。

另外一個，關注一個就是關於保安部隊引入職程垂直流動制度及專業編制的，這個我相信在 2016 年施政報告亦都有講到，我們當局開展了《澳門保安部隊軍事化人員通則》的修訂工作，在未來亦都會引入職程的垂直流動的制度，保安部隊在前線基礎的人員，可以透過考核晉升到高級的職程，2017 年的施政方針當中司長亦都提出革新職程的制度，創設專業編制，吸引更多專業技術人員入保安部隊，在這個改革，我相信能夠刺激到我們，激發保安部隊的一些士氣的，以及符合科學強警的需求，我亦都是非常之認同的，我期望司長這方面可以加快，加快去推動，我想有少少是想請教司長這方面的，現在的特別職程及專業職程，專業的編制，究竟在這裏有些甚麼分別呢？這個因為提出兩個，一個特別職程，一個就是專業編制，閣下提出的垂直流通制度，司長是否可以介紹多一些具體的思路呢？例如相關的考核將會採取那些方式？透過怎樣的考核？有無可能實現跨部門的晉升那個流動這一方面。

剛才包括網絡安全、科技強警，大家都講了很多，剛才總局局長都有些是未答完，這方面我都想再探討少少的，一個就是關於我們籌備那個網絡安全的制度，以及未來是會由司法局去對於工作整體去進行規劃的，我想司長是否可以介紹下現在我們澳門，其實未來的發展是網絡世界來的，亦都非常之重要，其實我們有無評估到最主要是那些方面的問題或者風險，對我們是構成最大的威脅，如果未來這個網絡安全的中心究竟有些職能呢？這個我想多些了解下，以及在互聯網現在打破時空的限制，包括大家都在現在網絡攻擊方面經常都是跨國界的，跨地區的，這些各地的對於那個網絡安全、網絡言論那個尺度都不同的，網絡安全法以及網絡安全中心將來會怎樣突破這些的束縛呢？

科技強警不用講了，我們最主要是怎樣配合五年的規劃，以及那個智慧城市。科技強警我想問一問的，因為剛才我們很多同事都有問，其實我們現在整體的天眼，其實已經很先進，有些可以識別到整體的面容，無論你去到那裏都可以追蹤到那裏，特別有些罪犯，亦都可以 set 入一個車牌，可以追蹤車牌的，這方面我們將來在這方面有無去做到這方面，特別我關心的就是我們一些投了標，要建設的，即買了它回來的東西，而家可能買了，幾年後我們關於一些工程的問題或者等等，幾年後究竟會不會落後呢？因為我這裏想了解多少少的，究竟在強警方面做了一些那方面的工作呢？

另外，就有一個，因為澳門的車位確實是非常之不足，有很多市民要辦些事，明知有時違泊都無辦法，都泊在那裏，而當局為了維護交通的秩序都是要抄牌，這個大家都理解的。但是很多市民反映，凌晨兩三點經常見到一些交通警察在橫街去抄，既然他都無阻街，亦都大家都知道我們現在的環境，泊車環境基本上是不夠位的，在法理情方面，對於凌晨之後不阻街的泊車，雖然是不符合法律，對於情理的理解方面，可不可以考慮顧及目前泊車位不足……

主席：黃潔貞議員。

黃潔貞：多謝主席。

司長、官員、各位同事：

大家下午好！

我先都是要關心下人力資源的問題，雖然剛才司長都講到，就亦都作了一個三年的人資的預算，都是直言現在的人資都是非常之緊張，所以面對的任務越來越重，壓力亦都越來越大，所以司長希望你可以諒解你們的前線的同事他們的壓力，可以做多一些人民關懷的工作，以及在機制上多些激勵下他們。

我接著下來想關心的亦都是剛才施議員提到的，關於 66/94/M《澳門保安部隊軍事化人員通則》這個的修訂，因為這個整個的通則的修訂都是屬於一個內部的諮詢，我知道的一些信息就是司長認為透過這個修訂之後，是可以擴闊保安人員的隊伍的晉升的空間，但是有聽過諮詢的警員反映，修訂的內容就未必可以達到司長的預期，因為屬於內部諮詢，未來亦都會過我們的立法會的。司長，好似剛才施議員所問的，是否可以講多少少一些修訂的內容方向給我們聽，等我們去了解多少少有關這個法例的一些修訂的一些方向是怎樣，以及在未修法之

前，有甚麼提升他們的士氣及關心他們的一些措施你可以做呢？

另外，我舊年亦都關注到海關人員的晉升問題，由於現在他們是一些差額晉升的制度，令到他們很多的基層的一些關員，因為可能條件未充分，過去又或者停了一些開考的晉升，無論是年資高或者是新晉的一些海關，都表示向上流動的機會比較少，好好的就是今年的施政報告裏面，亦都提到將會分析 3/2003 的法例《海關關員的職程、職位及報酬制度》，以及現行的海關關員的職程入職的晉升制度，將會進行一些修訂，我想問整合的修訂的程序是幾時可以開展呢？現在的進度又是怎樣？

第二個我關心的問題，就是關於監獄的興建的進度。我們都知道就是新監獄的興建是由 2010 年的 8 月就開始動工，工程就分四個階段去進行，本身就預計 2014 年會落成，但是很可惜就已經是超時，第一期的工程是最近才剛剛完工；而第二期的工程才先至在 3 月剛剛開始，但是施政報告裏面只是簡單地提到就是會密切去觀察有關工程的進度，希望透過跨部門的緊密合作去加快興建的效率，儘快完工的。但是想問下，對於這個超時超支的工程，現在其實究竟個進度去到那裏？當中的一些預算，其實局方或者司長裏面是否已經心中有數的呢？面對返這個新監獄的落成，真的可能有排，但是看回 2016 年的在囚人士的一些統計，到 6 月底為止，已經有 1300 人的了，面對最多可以容納的 1500 人，即很快都就來滿的，當然我們都不想滿的，但是如果滿了之後，有關獄方方面又將會有些甚麼的應變措施，去面對更多的一個在囚人士在獄裏面的生活及有關的一些環境將會怎樣調整呢？亦都面對返懲教部門的人員都是出現人資緊張，面對新監獄又大了，人資仍然亦都會多了，在有關的人力資源方面，你們有沒有作出一些安排或者部署呢？

接著下來我都想關心一下關於打擊賣淫方面的一些問題的，警方都致力打擊黃色事業在澳門的發展，都是對一些有組織操控賣淫及社區賣淫的情況都會去打擊，但是這些問題依然時有出現，我想提的就是關於色情單張，一直都難以受監管，這些色情單張的“撒溪錢”的情況一直出現的話，亦都是有助於一些色情事業的發展，其實有關的法例在 2014 年的時候已經是進行了一些諮詢的工作，而司長亦都多次表示處理這些問題的時候都是因為法律的滯後，司法界的不理解，刑罰過輕這三個問題，令到警方在打擊上成效是不顯著，司長，既然問題你都發現了，但是又未修到法，你未來有甚麼具體措施去推動有關的立法的一些工作呢？在有助日後警方去打擊有關的一個叫做“撒溪錢”的這些情況出現。

另外，治安警亦都定期就會打擊一些流鶯，以及單位裏面從事賣淫的工作，但是據我所知就是如果這些流鶯是屬於中國籍的話，被截兩次之後都會列入黑名單，禁止她們入境，但是這段時間可能多了一些東南亞裔、越南、甚至一些家傭都從事相關的一些工作，但是她們如果是被獲之後，可能她的處理方式同中國籍的會有不同，我想問來緊會否在這個方面有些去調整，亦都禁止他們入境呢？

跟住我都想關注一下關於假結婚的一些問題，這個我都是 2015 年施政的時候我都曾經提出過的，但是好似經過了一年的時間，有關的假結婚的一些案件，就是有增加無減少，，在今年的 1 月至 9 月，治安警就查出了 114 宗的假結婚的個案，檢舉了 225 人，在 1 月到 8 月的期間，亦都開展了兩宗的假結婚的偽造文件的調查，過去司長方面的回覆，就話我們要從教育開始，但是可以看到如果從教育上，我們都看不到一些甚麼的成效；在 2017 年的施政報告裏面，對有關去打擊假結婚方面的工作，都無一些太大的突破，想問問司長來緊會否加強與內地部門，以及身份證明局的一些聯繫，去加強這個假結婚的一些情況，是避免居民會被利用假結婚而造成一些損失的。剛才都提到一些關於社區警務的工作，未來會否結合返一些社區警務的一些宣傳，或者透過他們的一些匿名的一些舉報，去打擊這些假結婚的情況出現的。

我都關注返一個關於水域管理的問題，在施政方針裏面都提到海關將會調整海上的執勤工作及安排，船隊的配備及執勤的區域都會作出一些恆常性部署，都會增加一些綜合打擊的能力去提升返海上突發事件的發生，而在今日報章裏面都提到將會分六區三基地那樣打擊預防的工作，實現半小時反應圈及跟進有關的船隊升級，以及水域智能控制系統的構建，請問司長是否可以同我們介紹一下有關的工作具體開展的情況又是怎樣？

舊年的施政亦都提到就是會同海事部門建立一個雷達掃描信息共享的機制，想問下經過一年的時間，有關的工作進度又是怎樣呢？

唔該。

主席：梁榮仔議員。

梁榮仔：多謝主席。

司長、各位同事、各位局長閣下：

講到保安部隊，今日都很多同事講到那個保安當局開展這個修訂《澳門保安部隊軍事化人員通則》，那個 66/94/M 這個問題，這個制度是合理化工作小組已經是 9 月至到 11 月，向保安部隊人員進行內部的諮詢，我在這裏希望司長，以及各局的局長就應該多聽些保安部隊前線的工作人員的聲音。因為修改這個通則不是話過兩三年又去修改，我諗肯定十幾、二十年都未必再有機會修改，所以在這裏希望各位長官閣下，聽多一些前線人員的聲音。例如保安部隊一個增補性的津貼就包括他全部的津貼，保安部隊裏面各部門的薪酬相差，大家都知道，你們都知道有相差有攀比，有些高、有些低，但是就做同一個工作。

司法文員那個輪值津貼是要內部批示來計算這個報酬，而不是用公共行政人員那個通則來計算那個報酬，我想這裏大家都要商討下這個問題。

剛剛司長講過請人難的問題，請一個年青人當保安部隊成員要經過年幾的時間去訓練，他做了兩年或者三年，他可以獨立處理問題的時候，他分分鐘他會去賭場，或者他會去考其它的政府部門，關鍵是甚麼問題呢？關鍵是吸引力，保安部隊，即講紀律部隊，鄰近地方譬如中國、香港都有那個退休制度，以及有很多其它福利的，但是澳門就無的，剛才司長都講過“事無大小事，都關警察事”，警察是保安部隊裏面一個很主要性，以及消防都是，即整個保安部隊都是，他是 24 小時輪值工作，不停地輪值工作，他上班的時候著軍裝，他收工的時候剝了件軍裝之後，他一樣要處理很多事幹，譬如發生了一個很少的問題都好，他處理得不好一樣會受到紀律的程序，所以他是 24 小時不停輪值工作，所以對於這個保安部隊恢復了退休金制度的方案，就不是一段很短的時間可以解決的，所以我在這裏希望司長閣下就透過工務運輸司的溝通，能夠起多些公務員宿舍給保安部隊。

有移民警向我反映，關閘出入境那裏的賭場巴士，他就空車來回的，移民警除了向司機查他的證件，但是他還要上車檢查有無違禁品，以及有無非法入境者，所以移民警反映就是那個職權是否他做呢？所以在這裏希望有關當局可以在這裏澄清下。

在 2016 年 4 月 22 日，行政長官施政報告那時，我提問過行政長官關於懲教管理局裏面成立員工福利會那個狀況怎樣？行政長官就說給我聽懲教管理局的員工福利會已經在籌備成立過程中，這一個相信是指日可待，但是我看到今次個 2017 年的施政報告就無提過這件事，希望在司長方面是否可以替我了解下那個進度怎樣？

政府在 2017 年的施政報告講過，監獄內的壓力及安全風險持續增加，會繼續對倉區內裏面那個妥善管理，完善看管制度，保安措施，以及危機提升對囚倉秩序和不同的事態管理能力，以及開展人員系統培訓，進一步推進紀律管理及內外監督制度建設，切實保障有效的獄政的管理，但是如果一個監獄的管理人員，在夜晚十一個鐘頭連續工作，無休息，無小休的時間，當有事發生的時候，你叫那個員工他怎有能力去做呢？是否會減低晒他工作的能力呢？因為人的機能是夜晚的機能不同日間的，日間你連續做十二個小時，無問題，事實是有問題，但是都可以應付，但是一個員工是晚上十一個鐘頭連續工作，是無小休，你不要講去訓覺，小小休息的時間都無的，我覺得這裏是……不過這個問題我都講了很多次，希望在有新懲教處的局長，希望他多少少了解下員工那個工作的時間。

我亦跟進少少施議員講過那個廣東台山核電廠那個興建問題，你那個施政報告都講了，今年取得相關最新情況的通報，保安當局亦會協調相關部門的評估，我在這裏想保安當局了解多些，現時那個台山核電對澳門安全那個認知去到那裏？以及它有無機制向澳門市民那個通告呢？即我就看到雖然施政報告有講幾句，但是我覺得這一、兩年都好似無聽過有這個這樣的機制講過給市民知這個問題。

關乎於保安部隊的問題，我又講返保安部隊那個輪班津貼那個問題，我剛才都講過，一個那個增補性的津貼包括了全部的津貼，其它譬如好似有些文職，他們加班、輪班都有這個津貼給他們，保安部隊雖然他們是有那個增補性的補償，但是他是 24 小時輪班，譬如打風、落雨，他們不俱那個風雨都要返去那個工作的，所以我在這裏向司長提出，就或者各個部門的局長，因為始終前線的工作是不同於其它政府部門入面那個工作的，他們是 24 小時輪值，有個世界性的通告講過，24 小時輪班的工作人員，是患上癌症的機會非常之高的，所以我在這裏，即過來人講，我希望在這個地方，希望各位局長及司長真的多些了解這個前線人員那個聲音，不要只是……即講句不好聽，只是在寫字樓聽了就算數，希望你落去個區、落去工作的地方聽多些他們的聲音。

多謝主席。

主席：劉永誠議員。

劉永誠：多謝主席。

司長閣下、各位官員、各位同事：

看得到司長引用了三個的警務的理念去推動相關的工作，亦都取得一定的成績，我表示是認同的，亦都希望司長與他的團隊能夠繼續努力。今日我就想有幾個問題想同司長交流一下的，剛才亦都有幾位同事亦都提及過的，就是一個海域上管理的問題，因應返我們有八十五平方公里的海域在不久將來要進入我們的管治範圍，我亦都因應返我們中山合作的遊艇自由行亦都開始了運作，因應相關項目的開展，我想問問司長有甚麼的配套措施，以及預防犯罪的情況，例如，遊艇在離岸航行時，若然是遇劫，或者是有不法的分子是假借遊艇自由行的名目，去進行一些不法的行為時，例如舉行一些毒品的party，或者是走私一些違禁品等等，究竟當局有沒有一些預案，是怎樣應對這些情況的發生呢？亦都因應返我們海域大了，進出這個海域的外地船隻亦都會比較頻繁了，我們怎樣控制這個流量呢？還有一件事，在海域的管理上，亦都我相信都要包括了環境保護方面，亦都看到就是因為海域擴大了，出現這個海上事故的情況亦都會比較頻密的，例如一些譬如話沉船事件引致的一些譬如話油污的污染，或者是我時常在海上面見到的大量的漂浮的海上垃圾等等的情況的管理，我們有甚麼的協同的機制，譬如話其它的部門或者是與其它的周邊的地區的有個協作，是共同管理好這個海域沿岸，以及海上的這些相關的環保情況呢？希望司長可以或者解答一下。

進入第二個話題，我就想講講有關那個建立這個大數據這個平台上的工作，我相信大家都知道，大數據是現代重要管理的技術，很多不同的機構都是先後應用了這個大數據的分析技術是來到把握這個趨勢，獲得這個資訊的。而這個研判適當的政策，這個亦都是一個主要的目的是利用這個大數據庫的資源，我想問一問司長，保安範疇的工作裏面，有無考慮到引入這個大數據的技術，例如在治安犯罪等領域，透過大數據技術的分析，是幫助了解這個高危群體的特徵及活動的模式，又或者會用來這個測定即時的交通路況，幫助分配這個交通的警力這樣。亦都希望司長能夠將你的資料能夠與我們交通事務局更好地分享，因為大家都知道很多那些交通的路況方面，很多時在設計上，若然能夠利用好這個數據庫，大家互相交流的情況，日後管理交通的流量方面是更有功效的。

另外一件事，第三點我想講的，就是有關在囚及釋囚人士的更新工作開展的情況。至於澳門的治安環境日益是複雜了，除了預防這個犯罪之外，協助犯法者改過自身，重投社會，相信亦都是一個相當重要的工作，現時這個懲教管理局是統籌了這個獄政及感化的工作，在施政報告裏面，亦都提及了多項的措施，是幫助在囚的人士的，在監獄及少年感化院服刑的人數比較多的情況之下，優化更生工作，防止釋囚再犯，我覺得應該是訂立一個重要的位置，我想希望司長能夠就有關這個相關的更生的工作方面的成效，是否可以列出一些數字給我聽聽，或者有無一個就這個囚犯更生，或者青少年這個感化院裏面的更生重返社會的項目有幾多呢？或者他們在這個獄中裏面有甚麼特別的培訓課程令到他可以在不久將來具備一定的技術，從而進入社會，更加容易是作出一個貢獻呢？

另外，亦都是有個問題就想問問的，就是有關那個人口販賣的問題，我們澳門特區政府是高度重視人口販賣 的問題，在2008 年是出臺了第 6/2008 號的法律《打擊販賣人口犯罪》之後，一直是透過司法及教育的方式來開展有關的工作，亦都有設立這個跨部門的專責小組是跟進這個問題，然而在今年的七月，美國的國務院在販賣人口報告是指責本澳的工作是未達最低的標準，我相信政府亦都是作出一個嚴正的聲明是作出這個回應的，但是我本人亦都希望司長能夠借助今天的機會，更為詳細地解釋一下有關的工作，我們做了甚麼工作，我們有甚麼打擊這個情況的成果，現時有些甚麼實際情況可以給我們報告一下呢？

另外，我就想講講有關消防工作上的情況，剛才亦都有同事提及了，在鄰近地區近來出現了一些嚴重的事故，就是迷你廠火災的事故，因此我相信現在澳門的市民對消防工作的問題是十分之關注，現在本澳消防局亦都一直是有進行這個巡查的工作，想問問司長現行的情況要怎樣去跟進。另外，我亦都知道不久將來的消防安全規章亦都會即將生效的，內容是將會賦予前線人員是更大的權責，未知當局有無展開相關，即是那個新的規章裏面工作上的培訓，從而讓這個人員更好地了解新舊那個準則上的不同，早日是熟習相關那個執行的情況呢？以我過往與這個消防局，我們譬如話建築業界與消防局那個溝通方面，我們過往都是取得一個好好的成績，大家都知道，消防局亦都是按時是回覆這個意見的，就這方面若然話新的消防規章執行了之後，就那個譬如話回應一些在建築項目這些意見方面，會否更加是比較清晰及個程序是簡單呢？這裏亦都希望有

關的部門能夠是可以給我們解釋一下。

我想時間還有少少的話，亦都想在下一個題目的話，跟入返一些是管理這個遊客方面，旅遊警察上的工作作出這個追問。

多謝。

主席：請司長回應。

保安司司長黃少澤：多謝主席。

主席閣下、各位議員：

多謝剛才幾位議員的提問，可能我返返轉頭，就關於吳國昌議員提到的問題，因為未答哂，就關於非法集資那裏，是否可以跨司合作呢？以及是否涉及有組織犯罪？關於跨司合作那裏，其實就司警局與金融管理局一直是保持溝通的，而且在執法的過程當中，以及是宣傳教育當中，亦都會有合作，即兩方面一直都傾緊的，至於下一步是否修法的問題，我諗都是要金融管理局方面是做初步一個決定，以及我們這方面亦都會進行這個配合，是提供我們的意見的。

關於請人那裏，這個質素的控制，這個絕對是這樣，所以點解我們每個招聘需要時間這麼長，一個就是程序方面的要求，剛性要求；另一方面就是我們請人當中，對質素的要求，所以這個過程要控制，所以這個就無辦法，一定要這樣做的。

招聘制度的修改方面，其實就是我們隨著 66/94/M 的這個修改，這方面亦都是需要有個修改的問題，所以跟著下來這方面亦都是要進行這個評估及進行修改，因為形勢變了，所以這方面亦都是進行有關的研究，其實工作現在是進行當中。

放火安全規章那裏，其實就是消防局一直同工務部門保持密切的溝通的，亦都是進行多次的工作會議，亦都是提供我們的專業意見，有關的工作有關部門現在是正進行當中的，當然最後的時間表是怎樣，我們現在手頭無資料，我們希望消防局繼續跟進相關的工作。

青少年犯罪方面，其實司警局、治安警察局與教青局一直都有這個機制是進行這個通報的，當然最後他是怎樣去跟進，我們現在手頭無資料，但是司警局同治安警察局去處理每單青少年犯罪個案的時候，都會第一時間同教青局進行通報的，這個關於吳國昌議員剛才的問題。

關於施家倫議員提到的台山核電站的問題，其實我們今年四月份及六月份都一直都有向社會發佈相關的信息的，信息相關內容我們現在就不再重複的了，我想講的就是跟著下來，因為我們剛剛 24 號的時候亦都是有我們保安範疇及政府的相關核安全的工作小組，亦都是去到內地進行參訪的，在參訪過程當中，亦都是有了解，即是我們與內地的協議方面的簽訂的一個進展，根據內地方面的提供的信息，就是現在中央已經是批覆了同意我們同廣東方面簽訂相關的協議，已經是將有關的方案是透過正常渠道向特區政府進行通報，這個是一方面；另外一方面，應變方案方面，其實我們在 1995 年的時候，已經是有有關方案的，後來在 2011 年的時候經過一些修改，今年又再一次進行修改，我們這個方案，應變方案是透過我們全澳門公營機構，四十個公營機構的有關聯合工作是進行的，而且每個部門、每個機構都有本身它的方案及指引去進行有關這個工作的。請施議員亦都可以上保安協調辦的相關網頁去看的，我們全部上了網的。

關於這個 66/94/M 的相關內容，因為剛才有幾位議員都提到相關的問題，特別梁榮仔議員是提到關於這個與前線人員多些溝通，66/94/M 方面怎樣修改等等，我這裏一併同大家作一個介紹。66/94/M 就是我們以前叫《軍事化人員通則》，現行的制度是叫《保安部隊軍事化人員通則》，是 1994 年通過的，其實是第三屆政府的時候已經是探討準備是修改的，但是一直都未有開展實質那個跟進工作，有方案出了來，但是未有真真正正同各個部門進行探討及溝通，我上任之後，隨即就這個問題亦都與各位局長進行開會，在 2015 年的 6 月份開始研究，到 2016 年完成了法案的草稿，9 月份，即 9 月初到 10 月進行內部諮詢，這個諮詢雖然是內部諮詢，但是我們亦都是通過十一個公務員團體，即同保安部隊有關的十一個公務員團體進行諮詢，現在我不知團體方面，即除了我們現在所知的就是甚麼呢？就是這個警察協會，澳門警察協會有文件、有意見給我們，其它我現在手頭就未有方案，即未有相關的意見，而且我們亦都親自，只是前兩日，上個星期剛剛是與相關的團體主要成員與他開過會，亦都是聽取他們意見，亦都是講了我們的立場，亦都是解釋了一些疑問。

就在這個諮詢方面，總共在九月份到十一月份，總共進行了十五場的講解會，以前我們準備是做二十場的，但是之後就

無人報名了，無人報名所以就停了，其實我們還可以做多些的，但是就無人報名了，總共十五場當中就是十四場中文講解，一場是葡文講解，總共是 1403 名人員出席，76 人是即場發表意見，全部記錄在案；還有電子意見方面，我們是收到 631 份；書面意見是 6 份，即總共是 713 份的意見，而且就是我想講講內容，以及我們修改的修法方向方面，就是我們修法是四個方向：一個是任人為才；第二個就完善職程；第三個叫多元晉升；第四個是公平管理。

具體內容方面就是我們實現這個職程的互通，剛才我講的基礎職程及高級職程的這個直通；完善編制的結構；第三就是創立雙軌入職，即是一方面是基礎升職，另一方面是外部請人，通過一個內同外的雙軌入職，是一方面吸納前線有經驗的人員去晉升更高級，另外一方面亦都使到外面有專業技能的人，可以透過我們這個招聘去進入我們的這個保安部隊；還有第四方面就增加晉升的途徑，第四就明確晉升的條件，這個是我們當時設計及我們不斷向我的同事諮詢的有關內容，當然裏面有很多內容，因為時間問題，我無可能一一去講，但是我們總體來講，我們的目的是甚麼呢？是建立現代化警隊所需的人員招聘制度；合理晉升制度；以及管理紀律制度，主要是這三個方面。整個法案其實主要是包括這三個方面：一個是人員招聘；一個人員晉升；第三個紀律管理，是這樣。將來如果是有機會我們去再詳細去解釋，因為個時間問題，我無可能全部向大家進行這個解釋。

