Resposta à interpelação escrita apresentada pela Sr.ª Deputada à Assembleia Legislativa, Wong Kit Cheng

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo e tendo em consideração o parecer do Instituto para os Assuntos Cívicos e Municipais, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita apresentada pela Srª. Deputada Wong Kit Cheng em 19 de Maio de 2017, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 451/E357/V/GPAL/2017, de 29 de Maio de 2017, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 31 de Maio de 2017:

1. O Porto Interior é mais vulnerável a inundações por estar inserido numa zona fortemente marcada pela sua cota baixa, motivo pelo qual a maioria dos sumidouros do seu sistema de drenagem de águas pluviais está abaixo do nível do mar nos períodos de preia-mar. Atento a esta situação, o Instituto para os Assuntos Cívicos e Municipais (IACM) decidiu, com base nas análises e nos estudos realizados, dar início à obra de construção da estação elevatória de águas pluviais e do box-culvert EP8 situado a norte do Porto Interior. Esta obra compreende sobretudo a construção de uma nova estação elevatória e de uma box-culvert, e ainda a reformulação da rede de drenagem actualmente existente. A nova box-culvert de betão armado aumentará, por conseguinte, a capacidade e o volume de escoamento da água pluvial para o mar. Em caso de chuvas intensas e nos períodos de preia-mar, a água pluvial poderá ser escoada para o mar através da nova estação elevatória, diminuindo assim o risco e o nível de inundação no Porto Interior. O IACM irá dar imediatamente início a esta obra, logo após a mudança da Ponte-Cais n.º 23, uma vez que a mesma será

realizada nas suas imediações.

2. A fim de garantir o normal funcionamento dos colectores públicos na época de chuvas, o IACM realizará os trabalhos periódicos de limpeza e de manutenção dos colectores públicos que se encontram nos diferentes bairros. E serão prioritariamente realizados, antes da entrada e mesmo durante a época de chuvas, os trabalhos de limpeza da rede de drenagem localizada nas zonas de baixa cota e mais vulneráveis a inundações. Desde o início de 2017 até ao presente, foi realizada a limpeza dos colectores públicos instalados no Porto Interior, que compreende a Rua das Lorchas, a Rua do Visconde Paço de Arcos, a Rua da Cladeira, a Rua de Cinco de Outubro, a Avenida de Demétrio Cinatti e a Avenida de Almeida Ribeiro. No Bairro de San Kio, foi já concluída a limpeza dos colectores públicos instalados na Avenida do Almirante Lacerda, na Rua da Barca, na Estrada do Repouso, na Rua de Francisco Xavier Pereira e na Avenida de Horta e Costa. Portanto, antes do início da época de chuvas, no corrente ano, foram já concluídos todos os trabalhos projectados. Nos próximos meses, antes do início da época de chuvas, o IACM reforçará as acções de fiscalização dos colectores públicos localizados nas zonas mais vulneráveis a inundações e junto dos taludes onde é mais vulnerável a acumulação de lodo, procedendo prontamente à sua limpeza, de modo a