還有就是關於這個剛才講到是否可以加快，這個當然我們是希望盡快，因為其實我們剛才都講我“大把貨”，但是問題怎樣盡快？其實要推動，包括我們立法會去推動。

還有特別職程及專業職程的這個差別，我要講甚麼呢？就是這個專業的特別職程，保安部隊是沒有的，特別職程司警才有，我們叫一般警員職程，就不是叫特別職程，但是專業職程就我們是包括了甚麼呢？總的來講包括了音樂、機械、電工等等，即我們現在將這個職程納入去一般警員的職程，是這樣。

關於就是網絡世界的這個最大威脅是甚麼呢？其實可以同大家講，即傳統犯罪內容高科技去進行這個犯罪，這個都是威脅，但是最大威脅是甚麼呢？是網絡攻擊，網絡偷取資料，以及損害我們網絡資訊系統，因為為甚麼呢？因為剛才馬志成議員提到的一樣，就這樣的問題，其實現在我們點解要做這個網絡安全中心，一個我們政府的網絡安全，第二個關鍵基礎設施的安全，這個關鍵基礎設施是與我們所有的市民是密切相關的，剛才講的醫院、銀行、機場、水、電、石油氣，全部是與市民密切相關，如果我們這些系統被攻擊，資料被盜取，系統被損壞，這個就是一個致命性的，因為我們依賴網絡的這種依賴程度越來越高的，所以我們現在將來網絡安全中心的主要工作是甚麼呢？就是評估網絡風險，以及進行這個警報，以及提請制訂相關的指引給社會共同去遵守，目的是甚麼呢？是要清除網絡風險，保護網絡安全，以及保障我們網絡使用者的合法權益，從而使到整個社會是正常有序，健康地去運作的。

科技強警方面的問題，這個毫無疑問，即其實我們現在不斷每個部門都在追緊的，其實這個工作一刻都無放鬆過。

還有剛才施家倫議員提到的，關於凌晨兩、三點去抄牌的問題，我首先第一點講甚麼呢？就是其實警方去執法的過程當中亦都是彈性的，可以這樣講，但是一旦有人投訴就一定要執法，一定要執法，這個第一件事。第二件事，如果是涉及到消防的主要通道，涉及到一個安全風險高的地方，這個一定保持暢通，剛才施家倫議員可能你不為意，你講到橫街，橫街就其實風險最高的，一旦有這個火燭的時候，問題就存在了，其實很高風險，所以你不怪得些同事這麼勤力去執法，那些同事亦都是很想去辦公室、或者去屋企去訓覺，但是他們是職責所在，他一定要這樣做，其實這種精神是值得大家共同去推動及鼓勵的，其實這個工作不容易做，半夜三更兩、三點去抄牌，邊個想這樣？係咪！即其實大家都要知道，即警員是做緊一個非常盡責及專業的一個工作來的。

黃潔貞議員提到的關於人資緊張，多些鼓勵方面，其實亦都是我們現在不斷做緊的，亦都是有些表揚，有些是多些鼓勵，其實有關機制都是做緊，其實是我提出的這個以警為本，其實就是這事情，我們要多些了解我們前線警員的要求，他們職業生涯方面發展的需求。跟著下來……還有 66/94/M 方面透露更多內容，剛才我講了，因為你話很詳盡我就無可能了。

跟著下來我想就由我講多一個，關於梁榮仔議員講到的連續工作十一小時問題，我回應這個問題之後，我想請關長講講海關職程的修訂，以及海關在水域方面管理相關的工作。

關於梁榮仔議員提到的連續工作十一小時無得休息，梁榮仔議員你是否知道司警在回歸之前及回歸之初的一段時間是工作連續二十四小時的，現在目前來講都是工作連續十二小時的，無得休息的，以前二十四小時的時候有得休息，但是十二

小時的時候無得休息的，是不斷地轉、不斷地行的，半夜三更都是這樣行的，其實這個是職業方面對我們的需要、對我們的需求，所以這個亦都是顯得我們保安部隊的人員、我們的警員、我們的偵查員，在這個過程當中所作出的奉獻，這個無辦法的，我都希望他是八個鐘或者六個鐘可以休息，我都希望是這樣的，但是人資所限無得揀的，係嘛？這個是職業對我們那個的要求，亦都是無辦法解決之中的辦法，將來如果人手充分的時候，我都希望他可以六個小時、八個小時就可以休息，但是司警現在都是十二小時的，你半夜三更去到那裏，那些同事都是龍精虎猛的，係嘛？你不會見到恰緊眼訓，不會的，他都會做緊工作的，你難道他們就可以抗議，他就不做，這個不可以的，這個職業的需求，這個亦都是他職業精神的體現，好不好？將來如果我有條件容許的時候我當然希望這方面可以做得更好，下面請關長。

澳門海關關長黃有力：多謝主席。

司長、各位議員：

首先感謝幾位議員對海關工作的關心，其中剛剛黃潔貞議員關心到海關一些人員職程晉升的，人員晉升的制度方面，隨著《保安部隊軍事化人員通則》的修改，海關亦都會檢視現行的職程制度，研究這個修訂的方向，令到這個制度更加切合實際，當中亦都是包括這個晉升的空間、完善梯隊的培訓等等。進度方面，我們在今年上半年海關就已經作了內部討論，形成了這個初步的方案，今年海關亦都是積極開展人員晉升的安排，例如今年完成了首席關員至到關務總長各級共 120 人的晉升考試，我們希望在適當的加速合資格人員的晉升，是完善海關人員梯隊，我們明白人員亦都是我們重要的資源，我們海關是重視人員的壓力及需要，我們都會聆聽前線人員的訴求及意見，促進這個溝通和營造和諧氣氛，並且亦都會積極創造條件是製造機制來到提升我們的士氣的。

另外一方面，黃議員都關心到海域的一些管理及進度，特別是這個雷達訊息共享。其實我們在國家明確了澳門特區 85 平方公里海域以來，其實這個澳門海關的海域範圍是劃分了六個海上的執勤的分區，相信大家都知道，亦都有介紹的，分別是有內港的海區、路氹的海區、南部海區、以及機場東的海區，亦都有往內港航道的海區及澳門北的海區，按照各個區域執法的需要，亦都派駐不同類型的巡邏艇來到進行這個巡邏及值勤的。另外一方面，為了有效地管理我們海域範圍的治安及水上進行一些應急的救援工作，其實澳門海關亦都在青洲海上的監察大樓設立了這個行動指揮中心，而且這個行動指揮中心正正就是剛才黃議員問到的這個雷達訊息共享系統的進度，這個雷達訊息共享的系統亦都是投入了這個中心服務，現在亦都是透過監察由海事及水務局提供的外港客運碼頭雷達站的雷達訊息與澳門船舶控制中心的海上影像，透過實時的視頻的影像，是加強了海關對澳門海域的監察的能力，而且將來隨著這個海事及水務局在西灣大橋附近及九澳咀雷達站的落成的使用，雷達的掃描是可以基本是覆蓋我們澳門海域的範圍，將進一步是強化海上的監察能力，而海關亦都會在巡邏船安裝這個訊息共享的系統，接收這個實時的雷達訊息，以助警力的資源及有效運用，提升海上執法及救援的能力，快速是應對我們澳門海域管理範圍內發生的突發事件的。

司長：

基本上剛講海域一些問題已經是介紹。

保安司司長黃少澤：還有一分鐘的時間，我再講講關於剛才黃潔貞議員提到色情單張的問題，即是黃潔貞議員非常了解這方面的問題，其實它本身就是 1978 年第 10/78/M 號法律所規範的這個色情單張，本身存在三個問題：一個是這個法例已經 38 年的了；第二個就是它那個定義方面是相對是比較緊的；第三方面司法機關對於色情單張，它是否色情這個問題其實存在一些不同的意見，所以在這個過程當中，我們警方執法，不斷提供了去司法機關，但是真真正正去到檢控及審判的個案極少，我的同事是搜集了很久才找出九個個案出來，九個個案有四個說是色情，五個說不是，這個問題就存在這裏……

明天才講，不好意思。

主席：多謝黃司長。

在這裏以立法會名義多謝司長及各位官員出席今日的會議。

各位議員：

現在宣佈散會。

（休會）

（十一月二十九日會議）

主席：各位議員：

現在開會，今日的議程是繼續昨日的會議議程，辯論保安領域2017年施政方針的政策，首先以立法會的名義歡迎黃司長及各位官員出席今日的會議，昨日的會議一共有十六位議員提了問題，司長基本上都回答了議員的問題，還有幾條問題未回答，今日進入昨日仍有四位議員的追問程序，下面請施家倫議員。

施家倫：多謝主席。

司長、各位官員：

昨日很多謝司長對我提出的一些辯論議題基本上都講完，不過我想在天眼系統方面再跟進一下，其實按現時世界上很多的研究，指出天眼並不是降低一個社會整體犯罪率，因為犯罪很容易轉移到無天眼的地方，天眼最主要的作用是協助刑事調查，怎樣有效去分析這麼大量的信息，顯得非常之重要及關鍵，早幾日有個朋友向我介紹，他說現在的城市監察系統可以做到面容識別、語音識別、智能運算、按程管理，擁有強大的業務應用功能，相關的設備可以與我們現在的路燈結合，以及不用掘路，即鋪線，可以大幅減低我們的時間及掘路的成本，我想了解下，現在我們裝的天眼系統具備那方面的功能呢？在發生案件之後，警方會怎樣分析天眼的記錄及一些信息，因為現在還有些是要用人手逐格逐格看的，有些是可以用智能去找出來的，司長在高度重視社會警務及警民聯防，在天眼的計劃方面，有無考慮怎樣去發揮大廈及商戶的作用，實現天眼聯防，特別是一些舊區的大廈裏面，未來是否會鼓勵他們去裝天眼呢？

多謝。

主席：黃潔貞議員。

黃潔貞：多謝主席。

司長、各位官員、各位同事：

首先多謝司長及關長昨日對有些內容的一些回應。

關於那個66/94/M號的修訂的內容，司長都解釋了一些情況給我知道，其實我又想問如果今次的修訂是否可以解決到關於治安警裏面的一般警員過檔司警、或者海關過檔司警的一些情況呢？因為按回現在的一個職程或者晉升，一般的警員，他基本要等12年才可以晉升一級去到首席，但是司警可能是三年就可以晉升一級，對於激勵、鼓勵士氣方面，晉升是否司警方面是比較優越一些，所以就出現一些治安警又去投考司警，海關又去投考司警，可能對於司長方面都無甚麼問題，都是自己體系，怎樣都只是橫向流動，但是對於每一個範疇來講，他們都希望去自己的團隊有一個穩定性的時候，都希望留回在治安警可以留回他體系裏面，海關留回在海關方面，我想問一問今次的修訂會否將這個問題可以解決，以及對一般警員來講，他們是否可以那個十二年縮短少少，讓他們有一個激勵向上流動的機會會更加快這樣。

接著下來還有關於監獄的一些造價、進度、人資的準備問題是未回應，以及假結婚方面來緊有沒有一些具體的合作的一些情況可以去做去打擊這個假結婚呢？另外，我想提出一個關於色情單張的一個法案的修訂，司長有沒有辦法去推動呢？以及關於一些外籍的流鶯，你們會否在出入境條例裏面作出一些修訂，可以將她們限制她們入境，或者是避免她們再在街上流連，因為最主要是令到前線警員做完一輪工作之後，徒勞無功，她們反反覆覆都是在街上面做一些流鶯，去影響一個旅遊城市的形象。

唔該。

主席：梁榮仔議員。

梁榮仔：多謝主席。

司長、各位官員、各位同事：

昨日司長就講過，這個工作時間11個鐘頭，不是一個大問題，司法警察都做12個鐘頭啦！更加做得很開心，我就希望司長你了解下你的前線工作人員真的是否這麼開心呢？因為始終做公務員，他日頭工作八個鐘頭，他中午都要休息時間去食飯，點解做12個鐘頭是沒有休息時間，無小休時間，你司長覺得認為是合理，以及做得很開心，我在這裏在司長你方面長些了解下這個問題。

以及我想司長你真的答一答我那個懲教管理局福利會的問題，因為特首都講過，就是那個問題在你手上，以及是指日可待，好快有的，希望司長你今日可以答一答我的問題。

還有那個移民警關閘那個旅遊巴那裏，他要上車去檢查的，看有沒有偷渡客，有沒有違禁品那裏，即個職權是否他呢？以及就是否要分開這個職權問題呢？因為他們講過這些就是海關做的，那是否這樣的問題呢？即希望司長在這方面澄一澄清這樣。

我講的問題是這麼多，多謝。

主席：劉永誠議員。

劉永誠：多謝主席。

司長閣下、各位官員：

可能時間不是太充分，就司長在我昨日的提問入面，基本上都好幾個問題未回答，希望一陣間司長可以抽空答一答，包括有關一些釋囚，以及在感化院入面服刑的年青人那個更生工作、培訓等等，以及一些大數據，甚至乎講講這個人口販賣等等的問題，我今日亦都想提問一個問題，追問一個問題，就是在上一次我們那個施政報告裏面，司長亦都提及了，即將會有一個旅遊警察那個編制會進行的，亦都在你個簡介裏面，今年個施政報告簡介裏面亦都看得到，就在短期內這個旅遊警察就會在離島方面進入這個服務，我就想問一問，其實旅遊警察來講個編制上，暫時分幾多個階段去投入呢？是否在離島先行，然後在澳門部分再在旅遊區裏面，再去進行這個編更，進行這個服務，究竟他們與其他警察有甚麼識別，個制服上有甚麼識別？以及他們的能力上，培訓上與其他警察方面有甚麼不同呢？以我所知道，在周邊地區的旅遊警察很多時是面向我們遊客，可能個外語能力方面可能有所加強的，亦都看得到在周邊地區的旅遊警察面向旅客的話，他們的服飾是比較鮮明的，以及亦都是可能形象上是十分著重的，包括個身形上比較高大，可能是對於個遊客那個態度方面等等，公關的形象十分之好的，就這方面我們有沒有作一些針對性的培訓，令到我們警察面對遊客的時候，能夠更好地服務，亦都可以建立一個旅遊的形象。

多謝。

主席：請司長回應。

保安司司長黃少澤：多謝主席。

主席閣下、各位議員：

首先是多謝剛才四位議員的追問，在回答問題之前我或者有兩點的聲明我想講一講。因為今日看的報章，有一份報章就話在人力資源的招聘方面，就是透過昨日的辯論就顯示是制度存在很多漏洞，以及亦都表示保安部隊無吸引力，這個我想澄清下，我們的人資緊張我諗有很多方面的因素，一個因素就是我們程序複雜，時間長，培訓及招聘時間長，這個導致就是由招聘到培訓，真正入職到真正能夠去履行職務，這個時間很長，第二個就是現在社會上人資個競爭亦都激勵，所以導致我們去招聘的過程當中亦都一直是未能招滿的，其實我想講這個一直以來從來都是這樣，因為第一件事程序複雜，這個亦都是合法性的一個要求，法律要求是這樣，一關過一關，層層把關，這個是法律對於招聘保安部隊人員的一個法律方面的要求，培訓時間長亦都是這個質素的保障，亦都是一個前提，所以即使將來我們去修改制度的時候，我們完善制度的時候，可以節省或者減省一些環節，但是必要的程序都不可以減省的，亦都正如昨日吳國昌議員所講的，這個我們保安部隊人員的素質怎樣把關呢？亦都是通過我們這個環節，每個環節層層把關，使到我們保安部隊人員留低下來的全部都是精英，這個是我們法律的要求，亦都是我們保安部隊用人的要求，這個第一件事。

第二件事就是比較這近幾年來這個招聘，其實現在我覺得個招聘是報名的人是多了的，當然到最後的時候，是在這個招聘的過程當中，考試的過程當中，或者培訓過程當中，有人放棄，這個是正常的，一向都是這樣的，所以我覺得就不可以因為我們講這個招聘人員困難而導致話是存在很多漏洞或者不吸引，我剛剛在上個星期參加一個保安部隊人員的畢業典禮，我看到這一批人，252 名的學員是個個充滿生機，充滿活力的，所以我們對於將來的招聘是充滿了信心，我覺得是這個我們充滿信心。當然制度怎樣完善，這個永遠是沒有終止的一日，所以這個我們將來會不斷推進有關的這個程序怎樣可以更加縮減一些中間位置，使到我們的程序可以快些，這個第一件事，第一件事我要聲明。

第二件事我要聲明就是關於工作時間長的問題，其實工作時間長，這個是我們職業方面的一個特點，亦都是我們職業方面的一個要求，即使在有些情況之下人手足夠的時候，譬如講一單案件，是這班同事做的，他從頭要做到尾，他需要十幾個鐘、二十個鐘他要監視那個犯，他都要監視的，他不可以換人的，這個是職業方面的要求，你話好開心，當然不可以講好開

心，我從來無話他好開心，但是這個職業對他的要求，這個是一個職業的精神，係嘛？所以我覺得就是不可以話因為工作時間長就是他一定不開心，我覺得這事情不可以得出這個結論，我昨日亦都無講到他很開心，係嘛！但是我覺得一個警員他有一種榮譽感，他在這個工作當中有個滿足感，有榮譽感，我覺得他就不會不開心，當然任何人都想舒服，係嘛？這個個個人都想這樣的，所以不可以因為工作時間長就必定推定他就是不開心的，我們其實現在有很多機制，我們前線警員不斷接觸的，周偉光局長其實他與他的同事不斷都有接觸，司警在我回歸之後，有很多的機制是與前線警員可以直接面對面去傾計的，還有就我想……即這個是兩個聲明。

第二件事就我想跟住下來或者這樣，我請些同事答下問題先，即廢事全部我答。下面請懲教管理局局長程況明講下關於新監獄的興建，以及相關的問題。不過我想講一件事，關於康體會那裏，梁榮仔議員剛才講到的，就是康體會的事情，現在擺在我手，是等緊我決定，我想同你講這個不符合事實，因為為甚麼呢？康體會是我提出來的，當初我上任之後我去探訪懲教管理局，那時叫監獄的時候，是我同當時李錦昌獄長，向他提出來，話要成立一個康體會，其它部門都有福利會，你們無這個會，你們要成立個康體會，跟住他做了建議給我，批准了，返返轉頭他們現在做緊章程，章程現時在他們手上，好嗎？所以我希望你了解問題的時候了解清楚些，即這個第一件事是我提出來的，第二件事個章程現時在懲教管理局那裏是做緊的，好嗎？我現在都等緊他們盡快將這個章程給我，現在請程局長。

懲教管理局局長程況明：多謝司長。

主席閣下、各位議員：

關於黃潔貞議員提出幾個涉及監獄方面的問題。第一個是有關新監獄的進度及預算問題，新監獄工程分為四期建造，第一期是 2010 年 8 月動工，2016 年 2 月完成，根據工務局提供的資料，第一期工程的延誤原因主要有三個：一、是由於新監獄地段的地理環境及土質原因，需要進行額外的斜坡處理，地基的開石時間亦都較長；第二、由於現在無法配合大型裝機施工，承建商需要進行手挖沉箱，而相關的人力資源又不足；第三個是由於 2012 年受到多個颱風的影響，工地範圍周邊的受損斜坡需要進行緊急護坡工程，以免土石坡影響公眾的安全。

第二期工程在 2016 年 3 月正式施工，現階段工程符合預期進度，第三期工程現正對設計圖則進行修改，完成之後將會進行招標及相關的程序，局方會透過跨部門的緊密合作，定期與相關部門召開會議，積極跟進工程的情況，希望能夠加快施工進度，新監獄工程可以早日落成啟用。有關新監獄工程的預算，局方在 2017 年財政預算裏面，已經對第二期、第三、第四期的主體工程作出了財政的預留。

第二個問題，面對監獄將來人滿為患的情況有甚麼應變的措施？截至 10 月 31 日，監獄最高收容量為 1,565 人，現有 1,296 名在囚人士，收容率 82.81%，局方會密切關注在囚人士數量的變化情況及評估趨勢，並根據在現時有限的空間，透過更改現有的設施的用途，盡量增設床位，增加收容量。

第三個問題是關於新監獄落成之後警員的人資安排，局在 2010 年 3 月成立了新監獄前期運作工作計劃小組，由專人分階段就新監獄各項具體工作進行規劃及評估，包括獄警人員適應新環境及崗位所需的培訓，日後所需的人手分配及保安裝備，移交在囚人的所需物資及安排等。

我的補充資料是這麼多。

保安司司長黃少澤：主席閣下、各位議員：

關於剛才即昨日吳國昌議員提到的關於危險品石油氣貯存倉的問題，政府會怎樣處理。其實這裏涉及到三個層面的問題，一個就是昨日我所介紹的，即關於危險品的長期計劃那裏，希望找個地方出來，這個就將來希望是填塊地可以有集中去貯存這些危險品；另外一個是中途倉的問題，即李燦烽局長講過的問題；第三個，還有一件事就是關於今年六月份時候，有些業界，風煤樽的業界講是有些風煤樽不知放在那裏，這個就與工務局羅司長那邊傾完之後，其實已經定了，有個地點，最初時候講是九澳，但是最後九澳那方面又不符合條件，現在找另一個地方，今日下午工務局的同事與我們消防局同事會去看個新的地方，這個為了解決這方面的問題，是這樣，三個方面的層面。

主席：崔世平議員。

崔世平：主席、司長：

其實對於治安範疇，其實我都越來越滿意，所以其實在這裏首先表揚你團隊真的做了很多功夫，但是要想些問題其實真

的幾費勁的，所以我們都要想些創意一些的問題，所以可能有些問題可能前瞻一些，其中一條問題就話在司長的引介發言裏面就講到，就話將會繼續持續不定期的檢察及檢控我們這個白牌車，以及透過叫車形式提供非法載客活動，保障返市民及旅客出行的安全，對於這點我非常之認同，因為種種的原因，無論是從公平競爭的原因，與這個司機的專業水平原因，或者他乘客的個人安全原因，其實予以這個法律處理，其實是合情合理。但是其實司長不知你有沒有留意，其實市民並不是很鍾意做這些非法的事情，其實他們希望就是話，合法的、安全的、便捷的叫車的出租系統，如果能夠提供到這套的叫車系統，其實市民就會很開心，這方面就話不知司長有沒有可能考慮一下，就話既然民間可能有很多企業又好、或者社團又好，未必有這個能力去做一個既安全又可靠，亦都能夠受合理監管，以及同時得到監管的系統，司長會否考慮就話站在這個角度，政府自己會主動一些是站出來，從這個社會安全又好，從科技強警角度又好，就話承擔一個開發一個這樣軟件的系統，當然不是你自己去開發，你可以聘請有關的專業人士去開法，就主導個運作，這個就話由你控制監控住有關的電召服務，令到他提供到應該有的服務，亦都可以就話一直看著整個運作過程，亦都確保到你可以打擊到這個非法的行為，在這方面不知司長有沒有可能考慮就話政府真的出一個及時雨，創造一個自己控制的程式，能夠讓澳門的千多部的的士能夠是統一的，是一個受你們完全監控，而且可以提供一個安全服務的系統，給人可以做一個的士的召喚系統，調動到我們有關的的士更加好，而且亦都可以通過你程式，就話鼓勵到更多舊區的市民能夠得到服務，因為很多時的投訴都是些的士未必鍾意入去舊區，他就話入了，你就話未入，其實大家“公說公有理，婆說婆有理”，但是如果自己真的有一套政府可以看得到的系統，就會知道車實在在那裏的時候，既可以實時監控些車輛是否運作正常，而且亦都可以確保市民的投訴亦都可能得到及時的回應，這方面不知司長會否考慮一下自己做一套自己的系統。

另外，其實講到系統來講，其實就話隨著澳門有新增的八十五平方公里的水域，很多部門開始要有所聯動，過去很多時交通方面，路面的我們一般就是交通局及加上交通警，現時在海上其實新的任務就是海事及水務局及海關都要聯手去處理一系列的東西，因為過去其實大家都是分治，在這方面來講，其實各有各建設的系統，在司長的引介亦都看到，就話海關其實做了很大量的工作，亦都會 update 很多不同的軟件，在這方面其實就話是否一個時候去考慮，就話其實海陸空的交通漸漸其實我們從簡單的交通服務這個概念，去到現在是安全保障的一個系統的時候，可能司長的承擔任務會不會多些呢？以及隨著我們海陸空三部份的安全考量越來越大的時候，是否一個時間考慮做一個真正完整一些的通信系統，資訊搜集系統及監控系統，令到保安這個範疇能夠突顯到它真的可以無論海陸空，任何時間澳門本身的安全都會等到保證，在如果有這套系統的時候，亦都可以將其它不同部門的獨立建設的系統，漸漸可以歸一回來，當然這個不是一年半載可以做到的事情，但是從我們有五年規劃來講，是否這個都可納入你長遠規劃，令到我們現在的逐步投放可以更加有系統，更加有效率地確保返我們本身澳門整體發展的安全呢？

講到安全方面，就話迷你廠，其實昨日都有同事問到，亦都知道就話消防局真的做了很多工夫，自從香港不幸的事件發生了之後，其實大家整個社會都引以為戒，就話我們過去覺得迷你廠只是一個儲存的東西的位置，屋企無地方放，所以放在個公倉那裏，其實這個概念覺得是沒有甚麼危險性的，但是隨著發生事件之後，發覺就是不危險的東西原來都很危險，司長都講過了，會定期的，消防局出去巡查，我想了解實在你巡查的範圍及權力去到那裏呢？因為其實在今次在香港發生事件裏面，其實不是一個倉一個格出現問題，而是當一個大的空間切成很多細的空間，而每一個細的空間都密密麻麻放到很多不知明的材料，或者易燃的材料，甚至是助燃的材料的時候，其實我們消防局有無這個權力去打開些倉，即去看下是否真的個個都安全，因為一粒子彈無問題，但是整個倉都是子彈的時候就有問題，所以無一個人放在個倉裏面，是否需要有一個程序去確保返，就話我們消防的隊員可以巡查的時候，除了看我們的灑水系統是安全之外，其實它應該要受到甚麼東西的限制，讓使用這個倉的人亦都知道就是他自己放一疊紙，個個人放一疊紙，整個倉都是紙的時候，它這個火災的荷載，其實就會由個比較不是問題的事情變成有問題的事情，那怎可以賦予到政府在這個權力真的去做得到呢？是否在消防安全規章裏面要加以完善呢？還是我們現在的條件已經足夠，可以很安心地覺得就話我們這個倉其實巡查了之後就足以解決問題呢？

再想問一下，就話在去年我們傾過這個懲教署成立的事情，其實當時有很多人都有不同的意見，就覺得監獄同那個少年感化院其實兩種不同的組織，一個是以懲罰為主，所以有個懲字；但是另一方面，青少年以教育為主，所以有個教字，我們就有個懲教署了，但是其實普遍社會都覺得，就話這個合併其實是否一個成功的合併呢？有無效率的合併呢？都想就話經過一年的磨合了，有關的合併工作、管理工作、營運工作，以至到其它有關方面都希望就話政府是否可以介紹一下，這一次

的合併是否一個你們覺得比較理想的，如果是，你覺得是那裏值得我們再參考，或者不是，有些甚麼部分？我們覺得希望就話更加有效地去改進，在法律範圍有沒有我們可以幫得手的地方，那都希望可以做好些。

最後，都想問一問旅遊警察，剛才有同事問了，你未答，我又補充多一句，就話其實在舊年我追問這個題目的時候，已經得到比較滿意的答案，但是在今年來講會選出了有三十個語言能力比較強，表現比較佳的隊員去成立這個隊伍，其實基本上據你的資料顯示應該年底都差不多的了，所以希望就話政府亦都可以介紹一下，就話這個旅遊警察實在你會想長遠他發展成甚麼形式的一個警種，以及他應該要發揮的作用是怎樣發揮緊呢？

唔該晒。

主席：唐曉晴議員。

唐曉晴：多謝主席。

司長、各位官員：

其實我都是覺得保安範疇，我們的警察，各個方面的這一個公務員的工作都是做得非常之好，我們這麼細的地方，每年有這麼多的旅客，但是那個治安局面都還是非常穩定，保安範疇的這個同事應該是做了很多工作，很辛苦的，最近我比較關心的一件事就是因為在網上及微信都日日講緊一件大事，就是話這一個單牌車進入橫琴的時代就即將開始了，我就因為經常都在那邊，我覺得由澳門去橫琴就得一條蝴蝶橋，如果很多單牌車在那條橋過去，我想這一個現在我們的通關，汽車上落橋，那個壓力其實應該是很大，因為照那條橋容量及它附近的交通，再加上現在檢驗那個亭來講，其實那個荷載的能力就是很有限，但是這件事已經講到話 12 月、1 月這麼快，我很想聽下司長同我們講下，其實如果真的好似那個媒體那樣講，這麼快就要實行的話，我們這邊有些甚麼的措施，可以去應對到一個這樣的情況呢？這個第一個我很關注的。

第二個其實亦都同這一個相關的，經常都有些人提起，就話我們澳門與這一個橫琴其實就不一定話就要經過那條橋才可以過到去的，成日就話我們澳門大學那度門那裏其實可以開個窿就行到過去的了，這一件事其實是有可能還是無可能的呢？其實很多市民及旅客都很關心這個問題，我見到在澳門裏面亦都其實有消防局，有警察這樣，如果在那裏開一個關，是否可能呢？這樣的話，那些人其實就可以行路就過到來，好似拱北關那樣，然之後又可以行過去，就變了這樣可能那個旅客來澳門那個通道又多了一個選擇，我只是問這兩個問題的。

主席：關翠杏議員。

關翠杏：多謝主席。

司長、各位官員、各位同事：

昨日司長就已經就保安範疇多個問題做了回應，我自己關心的問題亦都初步得到一些答覆，其實的確首先要肯定的就是這兩年來，保安部隊各範疇的表現是確實值得表揚的，亦都令到市民對你們寄予了很大的期望，但是正如昨日很多同事都提出了一個問題，就是我們澳門現在作為一個對外開放的一個國際旅遊城市，在全球的恐怖主義犯罪活動的威脅之下，保安當局是要負責維持我們的內部治安，同時亦都面對著每年三千萬的訪澳旅客，以及因為我們澳門擁有了大型的娛樂場酒店，以及龐大的美國投資所引起的潛在風險，亦都面對著不少來自全球多個國家及地區刻意在澳門以旅客身份去尋求工作，甚至是進行不法活動，以至到過期居留的人士，這些因素的存在，亦都會為我們澳門的社會治安及公眾安全帶來隱患的，究竟你會怎樣防範呢？以及怎樣阻止恐怖分子在澳門進行恐怖活動呢？又怎樣應對我們內部的違法犯罪行為呢？

其實大家都是有擔心的，司長你昨日就講了，治安形勢是嚴峻的，你們是會認識到這個問題，但是亦都講緊在警隊、或者在你整個範疇裏面人手是緊張的，這個我完全認同，因為是程序問題、要求問題，令到你們請人亦面對一些困難，所以你亦都介紹了，我昨日聽了兩次，其實從小組至到下午都講了，在你們範疇招聘，程序最快都要十八個月先至可以，由新入職至到有經驗，司長昨日都介紹了，要幾年時間先至有一個比較成熟的人力資源，所以在人力資源不足，你們的同事現在就要做十一個鐘，你話面對著恐怖主義的時候你有甚麼方法呢？你就講了，你會對外去加強收集情報及信息交換，配合做好聯手堵截工作，更加會做好我們內部應對恐怖襲擊及公共安全的訓練演習等等，作為面對這個恐怖襲擊的準備工作，我相信這些工作你一定會做得好的，有些你亦都講不到給我們聽，但是無論怎樣，我想問一個問題，在你昨日整個的回答上，我想問一個，在司長現在你的範疇裏面，除了科技強警、加強人員的人力訓練之外，你是否覺得法律及制度的完

善，以及有效性，對你們範疇的工作是否重要的呢？

我舉一個例講，警方同勞工局就經常有聯合打擊黑工的行動，如果拉到黑工的時候就要送上法庭，但是最後就因為蒐證不到那個是老闆，亦都很難舉證到那個請些人，結果整個聯合行動都是徒勞無功的，還浪費了警員及勞工局的稽查人員要出庭作證、聽證、等待判決的時間，每一次都是這樣，怎會不打擊士氣呢？所以如果法律不完善，執法難、舉證又難的時候，不單止是難以有效地打擊犯罪，更加會浪費警力，影響士氣，其實警方作為執法者，在實際當中，我相信你們是最了解這個法律工具是否能夠幫助你們將犯罪的人繩之於法的，所以其實我很希望作為保安當局，能夠更加主動地去力爭法律的完善，對所有法律，你們都能夠用第一身的執法身份及經驗去提出一些建議及意見的修改，作為在法律修改上的一些參考依據。

另外對於保安部隊的人力資源緊缺的問題，我希望你，現在你真的正如些報章講，你是一個萬人統帥，我是希望你可以明白，除了愛護及珍惜你的同事之外，現在你在施政報告裏面提到的，晉升機制、獎懲制度、建立表揚文化這些都是需要的，但是很重要的一個，真的我剛才都提到，除了主要要爭取，要力爭一個科技及器械的強化之外，法律的完善我覺得在這個範疇上你們應該要更加重視一些，只有這樣才能提升警力、提升執法效率、提升士氣，所以你一定要發揮好你們現在警方經常用的公關工作的能力，儘量將一些在法律存在問題的法律上多些做一些推動，去形成社會對於修法的共識，我覺得這個在這方面你們其實可以做得更加積極一些，這樣其實是有利於我們將法律能夠成為有效工具，有效的執法，彰顯他的執法效益，我相信我們澳門的治安然之後才能步入良性循環，如果不是你不斷地疲於奔命，最終是執法效率成疑的時候，是會打擊士氣的。如果能夠以科技強警，以法律工具有效地懲治罪惡，我相信澳門的罪案就會減少。

剛才亦都有人講到話十一個小時的工作，司長亦解釋了這個是職業特性，但是畢竟怎樣都好，如果在人力上、在制度上、機制上能夠令到你們的效益更彰顯，這一個十一小時的工作的而且確對身體是有害的，在我們對勞動基準都希望不要太長，長期下去是會損害人的身體。

最後，我就想問下，我還有兩個問題，一陣間留返去後面跟進一下，我想問一下關於這個消火安全規章的問題，其實我很知道，消防局其實一直都有跟進這件事，而主導亦都是工務局，但是很遺憾這個規章到現在都無辦法出台，我很想問消防局，面對這些這樣的情況，一個這麼滯後的法律，對你們現時在個消防救援上、以至執法上會帶來一些甚麼的困難，希望都是要不斷地講，推動有關有能力立法的部門點解要這麼拖延，我覺得這個是應該你們要多些打壓這些情況，要多些將情況去講清楚。下來有些問題我會留返兩分鐘之後再去問。

唔該。

主席：馮志強議員。

馮志強：多謝主席。

司長閣下、各位官員：

關於保安範疇，司長在 2017 年的施政方針及主要措施，在第四篇提出貫徹警務理念，推進新型的警務模式，作為嚴肅紀律，促進管理，這一點提得相當好的，同時在那個新型警務模式方面，已經見到成效了，特別在個主動警務、社區警務及公關警務那裏做得非常之成功。

在昨日的答問會那裏，司長很多同事對閣下領導保安工作的範疇都給予高度的肯定，本人都十分同意，亦有同感，特別高開賢在高度概括三個字“無得頂”，我們的施家倫議員又是非常之安心，對你們所負責的範圍，因為很多方面大家都提過了，我想提一提，只是提一些意見。第一就是推進新型警務的目的是要適應社會發展的新趨勢，我認為情報信息主導警務是當今警務發展的主流及趨勢，所以警務信息化建設一個十分關鍵的環節，要充分結合高科技通訊的手段，實現警務信息資源統一配置，使其能夠真正服務警隊的實踐工作中。

第二點希望司長加強推行多警合一，一警多能，使每名警員同時具備多種的綜合執法權，構建情報信息、打擊犯罪、治安防控、交通管理和服務市民的一體化的新型警務體制。一警多能是可以通過鄰江交流、定期培訓、跟班學習、資格考評等多形式、多途徑、多手段去實行，以此強化警員的業務技能，將警員培養成為各項業務的領域的小專家、多面手，最大限度地激發警員的工作潛能，這樣既可有效援解警力的緊張，又可主動適應新形勢下的警務實戰，一警多能的實現要求。

第三點，警隊應立足改革創新，充分利用網絡平台和網絡

技術服務於市民，以互聯網＋為設計框架，以可視化的指揮，指點式的服務，微電影的傳媒，三種模式使澳門的警務得到質的飛躍；此外，隨著移動互聯網技術的高速發展，通過手機辦事，已經成為市民群眾生活中密不可分的一部份，這也應該成為警隊創新服務模式的努方向，如何能讓市民感到辦事如網上購物一般簡單，快捷實效呢？希望司長能夠側重考慮一下。

關於警隊的文化建設的問題，司長提出落實以警務為本，推廣柔性組織文化，我覺得是很有必要的，文化是民族的命脈，是人民精神的家園，國家富強離不開文化的支撐，民族的振興亦取決於文化的力量，警隊凝聚力也少不了文化的薰陶，所以加強警隊的文化建設是有其極重要的意義，我建議做好下面幾個方面的工作：

一、著力提升警員的文化素質，這是提高警員綜合素質的前提及基礎，所以必須把打造學習型的警隊作為首要任務，能夠持之以恆，開展文化素質的學習，為警員提供更多的學習平台及學習的資料，鼓勵警員讀書思考，養成愛讀書、讀好書、善讀書的習慣；

第二、營造警隊文化的氛圍，打造警隊溫馨的家園，豎立迎心勵志育人奉獻的理念，營造警隊文化的氛圍，鼓勵有文藝體育特長的警員，組織起各種文體的隊伍，開展各種文體聯歡的活動，豐富業餘生活，滿足警員的精神要求，甚至可以參與社會各項的活動中去；

第三，就是培育優秀的團隊精神，豎立典型，通過以點帶面，加強凝聚力，形成堅強的戰鬥力，警隊的文化建設是警隊行為的文化，精神文化、物質文化等方面的綜合體現，只要努力做到依法治警，文化育警、科技強警和從優待警，相信對於提高警隊的綜合素質，密切警民關係都有著積極的作用。

還有兩分鐘，我就想講講何謂為官之道，做官的目的及心態每個人都並不相同，有些官就急於求成，希望得到提拔，這很自然往往就容易很暴躁、很急躁，引致方寸失據，一些不好的評語就會接踵而至，但是有些官，以利民省時為心，有些就安分守己的，不誤職守，最後都能憑其之力以平穩地得到升遷，所以為官之道，最重要就是端正心澈，原本還有很多的，譬如做官有四個字一定要懂的，勤、敬、廉、明四個字，五十幾秒我又不想講太多。四個字勤、敬、廉、明，明我想是最難搞的，勤大家都知，努力工作；敬就誠心，一心一意做好工作，以禮待人，這個是一種敬的，對工作這個敬業樂業；廉就生威，就可以服人；明就當然對每項事都要精心去考慮，多睇、多看、多問，自然就會可以一理通，百理明。

主席：請司長回應。

保安司司長黃少澤：多謝主席。

主席閣下、各位議員：

多謝剛才四位議員的提問。我回應了幾個問題之後請梁毓森局長講講迷你廠及防火安全規章，就亦都是請梁文昌局長講講旅遊警察。

崔世平議員講到就關於的士違規方面，就建議政府開發一個程式，給一千多部的士去共用，當然這個是一個非常之好的建議，我們會將這個建議同交通事務局一起去適量，當然政府去出面，這個是很大件事，這個就不是我們保安範疇可以做得到，其實現在政府亦都推出了一百部特別的士，已經亦都是用這個叫車程式是進行這個服務的，將來是否必要由政府來開發一個程式供這個業界去使用，我想這個值得去研究，但是亦都是需要慎重的。

關於這個監獄及少年感化院合併之後成效是怎樣呢？其實就是一合併之後，我第一時間亦都是去到了解少年感化院本身的情況，以及這個監獄及少年感化院之間的合作的情況，以及他本身管理方面存在甚麼問題，或者困難，第一時間去參觀及去考察，亦都是與一些主管進行座談，得到很多資訊，事後就是懲教管理局前局長李錦昌已經開展很多工作，尤其是協助這個少年感化院開展很多軟硬件的一個配套及一個完善，因為以往來講因為軟硬件方面是無得到應該有的完善，而且人員配備方面亦都是流失很多，所以現有最近亦都是補緊相關的人手。制度建設方面是做緊的，所以現在目前來講可以這樣講，少年感化院本身的運作是順暢的，而且要比以前要好很多，而且資源方面亦都是有效的補充，我覺得就是這兩方面的這種合作及互相去配合，是效果很好的。當然，我們現在最重要一件事是希望去完善一些機制，使到兩者獨立運作，這個機制其實現在懲教管理局已經制定了，制定了是甚麼呢？除了一些必要的管理人員可以進入這裏之外，其實其他的一般都不進入，特別是管監獄這方面的，他一般都不進入那邊的，其實這方面已經是有一個比較明確的指引，但是我們會繼續去檢討的。

關於唐曉晴議員講到的，多謝唐議員及崔世平議員對我們工作的肯定。關於單牌車橫琴問題，其實特區政府今日下午都會有個新聞稿發出去的，其實就我們昨日亦都講了少少，明天我會與珠海市的張強常委，他率團來澳門與我們進行這個細節方面的磋商，所以有很多細節來講就是未最後確定的，有望明天經過磋商之後，由經過特區政府統一去發佈，但是你提到的一個交通壓力問題及通關壓力的問題，其實我們早期去傾這個計劃的時候，一齊都有討論過的，其實我們現在是分階段去放行，就不是一下子全部放行，所以他有不同的標準，每一階段是那些車可以進入，第二階段是多少車可以進入等等，這些全部是有計劃的，但是因為是需要最後確定，以及最後由特區政府去統一發佈，我這裏不可以透露太多，但是你提出的疑問，其實我們保安司司長辦公室及行政長官辦公室其實一直都有溝通，以及與珠海方面亦都是從大局出發，有很多方面大家一齊去磋商，將來我們每一個階段通車之後，即通了之後會評估這個階段執行效果，決定下一階段是怎樣行，所以這個請大家放心，這個是有很多的考慮。

關於澳大那裏是開個窿，開個窿入橫琴，這個問題就不是我們單方面去決定的，因為當初澳大搬去那裏的時候，亦都是封閉式的，是不容許在那邊開個窿，開個窿只是一甚麼的情況之下呢？危急情況之下，應急情況之下，好似總局長上次去統籌，有一個應急的演習的時候，其實當時就是推秣個牆，就可以直接過的，就應急情況之下先可以這樣做，如果不是就不可以這樣做的，這個是違反法律的規定，違反我們雙邊的協議，好嗎？即這個我澄清一下。

關於關翠杏議員，提到的我們保安部隊所面臨的這個風險，首先多謝關議員對我們工作的肯定。關議員提到我們現在目前所面臨的一些風險、我們的挑戰，多謝你對我們工作的理解，其實我們現在真的，雖然目前是安全的，都是穩定的，而且就是可預見的未來，我們都是這方面的形勢都是樂觀的，但是正如你所講，恐怖主義犯罪及有些各種不穩定因素，其實亦都影響我們將來的安全形勢，所以我們保安部隊從居安思危的角度來講，是做了很多方面的準備的，譬如講我們在區制，國際警務合作方面，我們做了很多的溝通，亦都有共同去探討、共同去面對安全問題；還有科技強警方面，昨天亦都講了，我們有很多的設備，現在不斷地添置，我們人員亦都是培訓當中，而且我們是與國際交流方面，培訓方面亦都是不斷加強的。尤其是我們內部方面，譬如講我們反偷渡及海上執法、岸上執法，總局都不斷去協調相關部門進行相關的工作，亦都是成效亦都是明顯的。

亦都提到一件事，制度建設方面，剛才關議員亦都提了，後面幾方面關於制度完善方面，希望我們加強，其實我們過去一年可以看得到，我們提出這麼多的法案，我們做了這麼多法律的研究，其實就是我們朝著這個方向行的，我去施政報告當中，施政方針當中亦都提出來，制度的完善及創新是我們保安部隊，保安司轄下所有部門是提高執法效率、維護公共安全的一個必要的保障及前題，其實這個是我們的指引，亦都是我們的理念，所以譬如講我們的一年當中這個制度建設方面，譬如講網絡安全的制度，出入境的制度，接著下來我們反恐方面的制度等等，我們都不斷去完善及去制定新的一些計劃去推動的。

關於修法工作方面，是希望形成社會共識，這個絕對是我的心聲，因為這麼多年來，其實我在司警的時候亦都是這樣，就是做得到的我全力去做，做不到的我要解釋返，是法律方面的問題，還是其它客觀的因素所導致的，我們很清晰地說給社會聽，尤其是去立法會這個層面，所以其實有些朋友就話，你成日都去立法會講法律，其實不是話我識法律我講法律，其實這個亦都是我們加強透明度及希望得到社會理解及支持的其中一個重要的一個渠道、以及方法，我希望是社會與我們警方共同去面對一些問題，如果是有些問題需要制度去建設的，希望社會及警方共同去推到，這個亦都是我們的理念，所以關議員所提出的亦都是我們所想、我們所要的一個工作。

跟著下來請消防局局長梁毓森局長講講這個迷你廠及防火安全規章的問題，因為昨日亦都有議員，劉永誠議員亦都提到這方面的問題，還有之前都有議員講到這方面的問題，現在請梁毓森局長。

消防局局長梁毓森：多謝主席、多謝司長。

各位議員：

就陳美儀議員、劉永誠議員及崔世平議員都先後提到迷你廠的問題，其實在今年的 6 月 21 日，香港發生迷你廠火警的事件，我們消防局已經即時嘗試不同的途徑，例如廣告、互聯網等去搜尋，以及直接到各個工業大廈去了解，結果我們是發現了有 12 間的迷你廠，我們同時亦都即時派出人員前往上述的迷你廠進行消防安全的巡查，發現全部都設在工業大廈入面，全部都有花灑滅火系統，而且是運作正常的，同時它們亦都達到一定的安全條件。

除此之外，我們亦都派出前線人員是到各個迷你廠實地去了解情況，包括現場環境，逃生路徑，消防水源等，亦都針對性的製作了緊急救援的預案。另外，我們亦都提醒迷你廠的負責人及管理人員要注意消防安全，及不應該擺放危險物品的，但是我們平時的巡查當中，我們消防人員是不可以打開他那個倉的，即因私隱的問題。另外，我們在行動救援方面，我們消防局亦都在今年的9月26日，成立了特勤的救援隊，以提升在高難度、高複雜性的意外及火警的救援能力。另外，我們亦都向權限部門建議在新的修訂防火安全規章中，加入及加強對迷你在消防安全方面的要求。

另外，就有關劉永誠議員、崔世平議員、吳國昌議員提到在有防火安全規章的相關問題，消防局亦都一直非常之關注，假如在一些新的防火安全規章生效之後，消防局將會由一個意見部門專為權限部門，工作將會主要涉及巡查程序、法律配套、勸喻、票控程序等相關的工作。在巡查程序方面，消防局現時已經是一直執行緊相關的工作，所以在新防火安全規章生效之後，將會繼續按既定的程序進行有關的巡查工作；在法律配套方面，我們消防局在修改組織架構的時候已經是增加了法律輔助處，並已經在今年的七月份生效，而法律輔助處的其中一項主要的工作是教導及協調相關人員在執法上的法律的程序；在勸喻、票控程序方面，我們的法律輔助處亦會進行指引的制定，同時針對相關人員會進行培訓，以配合新修訂的防火安全規章能順利地執行。

另外，有關劉永誠議員亦都提到在新防火安全規章生效之後，會否是按時回應消防的意見的？在我們消防局一向都是按照防火安全規章及行政程序法的規定，按時回覆意見，將來亦會繼續按這個原則，按時回覆意見的。

另外，在防火安全規章那個進度方面，我們消防局亦都會配合返權限部門修改防火安全規章的工作，在今年的2016年的1月份，我們已經是完成了草案的條文，現階段是權限部門進行一些諮詢的階段，我們亦都與權限部門保持緊密的溝通，以及亦都因應社會的發展，如果是有需要的情況下，我們會向返權限部門建議會增加一些消防安全方面的要求，例如迷你廠。

謝謝。

保安司司長黃少澤：請梁文昌局長。

治安警察局局長梁文昌：多謝司長。

主席閣下、各位議員：

我在這裏一併回答幾位議員關於這個旅遊警察，又或者是那個保障旅客安全的問題。澳門作為一個旅遊城市，亦都是作為這個世界旅遊休閒中心作定位的，旅客的安全一直都是我們局很關心的一個重點，因為這樣我們在2015年的4月，就試行一支以遊客為這個工作重心的一支旅遊警察的隊伍，人數約為二十人，初期就主要在大三巴一帶、噴水池去執勤的，旅遊警察其實是屬於一個制服的警察，他就是駐守一些人流密集的旅遊觀光區，主要的職責都是預防及遏止一些旅遊區的犯罪，處理旅客的求助，例如報警、處理失物、受傷、問路、疏導人潮等等，是應對一些突發的事件，以及收集旅遊區的一些警務的信息，旅遊警察就是以面向旅客為主，他和一般的警察定位有些不同，他需要較為親和的方式去對一些旅客，以及有溝通的技巧的，他去面對每一個個案的時間，特別是要應對旅客的查詢，以及對旅客提供一些協助，他應該有這個綜合的能力的，他亦都應該具備一些良好的語言能力，他們亦都與其他的隊伍是有所區別，譬如與巡警、特警、便衣、交通是有所區別的。我今年亦都是將一支的隊伍是增加到三十個人，他由過去的六個的旅遊點就覆蓋到十個的旅遊點，其中包括了議事亭前地、大三巴牌坊、哪吒展示館、舊城遺牆、崗頂、老楞佐教堂、鄭家大屋、媽閣廟及海事博物館、以及金蓮花廣場的。

旅遊警察試行到現在，個效果是不錯，是因為我們錄到今年一月到十月，在大三巴牌坊、議事亭一帶的盜竊的罪案數字就是有186宗，就對比起2015年的同期去比較就是218宗，下降了 15%，所以我們會決定這個旅遊警察成為我們一個新的隊伍，並且就長期去運作的，我們亦都是設計了一些全新的一些服裝，比較輕便的服裝，配置一個新的槍械，新的巡邏車，未來我們亦都會加強這個旅遊警察隊伍的建設的，我們打算在明年將旅遊警察就擴展到離島的旅遊點的，例如金光大道、官也街的地方。我這裏都做了少少的功課，就話我們有個新的旅遊警察的式樣，有些新的制服，新的車輛等等，顏色都是以我們警察藍為主調，加上一些與國際接軌的白色的設計，這個是我們的構思。

另外，我們為了更好地配合旅遊警察的運作，我們亦都將新增的移動警務室是將會在明年就會開設啟用的了，一個移動警務室就其實是一種多功能的警用車輛，可以處理這個即時的報案、查詢等等，這就可以提高我們服務旅客的一個工作的。

保安司司長黃少澤：主席閣下、各位議員：

就還有少少時間，我回應昨日高開賢議員提到的關於灣仔口岸的問題，就其實我們已經是與內地相關部門是反映過的，這個主導權最主要是內地的，所以我們亦都是等緊內地方面的決定，明日的時候，我們亦都會同珠海方面再次反映，希望亦都是將我們澳門居民的心聲反映給珠海方面，相信他們亦都會充分考慮我們的意見，當然主導權都是屬於珠海的。

另外一個，就是關於關議員剛才講的，十一個鐘的問題，其實我昨天都講過這方面的問題，其實我們是條件容許的情況之下，我們絕對會確保我們同事的休息權，這個亦都是我們以人為本、以警為本的一個重要體現，其實現在司警又好、或者各個部門這方面亦都是不斷去做緊。

多謝。

主席：關翠杏議員。

關翠杏：多謝主席。

司長：

首先很多謝你的回應。對於你對完善法律制度的理念的堅持，我是完全支持的，希望你以後可以繼續在這方面做更多的工作。

下來我想，因為你剛才都講到一個關於海上執法、反偷渡這些問題，我想問一個問題，是你都答過海域管理的問題，我們這個海域管理已經有了一年有多了，但是現在個法律到現時都未出台，我想了解一下，現在我們又無法律的情況之下又有海域管理，究竟現在用甚麼方法去管，即以前就我們沒有海域管理的時候，對於那些三無船那些其實很難管的，但是現在有了，但是又未有法律，到底現在是怎樣管呢？我都想你能夠請有關部門去清楚介紹一下，因為這個都是一個問題，仍然是我剛才所講的，法律制度你配合不上，執法會否存在困難。

還有一個就是想問下，很多關於那些電話詐騙等等這些，你都昨日答了一些回應，我現在想問另外一個問題就是，這些這樣的犯罪，他多數都是在外地的，受害人外地又有，但是犯罪的人多數外地的，現在我們在區域合作上，對於這些這樣的，將這些人有無條件去幫我們受害的人追返一些應有的、即被詐騙了的東西，又或者怎樣可以更加有效地通過合作來到令到這個執法更有效呢？我想知道一下這方面。

唔該。

主席：崔世平議員。

崔世平：司長：

基本剛才你答的都滿意的了，有一條問題就想問，就話有很多朋友最近都反映過關的時候，速度好似慢了少少，但是知道就話珠海那邊其實就換了它新系統，我們澳門方面情況是怎樣呢？因為感覺上應該是快了的，但是很多時去到好像反而條龍都還是比較長，想睇下就話司長是否可以講講現在的情況是怎樣。另外，昨日你都介紹到，就話叫合作檢查，然之後一次放行這個新的運作模式，我想再了解多少少，將來在這個大橋落腳點的時候，個運作會是怎樣，以及那個區域之間怎樣去區分，都想掌握多少少這方面的信息的。

多謝司長。

主席：唐曉晴議員。

唐曉晴：多謝主席。

司長：

很多謝司長剛才詳細地答了我問題，我覺得我們等明天政府、或者過兩天政府宣佈單牌車這一個怎樣安排，大家都會比較有清晰的方向，我都非常滿意的，有多少少時間我想追問下司長，我們澳門其實是以這一個博彩業作為這一個龍頭產業的，一向以來，這一個關於博彩業及這一個洗黑錢的這一個問題，都是我們比較核心的一個問題，這一個問題亦都涉及了很多的部門，以及這一個國際間的合作，我想聽一聽現在這一個的情況，究竟是發展成怎樣，就話我們與國外的合作，以及這個反洗黑錢的這一個情況，那個案件多不多？現在這一個國外對我們的評價是怎樣的呢？

主席：請司長回應。

保安司司長黃少澤：多謝主席。

主席閣下、各位議員：

多謝剛才這麼多位議員的追問，還有馮志強議員的問題我

未回應，所以不好意思，我現在先回應。其實首先是多謝馮議員對我們工作的肯定，馮議員亦都是提出了三方面的建議：一個是創新警務模式；一個是建設警隊文化；第三個是講到為官之道；其實所講的這些理念，亦都是我們現在行緊的，其實你作為一個非警隊人員去對我們警隊的工作了解這麼多，這個真的不簡單，多謝你。其實你講到一個情報主導執法工作，其實我們現在是情報主導刑偵，是我們刑偵部門一個重點的一個理念，其實司警這麼多年來都是用情報來主導刑偵，這個是更加主動，更加有效率的一個執法工作，現在司警方面亦都是做緊，其實治安警、海關現在這方面的工作亦都是按照這方面的思路去行的。

還有就是馮議員提出一個多警合一，以及就是這個建立網絡平台，其實我們現在都做緊，譬如講我們多警合一這樣，就是我昨日都介紹過，警察總局的統籌之下，我們是去這個反偷渡、反毒品犯罪等方面亦都做了很多統籌工作，警察總局除了這些統籌工作之外，還有一件事，就是我們總局在過去這九個月當中，做了十二次的這個聯合指揮中心，有大活動、有大的這種事件發生的時候，警察總局召集包括治安警、消防、司警、海關等等部門，包括事務局等等，都是進行這個聯合指揮，其實效率是非常之高的，我在施政方針亦都提出，就我們未來一年希望加強這個保安司司長及警察總局局長的協調，以及指揮的功能，而且是鼓勵我們警種之間的互相配合、互相聯動、互補互助，就是這個聯合行動，我們希望是這樣，其實過去一年是做得不錯的，我們希望明年這方面工作可以做得更好。

警隊文化毫無疑問，即我上任之後在這個工作當中是推動比較多，因為大家都知道，警察文化，一講到警察文化的時候就是講契仔文化，講官僚文化，係嘛！講這個貪污文化，其實我們現代警隊文化就是一個積極向上，健康有為的警隊文化，是一個以民為本、以人為本的警隊文化，我們現在是要做這樣的事情，所以我們現在不斷去推動做這樣的事。

還有就是團隊精神又好、還有文體活動又好，其實我們現在做好多，即譬如剛才講的，這個懲教管理局的康體會，是我提出來的，我去到那裏，我話你首先要給一個地方、給一些活動給我們的同事可以舒緩自己的壓力，可以舒緩身心，使到他有更加健康的一個精神狀態，更好的精神狀態投入工作，這個就是我們的目的，亦都使到我們警隊是一個積極向上，以及健康有為的警隊文化，就是這方面體現出來的，去培養出來的。

還有，馮議員亦都提到就是為官之道，這個是非常明白，即是我想這個不講都清楚的，但是問題怎樣行，怎樣去實現得到，落實得到，這個就靠我們自己修養，靠我們的制度怎樣去配合，而且要我們的上面做帶頭作用，這個是非常緊要，我們的這個領導主管的帶頭作用，在警隊當中是非常重要關鍵的一個環節，如果無這個帶頭作用，很多事情是做不到的，所以其實這些理念我們現在是在行緊的，多謝馮議員對我們的期望，亦都是這件事對我們來講亦都是一個指導。

關於關議員講關於海域管理方面，就是未有法律出台，其實這個海域一確定之後，我們法律必然是延伸到去這些地方的了，所以我們執法過程當中，儘管在海域管理方面並未有明確法律出來，但是我們在執法的過程當中，基本上都有有法可依的，所以這個請關議員亦都可以放心的。當然，即我們法律制度要不斷去完善，這方面亦都去不斷去完善。

區域合作方面，特別講到電話詐騙方面，其實亦都是……尤其是電話詐騙，我們面臨的困難比較多，不止是區域合作問題，還有個偵查方面的問題，因為我們跨域的偵查其實面臨很多困難，還有電話詐騙，它本身是高智能犯罪，所以在涉及跨域的偵查，涉及到區制及國際這個刑事司法的協助，這方面的困難是比較多的，所以我們現在目前來講，我們希望是透過我們教育宣傳，去儘量減少這類的犯罪，以及這個是從預防角度出發；另外一方面，亦都希望我們透過與國家，以及與周邊國家與地區的合作，在這方面可以推動這個偵查方面的互助及互補，其實這個工作是司警在過去的一段時間入面，與台灣……當然在法律框架之下我們與台灣、以及與內地、香港這方面合作都很多，個成效亦都是明顯的，而且內地每逢偵查到這類犯罪的時候，我們第一時間會與它接觸，看下我們有沒有個案是在這班集團做的，其實這個溝通工作一直做緊的。

關於崔世平議員提到這個合作查驗，一次放行這個問題，雖然現在方向基本是定了，但是就因為現在有待雙方共同去公佈，所以這個我是暫時不可以公佈得，但是基本上方向定了，但是這個一定是要遵照一個兩制這樣的這種精神去做這樣的這個執法工作，一定要以這樣的前提作為一個我們執法的一個保障。

唐議員提到的，關於清洗黑錢及博彩業方面的這個國際間的合作問題，其實我昨日都講到少少，其實清洗黑錢方面的這個工作，就是特區政府來講是一個整體工作，首先是金融情報辦公室，即經財範疇的這個金融情報辦公室，還有檢察院，還

有我們保安範疇的，譬如司警、海關、警察總局等等都參與相關工作，當然具體工作來講，金融情報辦負責搜集金融情報進行分析，以及進行檢舉；檢察院負責立案，以及負責檢控；司警是負責這個偵查，以及去國際方面的調查取證等等，即這個工作都是可以講是有效的。個案來講，其實近幾年的個案，其實不是增加明顯的，基本上保持穩定，但是當然有些人講澳門的法律可能與其它地方可能有少少不同，其實現在特區政府是修改緊法律的，這個法律草案好似已經來到我們立法會的了，進行這個討論，其實將來我們希望這方面是可以更加完善我們澳門方面的法律。

博彩業亦都一樣，博彩業本身亦都是需要區際及國際的合作，但是博彩業方面的合作是涉及一個甚麼問題呢？就是因為如果是涉及譬如講我們中介人是進行這個放款，在澳門合法的，但是周邊國家及地區來講，他這個屬於自然債務，自然債務是不獲得當地法律制度的一個確認，是無效的，所以其實在中介人去放款的過程當中，這個保障是怎樣呢？其實這個就不是我們澳門本身可以解決得到的，我留意到陳達夫局長去經財範疇的時候，亦都解釋到相關的問題，其實這個問題就不是可以簡單去解決得到，所以點解高利貸一而再、再而三會出現，因為你中介人放款那裏得不到保障，所以本身這個問題亦都是我們澳門博彩業當中面臨一個重要的問題，所以高利貸不斷出現，特別是近期來講，即我們過去的一年到一年半的時間入面，禁錮、高利貸這類的案件不斷上升，其實是與這裏多多少少都有一定關係，但是制度怎樣完善？我諗就是這個是相當困難的問題，因為周邊國家及地區對這個問題它不承認，自然債務不是承認的，變成在這個過程當中怎樣保障中介人本身合法權益，這個值得我們共同去探討。

還有少少時間就是崔世平議員講到的海陸空信息互通問題，剛才亦都提到這方面的問題，其實這個問題是甚麼？就是我們亦都是現在做緊的，首先第一件事，我們海事及水務局，即海關及海事及水務局這個資訊是共享的，一陣大數據我再講。

主席：高天賜議員。

高天賜：多謝司長，多謝主席。

司長、各位官員、各位同事：

在開場白的時候，事實上我們都要講到一句公道的說話，前線的保安部隊的人員，無論在警察、司法、海關、消防，面對的壓力是日益增加，工作量多，繁複及責任大，這個是司長你要明白，今時今日與早幾年是完全不同的，長官對保安部隊都有要求，如果你看回他那個政綱在 2009 及 2014 年，他都講到三大，雖然關於部隊他的著墨不算多，但是他是講到怎樣建立優質的警隊隊伍 corpo policial de qualidade；第二就是怎樣提升紀律部隊的透明度 melhorar a transparência dos trabalhos policiais；第三就是打擊網絡犯罪，怎樣 como combater crime electrónico；這三大點其實 2009 年、2014 年都是落在司長的身上，無論你當時在司法局長及現在最近一、兩年做司長，司長亦都會認同我以下那三點：第一，就是怎樣穩定紀律部隊的穩定性，即怎樣那 250 個剛剛釘膊，至到落尾，他們剩返幾多在保安部隊；第二，就是怎樣去請一些優質的服務，你有甚麼吸納，即昨日梁榮仔議員都講到，有甚麼條件、有甚麼吸引、有甚麼令到他們繼續為保安部隊，務求是甚麼呢？提供優質的服務給澳門的市民，這個是最終的目的，亦都是司長剛才講解到；第三，就是事實上昨日司長你都講講到，大大小小的事務都關警察事，但是我們要講一個公道的說話，就是我們無了很多政府部門刑事警察的機關的權限的，由於很多的政府部門無了這個權限，每件事都落在前線的紀律部隊身上，這個是需要講出來的，你們是要講出來，這個轉變是非常之大，所以基於這樣的原因，尤其是講返句公道的說話，你有甚麼吸納、有甚麼引導一些澳門最叻那些去做公務人員呢？個關鍵性就是因為有個大的轉變，無了退休金，亦都無宿舍，這件事我們亦都講了很多次，亦都我想在這裏，第一條問題想問下司長，你做了甚麼是建議了給行政長官關於退休金及關於房屋宿舍，這個是第一條問題。

第二條問題就是內部，大家都知道保安部隊的要求，包括 66/94/M 所謂那個法令裏面的條文及各方面，他們是需要全職，亦都是需要遵守很多事情，包括你需要通知上司，當他需要離開離境澳門的，這些這樣的限制，是造成很多時，紀律部隊他覺得無了這麼多自由，我如果有機會去另外的政府部門，我一定會去，譬如如果我考統計局，我無理由要知天文台要做甚麼的，但是一個前線現在的紀律部隊，他一定很多時要識所有的事情，你不可以話我不識，不關我事，或者其它，以及我們立法會經常性都是頒布一些重要的法例都是與紀律部隊有關係，所以在這樣的情況之下，司長你覺得公平咩？你覺得公平在個制度裏面，當初紀律部隊是有退休金，但是某個日，就在 2007 年，頒布了個法律，剩返司法官員，司長，你是司法官員你有退休金，但是紀律部隊，你覺得紀律部隊無退休金有甚麼吸引能力呢？司長，你講句公道說話，香港有無退休

金？台灣有無退休金？每個月索償的；國內有無退休金？都有的，以及有很多制度就關於 hybrid，即是甚麼呢？你亦都可以收一部份，亦都可以收每個月，亦都有房屋的，所以你不怪得些人走，點解治安警察局那裏流失這麼高呢？全部去考司警，就因為不吸引，當差不吸引，我爸爸都是警察，點解他做到退休呢？就因為有房屋及有退休金。還有一件事，如果無那個撫恤金，今時今日我不會在這裏的，全靠那個撫恤金，所以司長，你要講一個公道的說話，你要面對個現實，事實上現在最大的問題，就算你怎樣調整薪酬都是不會吸引到一些精英，吸引不到一些叻的，吸引不到你最需要的，如果個紀律部隊的穩定性不足夠，你試問你經常都換人，經常都不放心，你將來怎樣穩定，怎樣提供個優質服務給澳門市民呢？這幾點我希望司長可以跟我們講。

消防員上年司長都講到，未來的日子，即 2016 年面對很大的挑戰，講了很大篇的，但是今年的著墨比較少，我會比較失望，因為覺得消防員現在未來的日子，尤其是高樓大廈，會否有直升機救人呢？這個剛剛我收到很多個 we chat，澳門市民叫我問的，高樓大廈將來怎樣救人呢？會否有直升機，我們會否用新的科技呢？

好啦！最後的一分鐘，我想講網絡犯罪，來緊的立法會，我們亦都體現到特區政府會做很多事情，務求那個立法會的選舉是正常，司長，唔該你擺張檯在司警入面，我上一次，2013 年，差不多最後那幾天都要坐在司警那裏報案，因為誹謗，尤其是今時今日，很多罪案，包括一些媒體後面，某些都是靠這些這樣的網絡的非屬實的來去報導，跟著又要查證，但是個結果怎樣呢？查不到出來，我明白你們查不到，是有很大的困難，但是是否可以做多些宣傳，令到這些所謂網絡的犯罪，包括現在我都聽到有個流動性報案的車，我唔該你，擺個流動車每一個組別，它經常、一定會有的，因為網絡的將來的問題，每一個組別都會有人你講我，我講你，這件事你們會好唔得閒，我們又唔得閒，因為點解呢？成日都要去報案，報完案之後又無個結果，這樣事情怎樣做呢？究竟你們有無能力與國內情報方面，究竟他們做緊些甚麼？點解可以這麼容易誹謗人，但是又沒有結果，這件事亦都需要重視，亦都是我們長官今時今日，在 2009 年他已經有個遠見，見到網絡的犯罪會越來越犀利，所以我希望司長，這三條問題你可以答到我們，這個是關鍵的問題，亦都澳門市民期待，希望紀律部隊是可以幫我們，救到條命，亦都可以幫到我們提升澳門的生活質素。

多謝晒。

主席：區錦新議員。

區錦新：多謝主席。

司長、各位官員、各位同事：

想同司長探討幾個問題，因為始終保安領域都是講治安是非常之重要的。2016 年 1 至日 9 月，就已經有 10,826 宗案件，同期就升了 4.6%，而涉及博彩罪案就接近一千三百宗，亦都比同期增加 16%，當澳門這個博彩業進入調整期的時候，自不然所涉及博彩業的這些罪案是隨時有可能是威脅到澳門的社會穩定，雖然話就涉及到賭場高利貸禁錮案就緩和了一些，但是不要忘記，這個緩和的一個前提就是在 2015 年比 2014 年增加了 5.6 倍的數據之下來到緩和，所以其實那個非法禁錮，以及那個高利貸都其實一定是非常之嚴重的，不過問題就是如果在博彩業調整期角度，非法禁錮及高利貸追債相對可能還是小事，點解會話相對還是小事呢？最怕就是在博彩業萎縮減少情況下，現在已經出現部分的賭廳是面臨倒閉，亦都倒閉了一部份，大家都知，澳門的這個狀況是這些賭廳其實有很多的有組織者是在這個周邊來到搵緊錢的，如果當這些賭廳倒閉的時候，亦都說明個財路可能中斷，這個時候隨時為了爭地盤去重整江湖的，我覺得這個是一個很大的危機來的，1999 年之前，腥風血雨大家都知道，我們都不希望會這樣，亦都希望看一下，警方到底在這一方面有些甚麼部署去準備這一個問題，因為事實上現在只是見到博彩罪案增加了，但是這些都是小事，但是一些更加嚴重的，會否有個危機存在，我覺得這方面作為治安當局應該是審慎及高度的關注。

第二個問題，就是涉及到販毒、製毒的問題，事實上之前 2009 年我們做了第 17/2009 號法律，司長都記得啦！因為輕罪輕罰，重罪重罰，結果就造成了很多濫用了個輕罪的，於是現在這個法案來了我們立法會做緊，即希望就達到返輕罪都要避免有這個走趯，就要重罰這樣，但是問題就是個輕罪就可以重罰，但是重罪會否是輕罰呢？這裏當然我們是明白那個刑事政策本身我們的刑罰是比較輕的，但是問題如果作為販毒或者製毒這一個問題裏面，我們環顧返我們周邊的狀況，很多地方，如果嚴重的販毒是可以死刑，就算是台灣、內地、東南亞很多地方，嚴重的販毒是可以死刑，就算我們隔離的香港，亦都嚴重的販毒，亦都是他階梯式的刑罰最高可以追到三十年以上，我們是五至十五年，再嚴重一些加三分一，都是去到二十

年，這個很明顯，如果以這個刑罰角度，肯定很容易令到澳門成為這個東南亞地區的販毒天堂，會成為一個中轉站等等，亦都可以看到，過去有甚麼人體藏毒這些，開始陸陸續續出現這些情況，究竟在我們的角度，怎樣去研究，我們都知道，好像我們在委員會審議這個法案的時候，都提出過階梯式，即增加那個對販毒的刑罰，來到去增加它那個阻嚇力，但是政府是沒有接受的，我都想在這個機會，讓司長或者政府部門解釋一下，究竟點解不接受，以及我們如果不用這一個形式的時候，用一個只是最高判十五年的、或者加上三分一都是二十年的，究竟有沒有一個足夠的阻嚇力呢？即我們希望澳門是一個很好的環境，不希望澳門成為一個販毒的天堂，這一點上不知當局有些甚麼的考慮？

第三個問題想討論的就是打擊黑工的問題，事實上威脅本地人飯碗除了濫輸外勞之外，就是非法聘用黑工，但是打擊黑工已經落在治安警察方面的，主要是治安警察局去做，但是事實上就正如司長都在引介上講到，政府是積極打擊黑工的，以今年 1 至 9 月出動了 3,529 次，而查獲的黑工是三百多人，平均是巡查八次半才拉到一個，這樣的成果令人啞然失笑的，澳門是一個很細的地方，澳門有幾多黑工，有無黑工其實很容易知，就算報章、傳媒埋得多，但是一個小社會，口耳相傳，其實難阻悠悠之口，大家都知道那個的地盤有黑工，那個地盤有很多黑工，但硬是拉不到，拉不到的原因是甚麼呢？很老實啦！你拉不到可能因為你技術上的問題，有些很多法律上的制肘，但是在居民角度，你拉不到，就是你包庇，因為事實上亦都很多傳說，很多地盤怎樣公然給一些黑工入場，甚至是收費入場，那個睇的，原來有些乜乜人，是有些有警方背景的人去睇場的這樣，社會傳很多的，當然你說未必是這樣的，但是在市民角度覺得是這樣，怎樣去加強，我諗講是沒有用的，你是真的能夠有效打擊黑工的時候，這個才是真正說明到問題；如果不是，你講到天花龍鳳，但是原來你出到來，八次半才拉到一個，這場只是戲來的，怎樣才有效打擊黑工，我覺得這個其實討論了很多年的了，其中一個就是話，很多時候地盤裏面有黑工，地盤裏面的本地工人最清楚，但是他又不會直接同警方講，他可能信任一些議員、或者信任一些工會領袖，我們一直這麼多年都講，這個打擊黑工的時候，有無可能利用一些工友信任的議員或者工會領袖作為一個中介信息來到溝通呢？即個地盤裏面在個地牢那裏有黑工的，你去到那裏，你知地盤很複雜的，入到去可能真的不知在那裏，但是如果有一些工友肯提供這些資訊，又透過議員或者工會領袖去提供信息的話，可能對打擊黑工是會更加有效，有無這方面的思考呢？講了很多年的了，以前就話驚會否危害到一些議員或者工會領袖的安全？不用到場的，只要有這個溝通的信息，有這個中介信息的傳遞的時候，就可以有效，今日都不用來了，因為一話你來查場黑工就已經全部走了，那就不用去了，係嘛？我諗這方面是需要……

主席：鄭安庭議員。

鄭安庭：多謝主席。

尊敬的的黃少澤司長、各位官員、各位同事：

黃司長被委任為保安司司長至今，保安司的政績是全社會有目共睹的，無論在執法理念，以及工作方式，還是內部管理、警務人員士氣、以及對外形象都有很大的變化及發展，在司長的帶領下，全體警務人員精神、面貌煥然一新，執法效率及水平大大提高，警隊接二連三破獲不同方面的案件，包括賣淫、毒品、偽基站、以至的士違規等，可以看到司長事後轄下的保安部隊的確全力以赴，鬥志高昂，警方於近期打擊犯罪、維護社會治安方面，所落的苦功是人所共見，充分履行了法律賦予的職責，我藉著這個機會向全體警務人員致以真誠的致意。

在這裏我想與司長分享一下警察故事。在 2014 年，有一位年輕的警員，他為了組織一個自己的家庭，買間屋給他老婆有一個安身之所，他賣了間舊屋，他進入了即供的海一居，一家人一直盼著早日可以上樓，有個安樂窩，但是有一日，惡耗傳來，海一居被所謂的依法收地，以後無了屋企，但是每月一萬八千的貸款、還要供樓，租樓又要給錢，燈油火蠟，小朋友的開支，現時每日就是家嘈屋閉，沒完沒了的四百多萬的銀行貸款，這位警員陷入了絕望，他做了甚麼？他做錯了甚麼？他不明，他每日陀著支槍返工為了甚麼呢？他到底做了甚麼事？他怎樣去回報政府這樣對他呢？

另外，有一個孝順女的故事，她忙碌了大半生，希望父母可以安享晚年，她供了一個海一居單位給她的父母住，老人家無法等到海一居建好那天，政府收地的消息一出，老人家陷入了自責中，如果不是為了兩個老人家有安身之所，這個女不會買海一居，這個女亦不會面對著無樓收，又要持續還款的困境。在前一段時間，父親帶著遺憾及自責過了身，人走了，樓無了，債還要還，這樣的故事在澳門很多，本澳有不少的居民買了海一居的樓花，請問司長有沒有了解到保安部隊的內部有幾多同事是海一居的苦主？司長，你有否掌握到購買海一居樓

花的保安部隊及全體公務員的數字，保安部隊的人肩負著維護社會安定的責任，他們受到此事的滋擾、困擾，產生了很多家庭的矛盾，情緒的不穩定問題，加上保安部隊的人員工作壓力已較其它部門大，倘若他們身陷海一居事件，工作壓力、生活壓力、甚至家庭壓力隨時都可能爆煲，受到影響的保安部隊的人不少，甚至會影響司長大力整治的整體士氣。

另外，若政府不分歸責一律收地，對於已經購買樓花的小業主來講，很多人用了辛苦積蓄的存款投資，以海一居苦主為例，收樓無期，求助無門，但是月月持續供款，在現實強大的壓力下，居者不能有其屋，民怨積累，進而影響社會的穩定，成為治安的隱患亦不容忽視，有不少業主表示，因為樓花爛尾，家人關係產生裂痕，夫妻間互相抱怨，甚至大打出手，若政府再不正視問題，就會釀成不可彌補的過錯，到時再採取措施已經為時已晚，假如引發大規模的爆煲，苦主上街，司長，你會否指揮你的下屬用冷冰冰的警棍對付這些苦主呢？這些遵守法紀，而收不到樓的苦主當中，有很多可能是你保安部隊的同事的家屬，亦有公務員的家屬，但是我估計司長身為一個暖男，你不會有這樣的決定。司長，維護社會治安穩定亦屬你轄下的範疇，希望司長可以積極與其他司長、議員、行政會成員共同商討如何防止這類事情的發生。

在司長的帶領下，全體警務人員精神、面貌煥然一新，執法效率及水平大大提高，破獲案件速度提升，有小業主向本人反映，當局對於小業主的訴求僅僅是表示對此事是私人的糾紛，小業主只能通過司法的訴訟進行解決，但是《土地法》的問題並非個案，而不再是單純的利益糾紛的問題，更不單是司法訴訟所能解決的問題，由新《土地法》衍生出一系列的治安隱患，已演變成一項嚴重的社會問題，影響政府的管治威信，政府必須要有承擔、有所作為，為小業主尋求解決的方案，司長，你與你的團隊查案、破案效率高，維護澳門的治安得以穩定亦是你轄下部門的職責所在，本人懇請司長能夠用你的魄力及行動力，分享保安司查案的經驗，敦促政府盡快召集當時細則性討論新《土地法》修改的關翠杏議員、吳在權議員、高開賢議員、歐安利議員、徐偉坤議員、區錦新議員、蕭志偉議員、何潤生議員、以及陳美儀議員，以及各司的司長，特別是劉仕堯司長或相關的局長、行政會成員成立一個跨部門的小組，聯合著手調查及研究新《土地法》的立法原意，從源頭減少社會矛盾，達致我們的行政長官在施政報告中講的，共建幸福美好家園。

多謝。

主席：宋碧琪議員。

宋碧琪：多謝主席。

司長：

社會安全一直是社會穩定的一個基礎，無了安全就是無論政治、經濟、或者民生等等，這些更加不用講，其實講甚麼都假，當然是條命仔最重要，環顧全球的發展、恐襲、戰爭等的意識是充斥人心，引起全球人民的擔憂，當然我們相信在國家的支持及保護之下，今日的澳門仍然是很太平，不過危機的意識上仍然是不可以鬆懈，尤其在國家將澳門定位為世界旅遊休閒中心的這個機遇上，特區政府更成立了由長官親任主席，三司組成的建設世界旅遊休閒中心委員會主張落實的情形之下，保安範疇更加不能夠忽視，更加要居安思危，更加要以大局出發，全力以赴做到安全第一，司長對於你今年的這一份施政，方方面面都想得很周全，由內到外，由下至上，甚至連未發生的都想好，不知這個是否你的職業病？但能有你這種職業病的上司，我相信作為下屬的都感到幸福，起碼個頭都諗到唔駛大晒！難怪昨日有同事、今日亦都有同事找你大做暖男的生招牌啦！以專業估算，你一個起碼頂十個，更何況是你掌握著五十多萬澳門人的安全。

司長，保安範疇是社會的一個安全網，但人無完人，再密的系統都有漏洞，再強的意志亦都有鬆懈的時候，面對這些的先天不足，相信後天更需要加把勁。司長明年的施政方針你是列了七個篇章，相對於上年來說是增加了一個新的篇章，就是前瞻及部署篇，而且將這一個篇章是放在第一篇，而你的開篇的第一句是這樣寫的：“保安當局將進一步強化憂患意識和危機意識……”，而開篇的第一個要點則是“增加危機認識，清楚了解安全隱患”，可見強化意識已經成為了未來保安工作的重中之重，更是關鍵的所在。既然如此，司長今日我亦都想了兩個意識同你探討一下，第一個是大局的意識，司長前日有報導是這樣形容警員的位置，“社會大小事，乜都關警事”，相信你都看到，的士違規、uber 違法、嘈音執法、打擊黑工、查封非法旅館、旅遊警察都撈埋，甚麼近期實施家暴法後的執法工作，乜都關警事，再加上剛才鄭議員所講的海一居故事，我想更加關你事。

司長，真真假假，假假真真，在這樣的環境下，警員的壓力又怎會不大呢？簡直是壓力山大，今時今日要做一個警員真的不容易，周身都要刀先得，分分鐘要袋埋法律百科全書行先

得，司長，難怪你們搞招聘，報名三千，未到考試已經消失了一大半，其實更加不用講是否請到人啦！面對社會訴求，其實警察已經變成一種萬金油，每個政府部門都想要，一有頭暈身熨都拿出來擦一擦，都頂得幾下的，司長，起碼捱過了眼前這一關，但作為紀律部隊亦都是人心肉做，每一個人亦都有家庭，即使打風落雨，有危有難，都願意守在工作的第一線，若果再撞上社會的不理解，鐵人亦都有喪氣之時。正如昨日有議員提到深夜食牛肉乾一事，作為居民只是從個人出發，想得可能比較簡單一些，不阻街短時間，只是泊一陣，更想訓返一個安穩覺，但是作為保安部隊的人員，想的卻是大局，從公共利益出發，怕萬一構成危險，影響大眾安全，所以抄了牌，該名大意居民當下當然心怒如火，更將所有的怨氣都會發在前線人員的身上，往往這一個的衝動更釀成不可挽救的局面，分分鐘要揹上一個辱警罪，警民的關係更加在這一刻上是走向了一個極端化，若果能夠引導好居民這一個公共安全的大局意識，居民理解警員的執法工作，正如司長所講，換來的則是更大的支持，對前線警員的工作更是一大鼓舞，到底司長未來將如何強化宣傳教育工作，深化居民公共安全的大局意識，以提升警民的關係。

第二點是知法守法的意識，司長，知法守法一直是保安範疇重點推動的工作，作為執法部門要嚴人更需先要律己，相對於普通居民來講，保安部隊人員更要站在知法守法這一個意識上的第一位。司長以你在這個範疇工作的這麼多年經驗，相信對保安人員的知法守法意識比我有更加多的了解，以及更深的看法，我作為一個局外人，只能從表面上去看一些事，對於屬下部門人員的違法違紀行為，司長是以鐵一般的態度，堅決不容忍，更在辦公室的網頁設有“警鐘長鳴”欄目，公示調查的情況，我都上去看一看，數一數那個數字，由 2014 年 12 月到今日，不夠 24 個月，總共有 23 宗，司長，平均來講可以算是一個月就有一宗，這個數字話大唔大，話細唔細，但是我覺得無論大與細，都要重視，不能忽視。

司長，知法犯法是罪加一等，對執法部門的威信更是一大的打擊，對法治社會更有著深遠的影響，司長到底未來將如何強化保安部隊人員的知法、守法的意識，防範於未然呢？

多謝。

主席：請司長回應。

保安司司長黃少澤：多謝主席。

主席閣下、各位議員：

多謝剛才四位議員的提問。高天賜議員換了一個方式，但是講同一件事，都是講退休金、房屋，因為其實退休金、房屋，其實這麼多年來一直都講，其實退休金又好、房屋又好，特區政府有個整體的政策，這個整體政策，行政長官及行政法務司司長亦都是做了一個回應，其實我在上年的時候亦都講得非常清楚，即對於我來講，對於特區政府來講，尤其我上年的時候我講得很清楚，在符合特區政府的總體政策及經濟條件的前提之下，我樂見其成，我亦都希望我們的警員有更好的福利、更好的待遇，其實這個警察的壓力是非常大，高議員及剛才幾位議員都提到，我們人員的壓力是非常大，即正如高議員所講，即你都是警察的後代，係嘛！以往警察來講壓力沒有這麼大的，係嘛？但是我就覺得今時今日來講，對於我們每個人員來講，我們一個就是執法工作方面所要求的知識水平、知識的要求高了，社會的要求高了，我們警隊的管理亦都強了，以及我們的挑戰亦都多了，等等這些壓力，毫無疑問對於我們的同事來講，對我們的領導層、主席來講，都是一樣，都是面對這樣的壓力，係嘛？所以其實我總體的一個想法都是一樣，與特區政府總體政策都一樣的，如果是符合特區政府的總體政策的情況前提之下，特區政府有必要的經濟條件，我樂見其成，而且行政長官及行政法務司亦都是表達了對這方面的一個態度，尤其對房屋方面，其實已經是有一個態度及一個口徑存在，是非常清晰的，其實我都希望將來有些房屋可以給同事分到的，其實我都希望，但是我作為保安司司長，作為政府的一員，我都要符合特區的整體政策，好嗎？即我再次表達，多謝你對我們同事的關心。

還有就是你將我們最近，譬如講我剛才聲明的時候都講了，我們的流失是正常的流失，並不是對警隊失去希望，他不想做，他想甚麼，大部分是退休，大部分是因為到期，他離開這個警隊，而不是話……當然有個別是因為違反紀律而被炒的，係嘛！亦都是因為有更好工作他離開的，其實這種流失是正常流失，我們招聘雖然都是困難的，但以往來講其實都是有改善的，但是我們法律要求的程序需要這樣，我們去規範這個，控制人員的素質方面需要這樣去做，所以我們一定要堅持，我們一定要確保我們人員的質素。

你提那個直升機救人那裏，我上年亦都是有傾過相關的問題。第一件事就是我們與香港的這個飛行服務隊及廣東的南一飛，我們都有這個合作的協議，因為其實現在這麼長時間以來，一直都無用到相關的這種服務，但是我們這個機制是存在

的，我們隨時可以通過這個很快速的電話溝通，他們可以派飛機過來去協助救援的，當然現在有海域問題，關於這個問題我們重新要考慮，將來有無有可能，但我想講一件事，我們要養一架飛其實是很艱難的，我們要有人、有飛機、又要保養，真的很艱難，我們現在買多一部車，都要左諗右諗的了，你買架飛機，飛機長期要保養，以及要經常飛出去，如果不飛出去它真的會壞，等等這些問題你都值得考慮的，我不是說……我想每個警員派一架飛機給他更加好，係嘛？ 但是無可能的，即我覺得要從經濟條件出發，我們從實際的需要出發去考慮這個問題，當然，有架飛機這樣會威些，我做保安司司長萬人之首，我都可以同人講我有幾架飛機，但是這個不是這樣考慮的，我覺得是不應該這樣的考慮的。

網絡犯罪問題，高議員特別是講到是2013年的立法會選舉的過程當中，被抹黑的問題，我因為當時是司警局局長，我亦都知道高議員是報案，整個過程我們是安排協助高議員報案的，雖然我無出現，但是這個過程當中一直協助你報案的，偵查的事情就不是百分百的，因為特別是網絡犯罪，更加是這樣，你剛才講到很多抹黑，我又不覺得，我就覺得當時我所接觸到，你來報案，還有另一個，都只是兩個，你話很多報案，又不是，但是我覺得這樣，我們警方始終是要重視，所以我在施政方針當中是講到，我們是已經做好準備是應對明年的立法會選舉，已經講好的了，做好應對準備的了，所以將來網絡方面亦都是我們的重點，所以請你放心，我不希望你再被人誹謗。關於第二個問題，即這裏是關於高議員講的這些問題。

關於區錦新議員講的問題，多謝你對我們博彩業對治安影響這方面的關注，其實這個亦都是我在上年到現在不斷做的工作，上年五月份、六月份開始，我已經開始做這個博彩業的調整對澳門社會治安的影響，到現在不斷去做，每三個月做一次，而且向媒體、向社會公佈的，每次都是以數據來說話，用數據來進行這個總結的，所以請你放心，這方面的問題我們一直是關注的，這個亦都是我們職責的所在。

關於這個毒品法的問題，其實現在已經去到立法會進行這個探討的，其實大家如果留意到，有記憶就是這個問題是我提出來的，2013 年 8 月份，林香生副主席提出這個問題的時候，我在這裏口頭質詢是回應各位問題的時候，我是提出這個問題，當然，當時有議員就當時 2009 年修改這個法律的時候，立這個法的時候為甚麼不提呢？其實這個整個過程我們都提的，通過各個環節、各個階段，我們提出我們意見，當然立法有最後統籌，我們是理解的，但是其實這些問題我們早就預計到有這些這樣的問題，最後實踐亦都證明了，我們的預計、我們的評估是準確的；最後，經過禁毒委員會進行討論的時候，亦都是認同了我意見，最後提供了相關的方案去進行這個修改。你剛才講到就是一些政府不同意的一些意見，我現在手頭無資料，我只是知道關於這個跨境販毒那裏，關於是否要加重這個問題，我有參與討論，其它的問題我就無參與討論，如果是需要的，我們周偉光局長可以與區錦新議員去進行探討。

關於打黑工問題，我這裏想講多兩句，因為剛才區錦新議員提到一件事，就話拉唔到就等於包庇，我覺得這個是非常不負責任的一個講法，這個亦都是對我們的同事非常不公平，而且有抹黑的嫌疑，如果你有證據、有事實，隨時提交給我們，那個通水、那個去包庇，我即時處理，我希望區議員，你隨時找到我，辦公室大門始終向你打開，好嗎？但是如果你無證據情況之下，無線索情況之下，你隨便講拉唔到就等於包庇，對於我們的夥記、對於治安警察局、對於我保安司司長、對於特區政府都是不公平，以及是抹黑的，好嗎？我請梁文昌局長，會後即時聯絡區議員提供線索。

鄭安庭議員提到的對我們保安部隊的敬意，多謝你。亦都是很驚訝你搜集到這麼多故事，又警察故事，又孝順女故事，真的亦都是知道你去履行職責是很用心，多謝你。

但是關於海一居這個問題，不論特首、不論是行政法務司司長、或者是經濟財政司司長，對這個問題亦都是已經有個表態，而且特區政府亦都是做了很多工夫，在這方面去回應訴求，當然基於法律方面的規定，無可能在這個階段是做一個方案出來，特首及兩位司長已經講得很清楚，所以我在這裏亦都是不宜多講。但是我想講一件事，只要有需要，我們一定會去配合特區政府總體政策，我們去做好相關的工作。

剛才你所講的，希望我們不用冷冰冰的這個武力去對付這班海一居的苦主，上年 12 月 20 日，你可以看得到，我們的同事被人一槌打去心口那裏，都無拉到他，都無執法，係嘛！整個過程我們的同事是保持非常克制，亦都非常理解，事前我與梁文昌局長、總局局長亦都是不斷強調這班市民與一般市民不同，他有自己的苦處，他有自己本身我們值得同情的地方，但是特區政府基於法律的規定，基於現在目前的環境，他有訴訟在身，他一定要這樣做，這個是無可厚非，亦都是唯一的一個道路、唯一的途徑，係嘛？所以我覺得這件事就是……你放心，我們一定不會用武力，當然如果這個違反的程度，以及很

暴力的程度，我就不敢擔保同事不會做這個正當防衛，係嘛！當然即是對這班苦主，我們是非常同情，特區政府、所有市民、包括我個人，對於這班苦主是非常同情，亦都是希望將來是有判決的情況之下，儘快處理這方面的問題。亦都我相信立法會亦都有這方面的能力，以及這方面的信心，配合特區政府做好這個工作。

宋碧琪議員提到的關於幾方面的，一個危機認識不能放鬆，這個亦都是我們今次施政的一個主題，亦都是我們重中之重，危機意識、居安思危、未雨綢繆就是我們的主題，你話職業病，這個絕對是我的職業病，始終我是對每一個事件的評估，對於一個形勢評估始終是從一個負面那個地方去進行評估，因為為甚麼呢？這個是我們的職責，我們要看到不好的地方，我們預防不好的事情發生，我們要確保社會的安全，即在這樣的情況之下，我們一定要想到不好的地方，要避免不好的事件發生，這個就是我們職責，所以我與社團去交流的時候不斷講一件事，我們做得好不用講，不好的要講，我們有那方面做得不好，請大家提出來，我們去改善，我們去跟進，我們去將這個負面的隱患或者其它去排除它，這個就是我們職責。

還有你講就是今時今日做警員不容易，真的不容易，其實我同我的同事去接觸、去交流的時候，亦都是大家那個壓力很大，係嘛！我可以同大家講，我以前都有白頭髮，但是都無這麼多白，就是這兩年白得還利害，係嘛？大家看得到的，係嘛！所以其實即是我與各位同事都一樣，是不斷去想怎樣去解決問題，以及壓力始終存在的，係嘛？以及從大局出發，絕對是！我這兩年做司長，我覺得我們全體同事在大局方面是很重大局，雖然是譬如高議員講是又無退休金、又無甚麼、無這樣無那樣，但是些同事都非常理解，因為是特區政府的總體政策，當然他們的心都同我的心一樣，希望有朝一日經濟條件好了，特區政府總體政策容許的時候，可以有更好的福利，這個是大家心都是一樣的，係嘛？但是即使是未有啟動相關的程序情況之下，大家都以大家為重，其實這個我自己都很感動，這個大家都很努力去做好自己的工作。剛才講十一個鐘、十二個鐘，包括司警以前二十四個鐘等等，大家都無怨言的，有些案件，我記得 2001 年有個大案件，我與周偉光局長，那時他是處長……還未是處長，當時是職務主管，我五日五夜與他一起在辦公室，這個又是怎樣呢？無怨言的，這個是職業對我們的要求來的，當然即我希望不再有這些事件發生，好彩之後沒有再有這些這麼嚴重的事件發生，係嘛！我希望社會都是太平的，但是警隊對於社會的付出，這個是明顯的。

還有就是關於執法過程當中，警民關係怎樣去改善的。其實這個亦都是我們不斷去推動的，我講過一句，我在接受一個採訪上講過一句說話，警民關係是一個永恆的主題，因為我們的執法工作就是處理市民與市民之間的矛盾，政府與市民之間的矛盾，就是處理這些矛盾，所以無論如何怎樣處理甚麼矛盾都好，都是要面對市民，怎樣獲得市民的理解及支持，這個是我們警隊執法，提高成效的重要關鍵，無了這個前提，我們很多工作是事倍功半；但是如果反過來做得好的，警民關係做得好的，就是事半功倍，係嘛？所以在這個過程當中，其實我們是非常著重這個問題，所以我提出主動警務，社區警務及公關警務，其實這個處理的一個問題就是以民為本，處理的就是警民關係。

這個是關於剛才幾位議員提出的問題，還有少少時間，我不知有沒有漏？還有我想講一件事，就是關於多謝宋碧琪議員對我施政報告的一個關注及這麼詳細的了解，多謝你。

下面我請周偉光局長講講關於偽基站方面的問題，好嗎？

司法警察局局長周偉光：是，多謝司長。

主席閣下、各位議員：

昨日梁安琪議員提出的關於偽基站那個情況，或者我是從三個方面進行這個回應。第一個方面就是打擊方面，其實我們在 2014 年的 11 月 5 日，我們進行第一次的打擊偽基站的這個聯合行動，去到今年的 11 月 17 日，這兩年裏面，我們總數是進行了九次，2014 年我們有一次，2015 年我們有六次，今年有兩次，其實我們採取一個叫做是“警警聯手，技情主導”這個方針進行打擊的，警警聯手就是打擊這個偽基站我們必須要透過一個內地公安的部門，尤其是珠海警方那邊的配合，透過他們的配合，提供一些線索給我們，我們亦都是透過一個大家之間的情報這個交流；另一方面，技術及情報的主導，是有利於我們打擊這一些偽基站，在我們進行調查期間，其實我們在這九次的行動裏面，我們根據法官批給我們一個入屋的搜索令，是有 117 次進行這個破門入屋，用來進行一個搜查證據的；另一方面，我們亦都搜到有 222 部的手提電腦、射頻模擬器有 236 部、天線有 275 組、頻率干擾器有 3 部、放大器有 10 部、有兩個背包、一架私家車，在這個期間裏面，這些背包及私家車，我亦都看到，因為昨日梁議員提出就話打擊這些偽基站的隱蔽性、困難性是有的，我都是承認，但是我剛才所講，我們用了的是技情主導，以及警警聯手，在這個情況裏

面，我們亦都有成效打擊這個偽基站的，這個是我們現在所做的。另一方面，在這個偽基站打擊行動裏面，我們九次裏面，我們總數是拘捕了五十人的，其中三十六名是內地居民、十二名是澳門居民、兩名是我們中國台灣的居民，這五十名的作案人或者嫌犯，我們進行了拘留之後，根據法律規定都移送了給司法機關進行偵訊，這五十個人全部都是獲釋的，全部都離開的，有非本地居民我們亦都是將他是驅逐出境，因為他本身在澳門作出一個違法事件，根據我們一些相關的法律，我們可以進行一個驅逐。

另外一方面，我們在第二部份就是一個預防及打擊方面，我們在透過一些社區警務，透過是社交媒體，包括 youtube、或者是 facebook 等等透過這些，以及一個微信的內地公號，因為內地居民可以看到這些公號，知道澳門不可以有這個網絡犯罪的，在這方面我們亦都等我賣個關子，明天我們下午三點半亦都有一個叫司法教室，這個司法教室亦都是用一個不足一分鐘的短片，透過 youtube、微信、以及 facebook 等等，用來給市民知道的，用來宣傳這一些警情通報、犯罪信息等等。

另外，第三個方面就是關於修法方面，司長剛才都講了，我們亦都對這個《打擊電腦犯罪法》這方面，我們現在是進行修法的，現在我們只是有兩個法律，包括裏面這一個法律，以及《刑法典》263 條的法律，希望我們下一步可以是儘快將這個立法提交到議程的。

唔該。

主席：高天賜議員。

高天賜：多謝主席。

司長、各位官員：

其實司長，我與你價值觀都不同的，其實飛機或者直升機，救一條命，人命關天，無價之寶，你不能夠講就話好貴、好犀利你就不去做，是我們有條件做，我們有很多高樓大廈，這個就因你 2016 年消防局裏面講到，未來的挑戰好犀利，我們期待你是做多些有關這一方面，生命是無價之寶，我想強調這件事，一個生命都要救。

第二件事就是你都講到保安部隊，他們一生、他們的命、他們的健康，樣樣都是付出，在他壯年的時候、年青的時候付出了這麼大，晚年的時候點算呢？他們是無退休金、無房屋津貼、無年資、他甚麼都無，甚至乎如果六十五歲之前，他連醫療都無，這樣你覺得公平咩！你講到以前的時代，我爸爸的時代，是的，是沒有這麼多工作做，但是起碼有個關懷、起碼有個關心、起碼那個制度會認同，你當差，你是做保安部隊，任何一個範疇，政府永遠都會記得你的，這個記得你就是個撫恤金，但是今時今日，除了你遇到一個嚴重的生命問題，這種這樣退步的制度，我不能夠接受。

其餘就是我有少少的要求，就是梁文昌局長那裏，關於紀律部隊，你入一些社團，或者是一些機構，你申請一次，為甚麼要重複再申請呢？譬如你入了個社團，那你批了，批了之後點解年年都要再申請呢？這件事是否煩呢？是否可以簡化呢？

主席：區錦新議員。

區錦新：多謝主席。

司長：

打黑不成被人誤會包黑，就正是我所憂慮的，這個是損害特區政府的形象，不止損害警隊，但是事實上打黑不到，被人話包黑，這個真的市民親口跟我說的，點解這樣講？我剛才講澳門是小社會，傳媒報導未必多，但是事實上因為一些工友，可能他的親戚朋友在不同的地盤都有，一些地盤出現警隊入去巡查，一些工友說給他，地牢那裏有，不能，我不去的了，我只是在這裏巡一巡，巡個圈就走了；又或者一話要巡查，之前一日知道要巡查，那天的所有黑工全部無返，整個地盤幾百人得返幾十個，這些是甚麼呢？當然，你叫區錦新，你舉報啦！你講那個做的？我當然做不了，我做到我做司長啦！係咪先？無可能的，因為我無可能偵查到，但是這些情況就顯示出是這個打黑本身是存在一些漏洞，一些不足，我借這個機會就想與司長探討，很簡單，你想不要給人覺得有這個問題存在，你怎樣提高打黑的效率先？你點解三千幾次得捉到三百幾個黑工先？你提高效率，你打黑個效率高些的時候，大家覺得政府是做緊工夫，因為黑工的而且確不是很難找到，是周圍地盤真的有，一些人說日頭就外勞，夜晚就黑工，這些情況是很普遍的。當然，你話要提供資料，我蒐集些資料，遲些提供給你，一些工友提供給我這些，只是很容易，這個第一。

第二，就是剛才講十五年最高毒販，十五年那個，司長有

甚麼意見呢？

主席：鄭安庭議員。

鄭安庭：多謝主席。

多謝司長的回應。

首先我想同司長講下，其實我都不信你會用冷冰冰的警棍，我只是形容那支警棍是冷冰冰，你不會指示下去，下這個命令的，這個是要清楚。

第二件事，剛才其實我講完之後，其實有很多人發微信給我，海一居的業主發了微信給我，他說我們是否可以是公開新《土地法》立法原意去遊行呢？其實我本人是不贊成的，因為我們現時要做甚麼呢？我再次同司長講一次，本人懇請司長能夠運用你的魄力及行動力，分享保安司查案的經驗，敦促政府盡快召集當時細則性討論新《土地法》修改的關翠杏主席、吳在權議員、高開賢議員、歐安利議員、徐偉坤議員、區錦新議員、蕭志偉議員、何潤生議員、以及陳美儀議員，及當時時任的司長據位人劉仕堯司長及相關的局長、行政會成員成立一個跨部門的小組，因為現在立法會已經做緊工夫，立法會已經聽緊錄音，但是現在看到法院的判案已經話，我無辦法的，前兩日的判案已經是說“是的，你塊地是政府不對，但是判出來無辦法，因為根據新《土地法》，我一定要收地……”，其實這個問題，我想與司長分享一下，究竟裏面是否存在很大的問題呢？因為司長對於法律理解，你是一個專業人士，你亦是一個有能力的人，因為現在組織這個聯合調查小組，不妨礙判案的，如果終審法院判了下來是收地都無問題的，你現在只是去查，利用你的能力、利用你的判斷力，去問全部這些議員，問全部的司長，當時在立法會的立法原意究竟是怎樣？如果是真的有問題的，就需要改。

多謝。

主席：宋碧琪議員。

宋碧琪：多謝主席，多謝司長的回應。

司長：

無論好與壞，作為議員都要講事實，其實居民對你們的工作亦都是讚賞的，有不少的居民委托我今日向你們的同事及你是致謝，多謝你們。尤其是中區的居民是多謝你們在打擊色情單張、非法旅館等工作的努力付出，無論結果成功與否，你們都願意排開難題，為百姓的安居堅持去做，這一種態度及精神，是居民心中最感恩的。

司長從你對海一居故事回應，相信警民的關係並不是對立，更看得出保安部隊是一直從大局思考，對居民的苦處更加是有一定的理解，今日其實講開又講，其實有些居民有時並不是刻意去違法，更多是無奈違法，今天我都準備了一些東西給你看，石排灣近半年就有一個新的巴士總站啟用，不少的居民就在這裏出入，但是個天橋就很遠，一些老人家及殘疾人士行就根本行不到去這麼遠，所以方便之門就是直行就過，真的很危險，我們看了都很牙煙，巴士來完全是真的很牙煙，但是在這個這樣的環境之下，其實居民都很想守法，但是怎樣才可以守到法呢？如果他們這一種的行為，警方去執法，其實大家誰也不服誰，如果保安部隊來講，其實對道路環境都有一定的了解，比規劃的同事我想更瞭若指掌，司長是否可以跨部門溝通一下，去處理這一個執法環境呢？

唔該。

主席：請司長回應。

保安司司長黃少澤：多謝主席。

主席閣下、各位議員：

多謝剛才各位議員的追問。關於高天賜議員講的直升機的問題，我諗這樣，你將那個問題導向換了，我從來無否定生命是無價之寶，從來無否定這件事，好嗎？只不過是用不同的方式、不同的途徑，但是達到同一個目的，就是尊重生命、救護生命，救急扶危是我們消防局的使命，亦都是我們保安部隊的一個使命，所以我覺得你不要將那個問題導向是轉了，好似我們是不重視生命，只不過我們是用同樣有效的方法去解決相同的問題，好嗎？首先第一件事我要糾正你。

入社團方面那個手續是法律規定，好嗎？我叫梁文昌局長不要這樣做，他都不能，係嘛？他都要按照法律規定去做的，將來是否修改？這個可以值得去探討，但你不可以話叫他不要執法，不要守法，你這裏不斷講要執法、守法，你那邊就叫他不要執法，我覺得這個你不對的，好嗎？

關於區錦新議員提到的這個問題是甚麼呢？關於打黑方面的問題，我想講一件事是甚麼呢？就是昨天我亦都講了，我們在反偷渡的工作是有明顯的成效，所以在黑工方面數字下降亦都是正常的，好嗎？我不可以故意做一個黑數字給你看，令你滿意，這個不可以的；還有一件事，就是我們從來不拒絕，以及我們歡迎鼓勵我們工會團體、我們社會各界，特別我們的議員、尊貴的議員，你們提供數字給我們，提供相關的線索給我們，我們隨時出動。我們講，關於議員聯合去進行執法，這個基於從安全角度去考慮，議員在這方面亦都是無這個執法的權，但是你線索給我們，我們全力去跟，你如果覺得話，給正當渠道或者是正常渠道你都有懷疑的，我希望你不要懷疑，但如果你有懷疑隨時交給我，我親自指導去進行這個執法，但是這個對同事是不公平的，好嗎？這個是關於區錦新議員講的這個問題，但是我不排除有這種可能性，但是這個可能性是靠我們保安部隊本身及社會各界共同去挖掘出來，如果有這種害群之馬，絕不容忍、絕不姑息，這個就是我態度。

關於鄭安庭議員提到的這個，希望利用我魄力及能力，首先多謝你對我抬舉。首先第一件事我講甚麼呢？有魄力、有能力不等於有權力，好嗎？這個是很明確的，我想做我都真的做不來的，你們在座各位坐在這裏，你全部都可以做，點解要我來做呢？我真的無權力去做的，係嘛！這個邏輯不通的，我幾有魄力都好，我去到最頂、全世界最頂級都好，我都無這樣的權力，叫我點做？係嘛！所以這個邏輯有些不通，好嗎？

宋碧琪議員提到的相關的問題，我覺得我們會帶回去同交通事務局共同去研究，在這方面怎樣去解決，好嗎？多謝你。

跟著下來我想梁文昌局長講下假結婚相關的問題，假結婚其實就是關於這方面的問題，就是我上年的時候亦都在這裏講了，但是因為假結婚始終是有個法律方面的一個灰色地帶存在，到底兩個人拿了結婚證，到底是真結婚，還是假結婚？係嘛！因為你拿了結婚證不等於他要住在一起，不等於要發生性關係的，無這個規定的，係嘛？在民事方面角度來說，他是有盡夫妻義務，但是他對方無要求你又怎樣呢？這個無辦法的，係嘛！所以我覺得這個問題都是要從法律層面去解決，所以我們現在出入境法律制度那裏是有一條專門規範這件事，還在草案，詳細我就不講，好嗎？

請梁文昌局長講講有關檢控數字方面及偵查情況。

治安警察局局長梁文昌：多謝司長。

主席閣下、各位議員：

我想同大家匯報一下，就是今年的首十個月，治安警察局收到懷疑涉嫌假結婚的個案就有 204 宗，經過了調查之後，就沒有充分跡象，可以歸檔的就有 32 宗，調查之後我們送去檢察院的就有 137 宗，我們亦都檢舉了的人數就有 268 人，包括了 134 男及 134 女，仍在調查的就有 181 宗，其中就有些是對上一年的積累下來的個案，就剛才所講的都是涉嫌假結婚的個案的提起，我們會跟進就司法機關的處理的結果，我們亦有一個機制就是聯合去打擊，我們與身份證明局，亦都與內地同步去協調去跟進的，我們很需要內地的配合，因為他們通常都是在內地結婚，一齊落來，上述我們那個打擊行動是發揮了作用的，亦都是存在了一定的困難，例如就是司法機關認為你白紙黑紙簽了紙結婚，就是結婚，有關的結婚的登記不是假的，通常所講的，兩個人結了婚之後是否一起住呢？他亦都是有他的自由的，我們保安當局都是正在研究，去規管他，怎樣去立法。

多謝。

保安司司長黃少澤：主席閣下、各位議員：

還有少少時間我再回應一下。因為剛才宋碧琪議員講到的，關於警鐘長鳴，我們的專欄，即知法守法的意識方面，這個就是我上年的時候已經在專欄當中是設立警鐘長鳴，就不斷提醒自己及接受社會監督，這種決心是對保安部隊非常之重要，但這個專欄的設立對我們來講不是一個好事來的，越多對我們亦都不是好事，但是我們不怕醜，我們一定要將我們自己的醜揭出來，將來才會有些事情可以避免的，所以預防是通過這樣的渠道來預防，所以這種是一種信心，是一種決心，所以我們這個工作一直都會做的，即而且每一固步驟我們都公佈。還有，其實我上年的時候已經是簽發了很多的指引及一個指令給轄下部門一定要跟進每一個個案，即使是我們自己發現的，我們那個個案調查亦都是要跟進的，有些部門在那個紀律程序跟進方面不是很理想，我都是親自與一些局長親自傾，甚至與他的預審員都傾，為甚麼你這個，有無甚麼困難，以及是否有難言之隱，背後有無甚麼特別事情發生；如果不是，一定要依法去進行每個個案處理，這個是一個問題。

第二個問題，就是關於昨日梁榮仔議員提到的一個問題，就是關於兩地牌車的司機那個過關檢驗的時候怎樣分工，其實這個是常識來的，其實查證、查人這個是出入境事務

廳的職責，查貨這個是海關的職責，其實這個過程當中，到底存在漏洞在那裏？我們現時都在調查當中的，通過閉路電視的這個調查，通過整個案件，現在司警繼續去調查，到底這個人的背後、或者這個嫌疑人的背後，到底有沒有去幫手，這個亦都是我們去澄清、要解決清楚的，如果是與我們的同事無關，我們都看個漏洞在那裏，係嘛？有無漏洞，我們執法過程當中有無漏洞。譬如講我們是有個抽查的制度，抽查是否不夠，這個有問題，值得我們去探討的，好嗎？

還有就是關於那個懲教局那個員工福利方面的問題，已經答了，那個康體會方面的問題，其實最早的時候我提出來，而且李錦昌前局長他很快做了個建議書給我之後，我好快批了，跟住返返轉頭去懲教管理局去進行章程這個制定，這個制定現在是進行當中的，好嗎？還有沒有其它問題……其它就因為大數據方面的問題，就是崔世平議員及劉永誠議員昨日提到那個問題，崔世平議員剛才亦都提到，我一陣有時間的時候再作一個完整的回覆，好嗎？

多謝。

主席：各位議員：

現在休息半小時。

（休會）

主席：各位議員：

現在繼續開會。

下面請林香生副主席。

林香生：多謝主席。

司長、各位官員、各位同事：

下午好！

作為司長的範疇，今日要講甚麼呢？我同事又同我講，你又講返那些，就是甚麼呢？民防。今年有個特點，司長可能是會將民防那個調整返去警察總局，其實民防應該是有一個行政命令、一個行政批示，都是長官的，一個行政命令就是風暴潮，風暴潮就做了三級，以內港那個水位去計的，這個是水浸，他就只是做了一個警報的狀況，希望來講有這樣；另外一個，就是大一些的，就是 78/2009 的行政長官批示，是一個突發公共事件的預警及警報系統，這個是複雜一些，這個就有要負責的單位、有不同要求的東西，都是涉及我們一些公共突發事件的預警及要去處理的事情，因為今次是司長講了會將那個民防機制是否重新去編配，其實 2009 這一個行政長官的批示裏面的內容，有無內容需要去補救、更新呢？我自己的看法，是有一些需要的，雖然他在裏面來講，在那個突發事件裏面有九個不同的門類，有不同的職責部門，有些不是司長的，但是很多都關司長轄下的事，特別很多是消防局、衛生局，在這裏來說，我始終堅持一件事就是在我們澳門事實上民防怎樣都將個水浸放入去，因為現在那個水浸的問題，將來可能更複雜，因為現在我們有些屋、建築物開始向下挖，挖到五層那麼深，我不知幾時又會不會有些五十年一遇、三十年一遇，好像黑格比那樣又浸到傻仔一樣，有一個 1993 年那個更厲害，係嘛？1993 年在我們內港來說，浸到 1.8 米水，在個馬路上是 1.8 米，這些都是我們要在民防方面來講，要注意去考慮的問題。

另外一個，就是有些事情可能是司長下的部門，特別現在我們一些人突然間高度密集於某個地方，這些事情是無跡象的，突然間就來，特別現在我們星期五、星期六，你事前無跡象的，你朝早行很好，新馬路突然間點半鐘開始人潮如鯽，到三點鐘又無晒人，又可以這樣的，係嘛！即我們是一個高度很快速地去，這些都是對我們民防好、治安好，各方面的人群控制好，都是一個很大挑戰的事來，所以這裏亦都很佩服，我們現在的治安警察局好、各方面的努力，將我們一些事情出事是減得最低，減得最少。我還是希望司長你是考慮下將個水浸編入去民防的情況。

第二個來講就是每年……這個當然就不是司長這邊出的，就是行政公職局都會很久才出一本，公共行政人員的資料，裏面從分來講，司長是一萬零幾人，但是裏面來講，主要還是紀律部隊的人，即我們保安部隊系統的人，這裏有 7,534 人，其實這裏我讀這個數據來講，主要還是我們有三千幾，3,387 是十年以下，十年或者以下的人是 3,387，當然有些事情，剛才我們有不同的同事都講，究竟在紀律部隊、或者我們叫保安部隊系統裏面是否能夠恢復退休制度呢？這個是一個數據，因為 2007 年 1 月 1 日就開始我們是無食糧，我們就開始用公積金制度，這批都是實位的人，因為在警察來講暫時無散位警察，亦都無合同警察的，係嘛！除非是獄警那些外請返來的。這裏是一個數據僅供參考一下，不一定是甚麼狀況，但是

另外一些數據來講，有大約不夠三千人，他們是三十歲以下，這個是保安部隊的人員，我提這個來講，就是因為適藉司長在你的辦公室那個網頁，其實是全部的保安部隊的網站都找得到的，就是66/94/M，有兩張很好的編排，就十級的建議，即由底到頂總共是十級的建議，因為這裏就牽連到……點解會講那二千幾、三千人呢？他們現在很後生，三十歲未到，如果從現在來講，由於無退休之後，如果那個人是做到六十歲的，都還有三十年捱，做到六十五歲就三十五年捱，他們的人生規劃怎樣呢？在這一個職程改變裏面，我們怎樣去……我的想法是怎樣去構建一個給這一代人有個生涯規劃，因為現在我們從司長這個建議來講，我講句不好聽的，仍然是死路一條，因為我們無辦法，仍然用緊這一套年功晉敘的制度，年功晉敘最大的害處，它真的“尖都磨到你掘”，因為點解？你要跟著行，一個 step、一個 step 行的，他無得飛躍的，我們現時在這裏來說，司長做了一個由首席警員去到警務總長，那個階梯的最低要求其實真的是否做得到呢？這裏是一個問題來的。

主席：黃顯輝議員。

黃顯輝：多謝主席。

司長閣下、各位同事：

關於警察及勞工局的聯合行動，去一些建築工地、或者一些場所調查到底是否有非法黑工的聘用，就有關機制，這麼多年以來，司長或者有關官員很清楚，是每次行動之前，如果我無記錯的話，根本是絕密的。

我們剛才有其他同事就一些以訛傳訛的指控所作發言，我覺得是非常嚴重的，因為如果以這些以訛傳訛的傳言作為依據，在我們議會裏面，作出一些這麼失實指控，對當局、對官員均不公平的，因為所涉及的罪行，不單止是紀律方面的違法，亦是刑事方面的瀆職罪，以我過往作為律師的了解，這方面由警員或者當局作出調查或者打擊黑工，其中一個主要消息來源是有關工地或者有關場所，是本地僱員的投訴而作出檢舉，然後當局付諸相關行動。在這種情況下，按我個人的理解，不會出現剛才其他同事所講的本地工友或本地人士不夠膽去舉報的情況，因為這方面絕大部份的行動，是由於本地人發現了一些不規則情況作出舉報後而展開，這是確確切切的事實，況且在澳門除了司長辦會嚴肅處理之外，還有其它渠道，特別去廉政公署舉報。我覺得這方面，如果我們其他同事或者任何居民聽到這些指控或者以訛傳訛的情況，值得立即將些跡象向有關當局舉報，如果不相信司長那邊嚴肅處理，可以去廉政公署舉報，或者向其它第三方機構舉報。我覺得這方面有需要聽下司長是否認同。

另外，司長今年的施政方針，有一點提及到，巡邏警員會引進隨身攝影機輔助執法，我想聽聽司長的介紹，因為這方面對於澳門是一個很嶄新的執法措施，有沒有一些法律作為依據？因為有關拍攝在執法時會拍攝到有關市民的影像。在這方面，只是拍攝影像？是否包括錄音呢？怎樣與現有的個人私隱保護制度找出一個平衡點呢？我想聽下司長在這方面的介紹，將來是怎樣操作的。

除此之外，司長的施政方針亦提到，在交通方面，不少內容提及打擊白牌車及一些非法的叫車程式的服務。這方面過去一年的整頓行動，警方做了大量工作。

昨日亦有其他同事提及，“代駕”這幾年，不單止在澳門，或者在其它地方，都是一個新興的行業，“代駕”暫時在澳門沒有一個專門制度作出相關規範。其實過去那段期間，在這方面暫時未發生事故或者問題，但是防患於未然，因為“代駕”始終可以產生很多法律上的關係。如果有事故發生、或者有損害的話，是要釐清不同實體之間的關係，例如代駕公司與車主（即客戶）之間的關係，車主他需要代駕服務，透過電話或者其它通訊方式聯絡代駕公司，代駕公司就派一個司機來駕駛有關車輛，但是在服務提供期間，簡單一些講，就是當代駕司機令到車主的車有所損害，這裏有一個法律上的關係，就是代駕公司及代駕司機與車主之間的損害賠償關係。

又或者，是第二類情況，在服務提供期間發生交通事故，對第三人引致財產及人身上的損害。另外，還有代駕司機與代駕公司之間的關係，這方面，其他議員在過往的一段日子都曾經作出書面質詢，但我想了解，這方面是否適用現行民法關於“服務提供”（prestação de serviços），或者《民法典》的“勞務提供”所引用的“委任合同”就可以處理相關的關係？以及《民法典》關於汽車方面的風險責任民事賠償可以處理到呢？我看不到是這麼簡單就可以處理這方面的關係。再想深一層，如果代駕司機本身在心理上或身體上不達標。心理上的，或者代駕司機提供服務當時有其它原因而處於一些不正常的狀態，或者技術方面出現問題。這樣情況之下，將如何處理呢？在其它地方，我看到有關的傳媒報導，上海在代駕司機方面有一套規範，但澳門在這方面，正如昨日其他同事所提及的，仍然處於法律上的空白。在行政上是否需要設立一個准照

制度呢？我覺得值得大家探討這個問題。

主席：徐偉坤議員。

徐偉坤：多謝主席。

司長閣下、各位官員：

天眼的建設是市民安全的保障，我們不能夠以做生意的角度，以投入及產出這個概念是量化保安部隊這個投資的，市民的生命是不可以用金錢去計算及衡量。澳門定位為這個世界旅遊休閒中心，保安部隊要確保地區的安全，給到居民及旅客一個百分百的宜居、宜業、宜遊、宜樂的信心，面對各種新的挑戰，司長及你的團隊真的任重道遠的，在立法會一常委正在審議緊 2017 年的預算案，我粗略估計過，各保安部門明年的財政預算都不足百分之十的，你們的升幅，海關是比上年加了 9.2%、保安事務局是 8.5%、司法警察局 7.6%，都是單位數字的增長，即不是雙位的。我想問這個單位數字的增幅，是否能夠滿足到社會的需求？水域大了、口岸多了、社會大了、人流多了、罪案又複雜了，人資又不夠，又不是一時三刻可以補得到，唯有甚麼呢？唯有靠這個科技強警、科技助警，在裝備上投入更多，你們資源是否夠呢？人又無、錢又無，真的巧婦難為無米之炊。雖然話精兵簡政，拉人都要人手去拉先至得，司長你昨日已經點出了這個社會的問題，就是事浮於人，社會現在的現實的狀況是人揀工，政府工已經是人工高、糧期準、福利好的荀工，但是保安部隊請人就是這麼難，仍然都是這麼難，我相信除了入職嚴謹之外，我相信體能都是一個主要因素，是否過到體能這一關，保安部隊是否收，司長，我想問一問你怎樣去應付及解決未來的三年 1,121 個的空缺。

昨日你話警隊都要與這個社會各界搶人手，即是話“問和尚借梳、泥菩薩過河，商界都自身難保”，又一次說明了資方說請人難這個不爭的事實，就希望我們的勞工團體的朋友不要經常趕人走，給條生路給中小企行下。

其實在硬件設施，亦應該有所提升的，在警隊方面；昨日我聽到周局長講，帶出一個問題，他說訓練場地不足，射擊場得七條線，如果訓練不足，會否直接影響到人員的質素及這個數量呢？我見到這個警察學校及高校同樣都是面對這個地方不夠用的情況；我又不知海關的訓練場所是否夠呢？雖然我同海關好熟，但是我就始終未去過他們那個訓練場，我不知道是怎樣的。司長你是否可以介紹一下，以及對此有甚麼想法，以及有甚麼計劃，去怎樣做好這些硬件？新監獄落成之後，舊監獄有沒有規劃？怎樣去使用？尤其是在這個高校旁邊有一個高危的監倉存在，那裏又是否會將它移了過去新監獄，而且那裏又可以空返一些地方出來給這個警隊的發展，即這些都是硬件上的問題。

我相信我們要做到這個世界旅遊中心，警隊的力是離不開的，例如一些遊客來到這裏驚打荷包，行過轉下又驚人打劫的話，就是我覺得最不好。

剛才亦都有些同事就講到黑工，以及有人賣這個勞工額，我相信這些都是道聽途說，其實我都很支持他們擔心這個問題，假如真的有證據的話，唔該他們，好像司長所講，警鐘長鳴，就即時報警啦！

唔該。

主席：崔世昌議員。

崔世昌：多謝主席。

司長、各位官員、各位同事：

經過這兩日來，司長與我們議會的探討，其實好多我想與司長溝通的問題都已經是得到一些的解答，所以我今日只是從幾方面與司長再探討一下。首先在這屆政府來講，治安警察局的交通廳及交通事務局的合作，大家是有目共睹，是取得一定成績的，由於大家不論在人員方面或者設施方面都是有了新增長及新的設備，是令到大家的合作是取得一定的成績，尤其是所謂的抓影及這些錄影的探頭等等，是可以解決到一些問題，但是長期來講都還是關於在一些黃格裏面，我希望在不久將來，交通事務局及治安警察當局是能夠做多一些宣傳，然之後，之後就能夠加強執法，其實我的概念不是想罰這些駕駛者這個主要目的，而是令到這些十字路口，尤其是我舉兩個例，好似八角亭、或者新麗華前地，這些的交通能夠暢順，是減少這個交通的擠塞，令到市民是更加方便出行，罰這些駕駛者只是其次的目的，但是當然能夠做到這件事，是離不開治安警察局及交通事務局大家共同再去合作，取得更大的成績及更進一步，這個如果有資料的，希望一陣間可以講講給我們聽下一步將會怎樣做。

第二個，就是在這兩天聽到司長都曾經講過，在消防局方

面在不久將來會有兩個分站是會完成，我想知多一些有關這兩個分站究竟是怎樣情況？是原來有，還是新造的呢？亦都會對整個消防的布局會有甚麼幫助？

最後一個，就是剛才我們副主席所談到的，司長很想將整個保安部隊那個編制，即那個制度是修改這個，我覺得這個是這屆政府，司長在這五年內應該是為保安部隊做一件大的好事、大事，因為從兩個不同角度來看，是我自己親眼看到是很大變化，在我初初參政、議政的時候，警隊是小學畢業的，後來現在要求到是中學畢業，但是看回個數據來看，越來越多是大學畢業生入來是做我們警隊的成員，由於那個情況的變化，亦都應該要在職程編制的時候，是要為這些投身我們入來這裏的人是做一個好些的生涯規劃；另外一個，就是令到大家不論是中學畢業、或者是大學畢業入到來警隊、或者保安部隊的晉升狀況是有所改善，尤其是將來越來越多大學生畢業，入去保安部隊，與中學生的比例是越來越接近，將來或者變化到大學生多過中學生的時候，我諗在司長這個新的職程考慮的時候，我諗要考慮到這些問題，行遠一步，因為為甚麼呢？大家坦誠講，因為這些這樣的修改，一改就是十年、或者五年後、或者十五年後先至再改，亦都是要前瞻一些來看會否好些呢？我覺得司長有個心去做這件事已經是好事，但是希望在這一屆政府留下的三年內能夠將這個變成一個事實，我已經覺得是為整個保安部隊及整個澳門的長治久安是做了一件比較實事求是的好事，亦都是為將來一段日子裏面，是保安部隊可以儲備多一些人員，亦都令到一些本地的居民能夠多些有意願參入這個保安部隊裏面。這幾點我只是與司長交流一下。

多謝。

主席：請司長回應。

保安司司長黃少澤：多謝主席。

主席閣下、各位議員：

多謝剛才四位議員的提問。關於林香生副主席就提到關於民防工作方面的問題，長官亦都是向立法會介紹明年的施政的時候亦都講到，就是我們新民防中心明年是會建成及投入運作的，其實相關的工作現在是已經開展了，其實有關的這種批示又好、法律又好，我們都會不斷地去完善，這個評估工作其實是不斷做緊。至於林香生副主席講到這個水浸納入民防的這個工作，我想按照現在法律制度就不屬於我們這個民防中心做的，將來是怎樣做呢？我諗有待大家共同去探討，因為處理水浸這個問題，其實是有另外一個範疇，即行政法務民政總署方面去處理的，將來這方面怎樣做？我諗值得去探討，現在我們就暫時未有方案或者意向，但是我們很樂意配合相關的這個檢討。

關於人潮管制方面，其實就是上年年初開始至到現在就不斷做人潮管制，去關口、去旅遊景點、去大三巴、噴水池等等，做了很多次，每一次完了之後都進行評估，而且在加強透明度及發放資訊方面都是不斷加強的，我相信我們各個部門將來會做得更好，一次比一次好，好嗎？

還有就是關於林香生副主席講到構建這個生涯規劃方面，其實我們現在做緊的，我們現在去進行這個完善制度的時候，其實現在都做緊這個生涯計劃的；還有你講到就是現在我們有關新的《保安部隊人員通則》裏面那個升十級，怎樣去到不斷去升，其實如果你有留意看我們那份資料裏面，其實他基礎職程人員，每一級的警員他都可以考慮這個高級警長的，都可以考的，就不是話我們去到那裏先考，其實他每一級都可以去考的，你如果留意的，其實給所有的同事都有，譬如講，剛剛入職的同事他都可以去考高級警長，去跳的，所以你不需要擔心，只要有能力，只要有優異的工作表現，這個大門始終是向每一個警員長開的，所以這個可以放心，我們現在做緊的這件事，就是從警員的這個生涯發展規劃方面去考慮他們的需求，這個是做緊的，如果你認真看那個……我不是講你不認真，即仔細去看裏面，其實可以看到我們這個設計完全是符合我們警員方面的這種需求的。

關於黃顯輝議員提到的，打黑工的這個步驟，多謝你對我們工作的了解及理解。其實我們不論是治安警或者司警，在每次帶行動之前，收手機，未公布這個計劃之前收手機及完全保密的，跟住先公布計劃，跟住先行動的，這個其實這種制度一向都有，現在是更加嚴格，所以其實這個在我們內部運作方面是有個強而有力的保障，當然我們不可以排除任何的可能，所以我們亦都希望社會各界如果有相關的線索或者情報，隨時提供我們，而不是以訛傳訛，或者是透過立法會這個渠道去講就是這個捉不到黑工等於包庇，這個是一種絕對性及不負責任的一個講法。

還有黃顯輝議員亦都提到多渠道投訴，即是我們的制度，我們投訴的渠道是很完善的，其實第三方的監督，廉署、包括這個紀監會等等，都有渠道可以投訴，以及去檢舉

的，這個我們是完全配合調查，當然希望我們自己要更加主動，做多些工作，完善我們制度，以及完善我們監督。

關於巡邏警員輔助執法，即這個攝錄機的問題，其實前幾年的時候，我們亦都是對這個問題有過一個比較嚴格的研究的，即研究當時來講法律是沒有問題的，法律是容許的，完全沒有問題，當然現在叫我講法律出來，我一陣回應之後或者梁文昌局長講，當時那個研究就是無問題的。

關於叫車程式的執法工作，以及他帶出來的安全問題，你講得非常對，這個值得去研究，但據我對法律的了解，就是現在刑事方面和民事法律方面其實是可以做得到的，因為他本身都是一種提供服務，提供服務本身他與公司之間的一種協議，以及它對第三方，對這個車主他本身的責任，其實是通過民事的法律是可以解決的到。當然，黃顯輝議員你本身是律師，本身對這個問題很有研究，即我們都要不斷學習的，但據我現在的了解，本身這個問題從法律角度來講，刑事又好、民事又好，是可以解決得到。

徐偉坤議員提到的這個天眼投資問題，我一陣請總局長再講。關於預算方面，我們明年預算是不可以增加，每個部門都不增加，這個是很清晰的。除非有很特別的情況，是真的需要的，這個特區政府亦都有個變通的方法去做的，但是我們落了指令全部不可以增加，因為基於我們特區政府總體政策，但是投資建設是不受影響的，所以剛才徐偉坤議員講到的關於投資方面、設備購置等等，即這個相當一部份是由我們 PIDDA，即這個投資的建設，這個是不受影響的，所以請大家可以放心。

關於未來增加人手，1,121 人這個，我給長官做一個非常完整的報告，亦都同梁司長方面都有溝通，這個就亦都是符合特區政府的總體政策之下我們盡量去滿足，長官亦都是應承我們這邊，盡量確保我們運作，因為正如我昨天所講，這個港珠澳大橋、粵澳新通道等等各個方面，青茂口岸、北安碼頭等等，都需要我們投入人手去進行有關工作的。

關於訓練場方面就這樣，現在是很緊張，但是長官的支持下，譬如講我們治安警察局的多個場所都是已經批了，我們會開工，進行有關的建設，以及亦都包括我們在路環那個射擊場都會進行重建，重建之後它會有上下兩層的射擊場，可以提供更多的輔助培訓，而且將來我們是資源共享，我們整個保安部隊保安司轄下所有部門資源共享，使到我們這種的資源可以得到充分的運用。

關於舊監獄的使用規劃，就多年前就已經有個意向，就是將來作為保安部隊高等學校的一個用地，當然將來是怎樣做，需要行政長官及特區政府總體規劃，但是現在目前最緊要的我們是建好新監獄。

關於崔世昌議員講到黃格執法方面的問題，其實黃格執法其實我們過去這九個月是比上年那個違例的數字是減少了23.42%的。所以表明執法都是有效，以及市民的這個本身遵守交通條例的這種意識都是加強了的，我都希望加強我們執法，可以使到我們的這種違例的情況不斷減少的。

崔世昌議員剛才講到的晉升情況，剛才亦都講了，我們希望就每一級給個同事多些機會去晉升。

跟住下來我請馬耀權總局長講講天眼投資方面的問題。

警察總局局長馬耀權：多謝司長。

主席閣下、各位議員、徐偉坤議員：

另外昨天亦有何潤生議員談過關於第一階段及第二、三階段天眼那個價錢、差距；另外，如果有時間我都想回應下施家倫議員講過我們系統的功能。

就關於那個造價，天眼第一階段的 219 支鏡頭的建設的造價大約是六千二百萬，即粗略個他估價應該是 28.5 萬，第二階段、第三階段造價是八千八百萬，每支鏡頭約是 14.7 萬，這個很可能就很容易引入誤區，說每支的鏡頭太貴，以及第一階段與第二階段、第三階段的造價又不同，究竟是發生甚麼回事呢？或者容許我簡單介一介紹，第一階段的 219 支鏡頭建設不是單單只是鏡頭的，不只是鏡頭，其實還包括基礎設施、軟硬件的設施及配套的，例如設立在治安警察局五樓那個控制中心，設在北安出入境大樓的後備數據儲存中心、設備的採購及安裝、後備供電、消防系統等等，亦有是室外公共道路，譬如你掘路工程等等都要包括落去。

至於第二階段、第三階段那個差距，我相信他就不用在那個控制中心及後備控制中心那裏，但他亦都需要掘路等等的工程都是要施工的，就不是單是買一支鏡頭就不包施工，我相信個價錢有少少分別的，而系統的一、二、三階段的造價都是建設發展辦公室依法透過招標的方式去造價的，是符合市場的合理價錢。

另外，何潤生議員亦講過那個階段，是不同公司承建的，會否出現有問題的呢？這個是一個兼容性的問題的，我們都是關注到這個問題的，因此，選用那個設備的特性已經作出重點的研究，特意選用那些是兼容性為開放式平台的操作軟件，確保不同階段的建設統一性。

至於在維修保養方面，不同階段的建設完成後，承建商是會對系統是有保養期的，同時我們保安事務局會即時展開系統的維修保養的工作，確保系統是一個良好的狀態下運作的。

至於施家倫議員那個是問有甚麼功能，我們就是為了滿足系統的長遠規劃的目標，系統的設計及設備的規格是經過我們大量資料的搜集，考察及論據而確立的，因此，系統的架構及設備規格是有前瞻性的，是目前用於城市監察系統中最先進的產品之一，具備基本的智能搜索及影像的分析技術功能，而第一階段亦額外增加了電子地圖及小量的車牌識別系統用作測試的，因為這裏都要測試的，是為了第二、三、四階段的做準備，因為如果第一階段試了後不可以的，第二、三、四階段都不知怎樣做，所以我們第一階段是用來測試的。

另外，至於關於大家關心的面容識別系統，治安警察局出入境事務廳已經在2011年開始在各個出入境口岸使用的，由於天眼的系統同時具有極強的兼容性及擴展性，因此可以在與現存的面容識別系統相配合，同時，日後可以因應本澳的實際需要而依法安裝市場上成熟的智能搜索及影像分析的技術，提供系統應用的功能。

天眼的系統是可以幫助警方預防、打擊及偵查案件的，可以更快捷地提供案件的偵查方向，了解真相，更快速偵破案件，如果案件快速地偵破，除了可以將那個罪犯繩之於法之外，同時都可以警戒意圖犯罪的人士，令他打消犯罪的意圖，對治安是會帶來明顯的好處。

多謝。

保安司司長黃少澤：下面請關長講講海上執法方面的問題。

澳門海關關長黃有力：多謝司長。

主席、各位議員：

曾經有幾位議員都關心到我們在國家明確了澳門特區八十五平方公里海域以來，我們海關在海上執法的一些力量或者是一些方式，我在昨天都同大家介紹了，我們海關在這個澳門八十五平方公里海域，已經是劃分為六個海上執勤的分區，我們按照各個區域的執法的需要，是派駐不同類型的巡邏艇來到進行這個巡邏及值勤的工作；另外，亦都是有效地管控我們澳門海域範圍的治安及進行這個海上應急的救援工作，澳門海關亦都在青洲海上監察廳大樓，設立了這個海上的行動指揮中心，昨日我亦都介紹了這個中心亦都是與海事水務局的雷達系統完全是同步，亦都是信息共享，我們是可以即時監察到這個航道的相關的信息的。

另外，我們亦都是透過澳門船舶控制中心的海上影像，是加強海關對澳門海域的實時監察的能力，並且是我們設置了三個的海上運作基地，以及有這個半小時反應圈的恆常部署的，我們是能夠在接到有關的舉報或者事情發生的時候，是在半小時內是達到澳門海域管理範圍內的任一點是能夠第一時間應對海上突發的事件，以及是維護海上的治安環境，現時的船隊是每天我們都會派這個巡邏船，以及快艇對六個的海上執勤區是進行24小時不間斷的巡邏工作的，預防及打擊海上偷渡及走私不法的活動，並且我們是會有一個潛水隊是24小時派駐在青洲海上的指揮中心，提供水下的救援及海上解困的協助，為了維護我們澳門海上的治安，我們澳門海關亦都是展開了適當的提高這個船隊規模及設備的工作，提升這個船隊的能力，預計我們在2019年海關的服役船隻亦都是會增加到52艘的，亦都可以更好地形成這個巡邏任務，有效地應對突發的事件。

而在設備方面，海關的巡邏船亦都會引入增設這個夜視的系統、衛星通訊系統、熱能探測系統等，用來提升有關的警務能力、以及這個搜尋、確定目標船隻的能力，亦都是加強打擊海上犯罪及執行救援工作。

另外一方面，我們海關亦都會同內地多個對口部門長期保持緊密合作，以及通報的機制，例如與廣東邊防及海警，海關的緝私局等的部門實施這個情報共享，重大的案件是互相協助、審查，巡邏的警力互補，前線單位的點對點的聯勤等的合作機制，相互協作，共同打擊這個不法的活動。

在海上的治安問題我介紹到這裏，多謝司長。

保安司司長黃少澤：請消防局局長講關於兩個消防分站的建設計劃，因為崔世昌議員剛才提到這方面的問題。

消防局局長梁毓森：多謝主席、多謝司長。

各位議員：

有關崔世昌議員提到我們消防站那個建設，首先多謝崔世昌議員的關心。記得我們在 2014 年的 5 月因惡劣天氣而損壞了路環消防站的建築物，我們亦都即是將部份的人員、車輛調配到位於石排灣附近的臨時清洗中心駐守，以維持路環區的救援力量，在這個重建路環行動站那個方面，我亦都要感謝行政長官、保安司司長及運輸工務司司長的關注及支持，令到這個重建工程得以已經落實了，預計在重建工程方面，在今年的年尾或者下一年年初就已經動工；另外一個是已經落實了，就是在港珠澳大橋人工島會興建消防行動站，將來興建好之後，主要亦都是負責港珠澳大橋的救援工作。

另外，亦都有計劃興建在青洲區，建設一個臨時小型的消防分站；另外，亦都因應路氹城區、石排灣區的發展，亦都需要大型一些的路環行動站，在這裏有關路環……

主席：請一陣間補充，林香生副主席。

林香生：多謝主席。

司長：

剛才大家都交換了一些意見，司長在你的網頁上披露的資料，確實因為將來是四種的晉升制度，這四種晉升制度，由於我們現在整個職程，它本身有個職程陳述的，做警員是做甚麼？首席警員做甚麼？副區長做甚麼？區長做甚麼？他還有一個職務陳述，你升了上去你要做返這個狀況，在過去如果對警員、或者消防員那個晉升制度，因為現在我們是三級，一個叫做警員、跟住一等警員、跟住有個首席，以前……這個講以前，以前是有日子規定，你才可以上去首席的，因為以前來講，這個三角形，要求最初做那個首席的時候，因為現在講了很久，2007 年設計、2008 年來立法會，當時來講你無二十年不用升首席的，現在我們是否打破這些事情呢？係嘛？即是這個是一個結構來的，當然你從你那幅圖，是可以越級的，你現在做警員都可以升，去考那個副區長，但是以前來講我入來就只是做警員，我要去到首席，即我現在 260，我要去到 370，我這個 step 是怎樣的呢？我這個晉升的條件是怎樣的呢？以前來講，他去到首席，他已經有門檻了，我只是不希望出現這個。

主席：黃顯輝議員。

黃顯輝：多謝主席，多謝司長及其他官員就我剛才問題的解答。

我有少少補充，關於代駕方面，即代車主駕駛有關車輛的服務方面，現在我提及的空白的情況特別涉及車主與代駕者之間的關係，其實如果訂立了一定制度，不單止可保障車主（或者代駕服務的客戶），亦可保護代駕司機本身。因為剛才都講，兩者之間的關係，特別是當有關車輛在服務之前或之後，又或者服務期間受到損害，因為往往代駕服務經常透過電話傳召代駕司機，問題是無一份白紙黑字的合同，如果發生這方面的拗撬、爭議，未必一定是保障車主，其實有需要保障代駕司機。如果訂立了有關制度，便有一套規範對雙方給予保障，這是我個人的意見。

主席：徐偉坤議員。

徐偉坤：多謝主席。

司長：

我想跟進剛才我一個問題，就話這個海關的訓練場地究竟有沒有的？是否足夠，同時海關大樓就講了很多年，以及警察總局的大樓說興建、興建，但是到今時今日都好像聽不到有任何的消息，是否可以司長在這方面透露一下。

唔該。

主席：崔世昌議員。

崔世昌：多謝主席。

司長、各位官員、各位同事：

剛才很多謝司長的回應，其實關於黃格的問題，其實我還有一點，剛才是主要想講的，其實就是希望在不久的將來能夠在這些的黃格裏面做到這個抓影，以及做好宣傳工作，令到這些駕駛者，就算沒有警員在場，他都不會停留在黃格裏面，這個其實是我主要想講的，我只是與司長交換這個意見。

多謝。

主席：請司長回應。

保安司司長黃少澤：多謝林香生副主席及三位議員的這個追問。

關於林香生副主席所講的那個問題，其實我們現在設計就是每一級都可以向上去考高級警長，就不是說單單首席警員這麼簡單的了，他可以越級去考的，其實這個設計已經是做了，將來是要透過我們立法，將這個模式定下來，所以你剛才所講的那個憂慮，或者那種擔心，其實我們已經是充分考慮了的。

關於黃顯輝議員提到的這個代駕方面的問題，就是擔心，因為他本身無一個正式的協議或者合約，作為一個前提、作為一個基礎，所導致將來的法律責任追究的問題，這個是非常理解，或者我們可以將這個問題帶返去，我們參考周邊國家地區相關的這種模式，我們進行研究，有沒有必要進行這個立法工作，或者是有關相關的這種制度方面的建設，我想這個是值得我們去探討的。

徐偉坤議員剛才提到的海關訓練場及大樓方面的問題，多謝你對我們海關方面的關心，訓練場其實都不足夠的，海關方面很緊張；大樓亦都是很緊張，因為我都兼任了三個幾月的這個關長的職務，其實對海關的這個工作亦都比較了解，場地非常緊張，我們在行政長官的領導之下，亦都是與羅司長方面緊急去進行這個協商，一切工作亦都是按部就班去進行，我們希望有關海關大樓的建設可以儘快進行。還有關於就訓練方面，剛才我都所講，因為海關新大樓亦都有訓練場、都有射擊場的，這個……射擊場好像是無，射擊場就取消了，因為要資源共享，所以保安部隊事務局轄下的，以及治安警察局轄下的相關射擊場，到時候會共用的，這方面已經是有個共識的。

關於崔世昌議員提到的黃格執法問題，那個宣傳工作、教育工作，我希望交通事務局和我們治安警察局方面是進行協商，去推進相關的宣傳教育工作，這個就剛才各位議員的追問。

我現在有少少時間，我想返返轉頭，就關於昨日劉永誠議員提到的一個政府是否利用大數據分析技術去了解犯罪的特徵；以及是否會利用這個大數據掌握交通的情況以進行警力的分配；以及建議交通事務分享路面的情況給道路交通使用者使用。最後這個問題其實是已經做了，早就做了，它的相關那個信號，那個圖像是傳送去治安警察局的，而且治安警察局現在是有天眼的這個調度中心，加上這個調度中心，是可以充分地了解道路的使用情況，以及交通的一個流量及相關情況已經是做緊的，將來希望我們新民防中心那裏亦都可以分享相關的資訊，亦都可以做到有關的這個執法工作更加順暢的。

我想講甚麼呢？想講進一步是關於大數據方面，就是因為我今年年初的時候去到廣東省公安廳去參訪，參觀了他們的聯合指揮中心，他的指揮中心就是一個大數據中心，當時演示給我看，我覺得很羨慕，但是澳門暫時做不到的，譬如講他要查那一個人、那個事件，一個掣所有資料全部出晒來，全部出晒來，他每日可以知道有幾多人在省外進入廣東省，有幾多廣東省的人離開廣東省去到那些地方；還有，他監控的恐怖分子又好，或者是一些不法分子，他所監控的人，去到那裏他全部都知，但是澳門是做不到的，點解呢？我們有《個人資料保護法》，很多的資訊在法律方面是不容許去互通的，所以將來要做大數據中心，其實這個問題要解決，我們現在目前碰到的環境就是我們現在刑偵工作，很多時候我要了解一件事，我要發公函，要去每個部門要等，十日、二十日，可能現在都快一些的了，即是五日、六日，但是如果我需要譬如講銀行那樣，我需要甚麼……當然銀行是另外一個問題，我需要了解一個人的情況，我要發十份、二十份的公函去了解，要十日、二十日之後先知道關於這個人員的情況是怎樣，這個問題其實對於刑偵工作，對於我們各項執法工作都很多阻礙。我再講一個簡單例子，譬如講旅業制度，即酒店登記住客的問題，在內地及全世界很多國家都是黃少澤幾時入了去那裏，一攞，全部出晒來，幾時入境、住去那裏、住幾多日、同邊個一齊住，全部清晰的，澳門是做不到的，曾經我們有個個案發生了，知道這個人的樣、行到去那個方向，結果我派出五、六十個偵查員去查，查那區的酒店，所以酒店我都查，查了幾個鐘頭之後，那個人走了，係嘛！所以現在偵查工作我們有很多的制度，其實我們很多傳統思維跟不上，所以這個大數據的問題，其實值得我們去探討的，部門之間資訊的互通，制度方面的約束，這個值得去探討，是否要在法律的控制之下，我們怎樣去加快、或者去政府部門之間、或者是資訊方面怎樣去互通；還有一件事，我們《個人資料保護法》方面，在這方面怎樣去容許我們就一方面的，譬如講反恐工作，我們怎樣去可以給警方在法律控制及保障的情況之下，可以給警方有一定數據給他進行綜合分析，其實這個工作其實是值得我們去探討，這個亦都是希望將來我們立法會、我們社會各界對這個問題加以關注，我們現在亦都是研究緊這個問題。在反恐方面、我們在反有組織犯罪方面、跨境犯罪方面等等，我們這些事情都值得我們去探

討，我們怎樣用我們現有的資訊使它互通、使我們的工作可以做得更好的，這個是關於大數據問題。

跟住還有少少時間，請張玉英主任講講關於澳門人口販賣的相關的工作情況。

保安司司長辦公室主任張玉英：多謝司長。

主席閣下、各位議員：

首先多謝劉永誠議員對澳門打擊販賣人口工作的關注，以下會簡單介紹下現時澳門打擊販賣人口方面的工作情況。澳門特區政府一向都是高度重視販賣人口的問題，在 2007 年透過行政長官批示，成立了阻嚇販賣人口措施關注委員會，現時是由政府來自不同範疇的代表去組成一個一共 16 人的委員會，它主要工作就是預防、宣傳、保護受害人、調查犯罪、防止勞動剝削及防止器官買賣等五個的範疇來到跟進工作的。

另外，在 2008 年澳門特區亦都是頒布了打擊販賣人口法律，訂定了針對性剝削、勞動剝削、勞役、以及販賣人體器官等不法活動的處罰，並確立了相關的防治及保障措施，現時委員會是按照法律及國際採用的策略來到開展各項的工作，主要是包括有持續進行宣傳，亦都是有為警務人員提供相關的培訓課程，定期為外僱及企業舉行勞動權益講座，使到他們是能夠識別、或者是避免受到勞動剝削，與非政府組織（即 NGO）保持緊密的聯繫及合作，為受害人提供適切的保護及援助的，亦都是由衛生當局為受害人提供所需要衛生護理，澳門政府部門及社會的各界努力之下，澳門打擊販賣人口的工作是取得了一定明顯成效，在販賣人口的現象亦都是持續減少，個案亦都是下降的，以今年來到去講，至到目前為止，警方是以販賣人口罪一共是開立了四個個案的，其中三宗個案，檢察院都認定是以販賣人口罪進行處理，而另外一宗就以淫媒及加重淫媒罪進行處理的，在 2015 年全年，警方以販賣人口罪立案的數字就一共是五宗。昨日劉永誠議員亦都是提過，關於美國對澳門販賣人口報告那個問題，這一個報告其實就是多年以來，美國那方面是單方面來到去各國地方進行一個對販賣人口的情況進行一個判斷及評級，不針對澳門那個販賣人口，因為澳門是採取了一系列的措施，亦都是取得了很好的成就，但是就美國在它單方面進行一些錯誤的解讀、不實的判斷，今年七月的報告……

主席：一陣間會有時間補充。

鄭志強議員。

鄭志強：多謝主席。

司長、各位官員、各位同事：

晚上好。這兩日聽了很多，我想在這裏講一些感受及與司長探討一個建議。我比較了一下上年司長與你的團隊在這裏做施政辯論，回憶一下，我覺得一個很大的區別或者叫做很大的一個感受，就是司長與你的團隊今年來到這裏同我們做施政辯論那種自信心、自信“爆晒棚”，我相信大家都有這種感受，點解這樣呢？一個就是剛才我的同事都講了，就來自於一年來你與你的團隊的工作獲得了社會的普遍認同，這個很難能可貴；另外一個就是司長你的團隊對你的工作的支持及配合是分不開的，還有就是作為男子漢，我們經常講，當差叫男子漢，男子漢那種責任感、使命感，我覺得很重要，這兩日我們亦都聽到，在這方面你責無旁貸地將自己諗到想做的事，都向大家毫無保留地作一個交流，這個自信心是很清楚，而且這種自信心是充分反映了在你昨日引介裏面的那七篇裏面，這七篇我有一些感想，我想花少少時間講一講。

第一篇就是前瞻及部署，在這裏看到一個憂患的意識及危機的意識，我覺得可以看到保安部隊的同事們是很有遠見；第二篇是能力及執法，在這裏很強調與時並進，給我們看到了你們對自己是有要求的；第三篇是制度及革新篇，你在這裏很強調自我的提升，我覺得你們很有魄力；第四篇是紀律及管理，面對著上年還出了一些負面的一些事情，在這裏你們很強調自我約束，我覺得你們很有勇氣；第五篇是合作關係，強調了警民合作，在這裏給我們看到了你心中是有民，有市民這一東西；第六篇是通關形象篇，在這裏你強調了維護城市的形象，我覺得這個你們很有大局的一個觀念存在；最後一篇是感化及重返，這個是你們新增了一個感化工作的一個擔子，獄警、獄政的工作添加了壓力，但是看到你們是有承擔的。這七個我看完之後充分表達了你與你的團隊在男子漢的一種決心及勇氣，知易行難，我很相信、亦都很希望司長與你團隊不單止能夠堅持這七篇所做到的事，而且能夠不斷深化及提高，為澳門營造一個良好治安的環境，以及為澳門的穩定及發展保駕護航。

我有個問題想同司長探討下，這個問題圍繞在我腦海很多年，今日真的想與探討下，反正有幾分鐘時間，我們每逢去國慶日及回歸日的升旗禮，或者一些特別的日子裏面，在警校或

者一些操場舉行一些儀式的時候，我們都看保安部隊的這個儀仗隊，很整齊，很有威嚴地操隊，但是我初初無留意，就是他們喊叫的一個口令，有一次有個朋友內地出來問我，他們喊些甚麼來的？我都唔知，我問返一些知道的人，他話我聽，是葡文來的，我一直在想，葡文無問題，葡文在澳門亦都是一個正式的語文，這樣沒有問題，但是，隨著時間的推移，我們今年已經回歸了十七年了，是否應該想一下，是否需要改變下，儀仗隊其實在某種意義上、某種程度上，是代表了保安部隊，甚至代表了一個地方的主權，你好似內地有些貴賓來到，我們的國家領導人去歡迎他，儀仗隊操出來，他就是一種很威嚴的一種列隊歡迎的儀式，回歸了十七年，如果話在這個問題上，我們再思考一下，或者我們改變一下它，會否有助於我們形象的革新、或者豎立了個新風，為我們部隊、為我們的士氣有助打氣呢？因為事實是的，過去一直都是這樣，嗌那個口令真的是否改到中文呢？說改了不行的，那個腳同個手都不同了動作的，一些人都同我講是的，會的，所以現在有些小朋友做那個動作 Yes，Sir！都是叫 Yes，Sir，他不會用中文，我在想，即是給你返去研究一下，因為這個是在一些重大的節日，的確是有這個問題存在，如果話是可以的話，我都覺得值得去研究，改變一下。

多謝。

主席：張立群議員。

張立群：主席、司長：

我都同鄭志強議員講的事情都差不多，聽了都幾開心，因為我覺得這篇施政寫到，我們體現了每一個人的心態，人無遠患，必有近憂，你現在將這個前瞻性的部署，即已經將現在澳門的實際情況全部都講出來，在這麼多部份，特別最後去到感化，即連一般正常人、普通人、任何警隊裏面的東西，而且很重點在消防那些部門很早提及警察人員那些，我覺得司長你這次安排這篇引介出來，我想你、你的同事、以及那位寫手都是不得了，中文程度真的很高，我睇這麼多引介都很少能夠寫到這麼齊整、這麼簡單的東西出來。

除了這些之外，我覺得司長對於無論警力、網絡、天眼，所有的問題都已經全部做齊，特別新的部門海關，連船、甚麼你都準備好，但是我不是很清楚，或者海域裏面的部署，將來到底……應該你都未確定，政府都要有，到底將有幾多個島嶼、將來怎樣填海、或者怎樣，現在我聽了海關關長講，分配幾個地方的船隻，將來巡視那些船有五個方向，即雖然現在我們完全剛剛新的問題都已經做了這麼多準備工夫，我都估計這個關長將來都有一定的成就的，至於現在很多議員講話，當然每一個講法不同，又臨近選舉，變了每一個人講出自己心向，但是其實這個都好的，亦都表現了每個議員、每個人心裏面諗緊甚麼，不是你講，現在是他自己想的事情，譬如公務員，高天賜講就很對的，因為他是公務員的界別出來，他現在講到公務員就說他們刻苦耐勞，全世界都知公務員刻苦耐勞，特別前線人員，醫生是辛苦，但都不夠個護士辛苦，這個一定的，但是否護士的人工高過醫生呢？不是的，我覺得澳門警員的薪水我不知道確實，我不敢在這裏說，如果入職超過兩萬元，其實在澳門人，一般年青人，都好過派牌的，以及個職業保障，以及社會認可性，以前一些人當差，好仔就不當差，現在不是，現在很多人、某個階層的人都願意去當差，你看下報名就知道，我識很多朋友，他們是我從來未諗過，我諗不到他會叫個仔去報名當差的，而且有兩個考不到，其實這個是一個很好的職業來的，當然前線有他的困難，輪更、做 12 小時、11 小時，就鄰埠的消防一樣 24 小時，其實我認為這個不是說誰人要求，是否正確？即社會選擇，我想做那件事，我接受那件事之前，我要承擔我自己的工作，我知道這個工作是這樣做，不是說我入來你編我做，我就不能，所以這個在自願性、你選擇性，可能有些人鍾意這樣，你叫我選擇我可能選夜班的，日頭很多時候去玩嘛！即這個我不是說對誰發言有意見，只是我覺得這個選擇性在事前未招考的時候，不是說你不知這件事，而是你知道那件事你才去考，譬如司警司法署，你是知道 24 小時，你才去報名的，如果你不知道就無得講，如果知道都報名，你認為以後太辛苦，無得選擇的，唯一就是不做的，所以我覺得無一個議員的發言都有自己的看法、自己的要求。

我們做商人的看法，譬如旅遊警察，梁局長整些旅遊警察是好事來的，其實我覺得這麼多個區都還是少，將來增加到三十個，其實用旅遊警察慳返很多前線的男線警員，其實旅遊警察他是對遊客接觸來講，是比較舒服一些，以及一些人善於接觸的，女士在些女遊客裏面接觸是不同一個感覺，如果你叫個警察經常跟住那些人，你問他們個個都驚的，經常都走，但是如果一個女的旅遊警察過去，他們會很開心的，所以我對這個問題，我極力支持希望能夠發展。想多些在某個街裏面，找不到一些男性、或者某些人做的時候，安排一些女性，好像移民局用女性，或者很多地方增加些女性，又可以男女平等，又令到男女都容易找工作做，這些我希望司長及局長都想多一些這些事情去做。

至於消防，其實消防的警察都是一個很辛苦的職責來的，如果講危險性，消防是很少預到危險或者特別，但是一危險可能真的會死的，警察日日巡街不是一定你死，因為不是日日都開槍，但是消防去救火的時候那種危險性，你看鄰埠或者那些人的犧牲真的很陰公，所以我覺得，澳門要對消防的設施真的話要不惜多少錢去做好，買些好的裝備，適合現代化需要的東西，特別現在些同事提出話高樓太多，如果是否真的高到直升機，所以我希望消防設施方面真的盡量提高一些設施，好嗎？我今日就只是可以講，對司長所施政的事情我真的無甚麼特別意見，而且我亦都很支持你的做法，不講得幾多好說話，但是我都 100%滿意。

多謝。

主席：陳澤武議員。

陳澤武：多謝主席。

司長、各位官員、各位同事：

希望要求司長一件事，以後都真的唔該你要信心“爆棚”，真的，因為你是我們這麼多紀律部隊的一哥，如果你信心不爆棚的話，我們的安全感就不會爆棚的，現在我感覺安全感就很爆棚，因為在澳門到處去我都覺得十分之安全，這個真的你們做了大量的工作。

亦都很多議員提過了，這個施政方針是寫得很詳盡的，不過有三幾個問題想提出來討論一下，我只是不明白，想了解多些，是關於第 202 頁的施政方針就是講那個成立網絡安全中心，其實司長答了我少少，剛才講那個大數據的中心的情況，點解呢？因為通常講到這個網絡安全，通常都是講一些互聯網、偽基站、駭客入侵這樣，但是如果大的看，當然包括電訊網、電視廣播、電網、金融體系的網絡、自動繳費、交易系統的網絡等，通常如果駭客入侵的話，這些都很嚴重的，整到整個金融體系癱瘓的，你現在講的網絡安全體系是否以後會有個遠見，或者我這些都會互聯的，會監察到以後的情況，現在有無與另外一些，譬如網絡的營運商、或者供應商，成立一個協調的機制呢？有無知道他們的情況是大家發覺有甚麼需要監察的，有甚麼突發的事可以處理到呢？其實我想問這樣。當然剛才你答了少少的了，這個私隱的情況，可能就暫時都做不到了，但是個大的方向怎樣做呢？如果一個地方安全是全部網絡都是要看，譬如我們無的，核電廠的，別人整兩個核電廠的，你都整個地區都有一個安全的隱憂，這個是第一個問題。

第二個問題就是講，這個司長其實答了的，我想了解橫琴那個，聽聞就是 12 月 20 日，傳媒都報導，一些車就可以上去，但是亦都是分階段進行，亦都要經過申請，這樣是否知道國內的想法，珠海、或者橫琴想法是否希望以後全部車都上到去呢？這個第一，這個答到就答到，答不到就聽你們公布，這個雖然是分階段，是否以後希望個個的單牌車都可以由澳門上去橫琴？這個第一。第二，有沒有我們長遠的考慮，當然現在不能，我們澳門的車又多，路又少，永遠做事都雙向及對等的，航空公司都是的，你飛來我飛返一班去，係嘛！有沒有考慮到譬如我們 A 區填海，整好了，或者更多的填海區整好了，會否考慮他們的車可以落來，講真無理由……經濟的考慮，我們上去消費的，你都返回來消費一下啦！政府這個方面有沒有這樣的考慮一下呢？我亦都不知是否問司長，但是我覺得應該永遠對等，做事應該是這樣。

第三件事就是講講一個便民的措施，這個是我親身經驗來的，其實真的很小事來的，現在是外港的港澳碼頭，來的時候很多新的自動那些過關機，很新、很快，但是就不知是否只是我那部是這樣，隔離那部都是這樣，因為我沒有每一部都行，即它那個新系統就大部很多，裏面上面一格、下面有一格，但是又沒有說明那張身份證怎樣擺，我擺了入去，不能，開不到，隔離有個好心，你擺出來啦！出來又不能，不如反轉啦！這就好似幾個人在商議怎樣擺張身份證為對，當然，過一陣你的同事會走來，這樣這樣這樣……但是如果每部機有少少的 simple，或者說明，這樣擺，擺這個角落頭，一擺就可以了，就比較好一些，這個很小的事，但是我希望司長關注這一件事。

只是講這麼多，多謝。

主席：請司長回應。

保安司司長黃少澤：多謝主席。

主席閣下、各位議員：

多謝剛才三位議員的發言及提問。非常感謝鄭志強議員，因為剛才是用一個非常精謹及準確的語言總結及肯定，總結我這個施政報告的相關內容，亦都可以看到對我們施政報告是很細心及認真去看，多謝你，亦都是多謝你對我們工作的肯

定。至信心一定是我們保安範疇一定需要有的，因為我們都不自信，叫市民怎樣自信，這個自信心是我們執法的一個重要的保障，亦都是使到社會安定的重要一個前提，所以這個是毫無疑問我們是一定要全力以赴做好工作，亦都是毫無疑問要保持我們爆棚的自信心，這個是第一件事，多謝鄭志強議員。

還有就是鄭志強議員講的，就是同事對我們很支持，這個我絕對認同，因為我上任以來，我同一些局長溝通非常順暢，同下面的主管亦都不斷有溝通、有座談，同事的表現及付出亦都是令到我很感動，因為很多的案件的處理過程當中，執法工作的過程當中，我們的同事都是全力以赴，都是不計損失、不計犧牲去付出，所以我在上年五月份的時候，我在電台一個節目當中，我已經表達了我對些同事的這個多謝，這個是我非常感動、亦都非常感激的，有我們的這支隊伍，我的自信心更加爆棚，所以我可以這樣講，亦都借這個機會，多謝我們各位局長及各位同事。

還有鄭志強議員提到的關於一些正常場合當中的一個我們隊伍的這個口令，用葡文，因為我就從來無諗過要改變它，因為這個始終是一個歷史，亦都是一種文化，當然隨著時間的發展，將來是否這方面要改變，我諗要順其自然，我亦都不刻意去改變這種情況，將來有朝一日，大家都認為都是要改變，我覺得我是樂見其成，但是我覺得這個是一種歷史，我們要傳承，是一種文化，我們亦都要傳承，我們不可以不記得歷史，我們覺得這種文化是我們中西融合的一個表現，亦都是一個特徵，是我們澳門之所以能夠和諧，能夠不斷發展的其中一個動力，所以我覺得這個這方面，我覺得就是我無諗住改變，但是有朝一日可以改變得到，大家都接受的，我樂見其成，我覺得這個亦都是隨著時間的推移，可能大家都會去思考的。但是就鄭議員講的，這個改變是否有助形象的革新呢？我覺得這件事亦都是可以不同角度去理解，但是你的這種提醒，對我們來講我們都會去思考，多謝你。

張立群議員亦都是對我們工作肯定，非常感謝，感謝你用非常樸素的語言已經表達了對我們工作的肯定，即這個我是非常感激的。我們會繼續努力，將工作做得更好。

關於旅遊警察方面，我們其實隨著人力資源的增加，我們將來會不斷去補充，使到我們前線的旅遊工作可以令到我們城市更加穩定，因為旅遊警察其實在實際工作當中是擔當非法重要的作用，他的這種意義就不是普通警員在街執法那麼簡單，這個是一個進步，亦都是我們對澳門建設國際旅遊城市的一種承擔，這個是我希望不斷去做。

消防設施方面，其實我們從來都無話放緩這種建設，我們一直都是推動相關的建設，我們希望將來隨著城市的發展，我們設備這方面不斷去加強的。

至於直升機的問題，我們會充分去考慮，到底是否有必要？是否值得？經濟方面、或者實用價值方面是否值得？如果有朝一日值得的時候，我們會充分去考慮去添置相關的直升機。

亦都多謝陳澤武議員你對我們工作的肯定，你提到的關於網絡安全中心那裏，有可能講得不是太清楚，其實我們最主要是三個層面，我們要做到的三個目標：一個是確保政府的網絡安全；第二個是確保關鍵基礎設施的安全；第三個是確保市民大眾在使用方面的安全，是三個層面。以往來講我們不斷強調、不斷做緊的就是政府的網絡安全，但是在這個關鍵基礎設施方面，由於權限方面所限，我們很多事情是未能做到的，譬如我以前講的銀行、醫院、水、電、機場等等，這個是與市民的日常生活和市民的安全是密切相關的，在這方面如果是不做好這個網絡安全，其實如果是有朝一日這種衝擊、這種攻擊可能是致命的，可能是對社會來講是癱瘓性，所以我們要做好這方面的工作。第三件事就是我們希望通過這個網絡安全中心，它對於風險的評估、對風險的這個搜索，最後得知，譬如講對於數據流量分析，是可以分析得到有甚麼異常的數據流量，是有甚麼風險出現，我們向社會提供一個安全指引，使到社會共同遵守，是通過這些的工作，是使到三個層面的工作都可以做得好。我們在運作方面是三個層面：一個是決策層面；一個是諮詢層面；第三個執行層面，有關這個的架構是已經定了出來的了，制度亦都是定了出來，希望將來循這個思路去做，我們條文其實完成了，我們會在這個十二月、或者一月初召集所有團體，這個聯合工作小組的成員，再進一步做一個最後的評估，跟住就會啟動相關的立法程序，當然立法的過程當中，可能行政會、或者是立法會、或者社會各界在這個過程當中，可能有新的意見給我們，使我們不斷去完善有關的法案，這個是關於網絡安全中心。

關於單牌車方面的問題，其實是否全部車都可以入得去呢？據我現在所知就不是的，因為都要有一定的標準，即與珠海有少少聯繫，即是你去那邊生活、又或者那邊有物業、你有投資、又或者等等的這種聯繫，因為如果澳門全部車二十五萬部車上晒去，橫琴都頂唔順，我諗它都頂唔順的，它想接待都

接待不來，還有我們通關方面都需要逐漸逐漸去適應，所以這個就是……但是當然最後都要靠雙方共同去磋商將來是怎樣逐步逐步去推。另外，就是否對等問題，我諗這個暫時來講，不是我們這個範疇可以決定得到的，因為考慮到澳門客觀環境是否可以做得到。

還有便民措施方面，我相信梁文昌局長之後都會跟進相關的這個措施，即相關的便民方面，有個提醒，有個說明、或者提示，使到我們的過關人士在使用有關系統的時候更加快、更加便捷的。

我初步回應這麼多，我跟住下來請張玉英主任講返剛才關於人口販賣相關的那個最後的情況，還有亦都請程況明局長準備一下，講講昨日關於劉永誠議員提到的政府幫助在囚人士重返社會工作的成效，以及有關的數字及有關的培訓項目等等，跟住亦都請周偉光局長準備一下關於禁毒法修改方面的相關問題。

多謝。

保安司司長辦公室主任張玉英：多謝司長。

主席閣下、各位議員：

或者我補充一下關於美國就販賣人口報告的一些內容，我們的一些回應。因為美國在每一年七月的時候都會做一份叫販賣人口報告的，這個報告是針對世界其它的地方來到去進行對每一個地方販賣人口的情況進行一個的判斷，以及一個評級，我們澳門亦都是它報告裏面的其中一個地區的，在多年以來，美國在這份報告裏面，裏面有很多的嚴重不實的論斷、或者是一些無理的猜測，譬如我舉一個例子，在上一年 2015 年的時候，它就指澳門是以婦女及兒童作為性剝削或者奴隸剝削對象的來源地，我們上一年就即時來到進行一個回應，說它的報告不實，即已經即刻澄清返這一件事，所以今年它就將它改一改，但亦都說是中轉地，在今年的七月，亦即是當日我們即刻做了一個回應的文稿出來的，除了這一部份之外，它亦都是澳門是有兒童色情旅遊，或者是說澳門有政府官員參與一些販賣人口的不法活動等等這一些指控的，所以我們都是包括特區政府好、或者是我們委員會都好，都是完全不可以接受，亦都在當日即時作出了回應的，這個就是關於美國那個販賣人口報告的一些情況。

雖然澳門在販賣人口的個案是不多，但是委員會一直以來都是關注及持續來到去進行各方面的措施，開展各方面的工作，我們每一個亦都是會全體會員是會開一次的會議，大家商討怎樣來到去更加有效打擊販賣人口的工作，這些是我簡單的匯報。

多謝。

保安司司長黃少澤：請程況明局長。

懲教管理局局長程況明：多謝司長。

主席閣下、各位議員：

關於劉永誠議員提出協助在囚人士，以及院生重返社會工作的情況，協助在囚人士及院生重返社會是局方其中一項十分重要的職能，在在囚人士方面，為了讓在囚人能夠好好利用獄中的時間，反思已過，重拾正確人生觀，局方除了在在囚人士提供輔導外，還在監獄內開設學校教育課程、職業技能培訓及專業證書課程等，希望在囚人士可作自我增值，為日後出獄作好準備。關於學校教育課程方面，2016/2017 年學年總共有 273 名在囚人士參加回歸教育課程；在職業技能培訓方面，監獄設有 16 個不同種類的職業技能培訓工場，為在囚人士提供製衣、木工、印刷、五金工藝、工程、水、電及汽車維修、洗衣、廚房及麵包西餅製造等職業技能培訓，截至十月三十一日，參與培訓的在囚人共 275 人；在專業證書課程方面，在 2016 年 1 月至 10 月期間，參與在囚人共 77 人次。此外，局方與社工局合作，關連在囚人釋前就業計劃，安排愛心僱主到監獄與在囚人進行招聘面試，在 2016 年上半年，總共有 32 名在囚人參與面試，當中有 6 人成功獲聘，取得就業機會。

在院生方面，目前感化院共有 15 名院生，感化員內設有紀律訓練、輔導、教育及職業培訓等項目，目的是糾正院生在認知、情緒、行為等方面的問題，提高他們獨立思考及自理能力，鍛鍊他們的生活技能，使他們將來能以適當及負責任的方式融入社會。此外在 2016 年，少年感化員亦增加了愛心僱主就業計劃，為將來離院的青少年做好就業計劃。

協助在囚人及院生重返社會，最重要是得到社會大眾的支持及接納，因此局方長期以來透過舉辦不同類型的活動，以及安排學校、青少年團體及社團來訪參觀，藉此加深社會大眾對在囚人及院生的了解，並傳達支持重建新生的信息，呼籲大眾

支持及接納在囚人士及院生重新融入社會。

我的補充是這麼多，謝謝。

保安司司長黃少澤：現在請周偉光局長講講關於禁毒法修改方面的一些問題。

司法警察局局長周偉光：多謝司長、多謝主席。

各位議員：

我在這裏就回一回應區錦新議員剛才關於那個禁毒法十五年那個問題。其實這個新的禁毒法及舊的禁毒法，現行的禁毒法的修改，我都參與其中的，由以前的 5/91/M 號法令舊的禁毒法，由八到十二年這個販毒那個刑幅，去到現在現行的三到十五年，過程裏面我都有參與，其實我亦都是禁毒委員會裏面的其中一個成員，當陣時修改現在這一個禁毒法的時候，轄下都設了一個叫做跟進修改這個禁毒法這個小組委員會的，我亦都是其中一個成員，亦都設一些民間的戒毒團體的，現在現行想修改這個禁毒法裏面有三個方向是要修改：第一個就關於吸毒的問題，現時現行的法律只是去到最高三個月，都希望改到有六個月、去到一年；第二件事就是現在我們希望是在三年到十五年的販毒行為裏面，由下面的起刑點增加到由五年到十五年，因為這個刑幅當時與司長都考慮，就話舊的八到十二年的時候，中位數是十年，現在由五到十五年的中位數都是十年，我亦都希望在這方面相對應加重返這個下限的懲罰；第三個就是關於給警方可以在一個合理的懷疑情況之下，譬如話有些夜場、有些夜總會，我們去到現場那裏見到一些毒品放了在個碟上，有些吸食工具，而現在無人承認這些毒品是他的，這個情況裏面，在緊急性情況之下，警方是很難去進行調查的，亦都希望透過一個強制驗尿，在現場方面進行一個驗尿，令到警方可以更加有效去打擊這個吸方面的，現時在禁毒法裏面，其實我們覺得因為十五年如果加重，譬如話在甚麼情況會加重這個刑罰呢？就是如果他是在販毒的期間裏面，他是持有武器的、或者他由黑社會成員組織而販毒的，在這個情況裏面，法律是加重的，即剛才區議員所講去到二十年。我亦都講返我一些感受，就話我們看返一些澳門現在的刑罰，監禁是最低一個月，最高單一個罪是二十五年，如果數罪並罰是不超過三十年的，現在禁毒法這一個是去到二十年，我記得我曾經去破過一個兇殺案，兇殺案一個作案人，他都是十七、十八年，判到十七、十八年，當然可能有些減輕情節等等，但是我覺得在這個刑罰裏面，我覺得在整個澳門特區裏面的刑事政策，我們都需要尊重，因為我們看返一個個案最重單一個罪都是二十五年，而販賣人口案剛才主任所講，販賣人口犯罪都是可以去到加重二十年，都是一樣的情況，我覺得在這個情況裏面，我們需要整體去考慮，即是話你如果覺得，因為鄰近地方，始終來講，兩岸四地大家有不同的法域、有不同的法律、有不同的刑法規定，我們本地區亦都有自己的政策，所以在這方面我覺得需要尊重我們本身澳門地區這個刑事政策這方面的考慮的。

多謝。

保安司司長黃少澤：主席閣下、各位議員：

因為昨日陳虹議員亦都是提到關於怎樣減輕及舒緩警員的壓力，我想接著下來我想請保安部隊事務局潘樹平局長講講相關的工作。

保安部隊事務局局長潘樹平：多謝司長。

主席、各位議員：

講到昨日陳虹議員提出話我們人力資源、或者前線人員，因為不能夠增加人手，產生一個比較大的工作壓力，以及在工作上對市民執法等等方面會產生很大壓力，現在我們局裏面是有三位心理輔導員的，我們亦都會努力地去招聘多一位。另外，在監獄方面亦都有一些這樣的心理輔導員的，在司法警察局裏面亦都有一些兼任的同事，最主要我們會為那些同屬及他的家屬提供一個心理輔導的服務，亦都有即時轉介去醫院的渠道，是會直接轉介去專科門診的，遇到這些問題的時候，現在很多部隊的人員會來我們同事那裏傾訴心聲，一個禮拜見一次，都有，其實我們提供很大量這些心理輔導給保安學員、入職同事、培訓的同事，讓他們知道我們有這樣的服務，他的家屬都知道有這樣的服務，他們隨時都可以來我們那裏的，而我們各個主管領導亦都不會干涉那些同事與那些家屬、那些成員之間那個會面的，他們覺得有問題的時候才會轉介上來給我們的，如果一般的情況之下是絕對保密的。

多謝司長。

主席：各位議員：

時間是差不多了，……是否開第二輪？不用開了，是

嗎？如果不用開，我們讓司長再作一個總結，好嗎？

保安司司長黃少澤：尊敬的主席閣下、各位議員：

非常感謝各位的耐心聆聽，因為知道其實主席閣下、各位議員非常辛苦，亦都是這兩日非常耐心地聽我們保安範疇，我與我的同事施政的引介及我們對於問題的看法，亦都是中間是進行很多辯論，這個辯論我覺得是比以往任何一屆都更加坦誠及更加有效率、以及更加有建設性，所以我自己對這種形式是覺得非常有用，將來我們是非常樂意隨時與立法會方面溝通，亦都會聽取立法會的意見，亦都是多謝各位提出很多寶貴意見及建議，這些建議對我們來說是一種不斷前進的動力及我們前進的一個指引，這個過程當中亦都有很多肯定、有很多表揚、很多鼓勵及鞭策，這個亦都是我們不斷前進的動力。當然，在這個過程當中，亦都是有善意的批評，亦都是有可能，即從我個人角度來講不是太符合邏輯、或者是一些不符合事實的一個指責，但我覺得不論怎樣都好，我都是多謝這些議員，雖然是個別，但是這些議員對我們這種工作的監督，因為這個形式就是一種監督，所以我覺得是我非常珍惜這種機會，亦都多謝這些議員給機會給我及我的同事是可以透過這個場合、透過這個大氣電波，將準確的信息傳達出去，使到社會更加了解我們的工作。

亦都是要多謝立法會主席——賀主席、林香生副主席及各位議員一直以來對我們工作的支持及監督，我們保安範疇全體同事，正如我在施政報告當中最後講那樣，我們一定會用憂患意識去不斷推進我們的工作，居安思危，未雨綢繆，將工作做得更好。

多謝大家。

主席：多謝司長。

大家同事所提的問題，司長全部答覆了。在這裏我們再次以立法會名義多謝司長及各位官員出席我們今日的會議，現在宣佈我們提早散會。

翻譯：翻譯辦公室

文牘：編輯暨刊物處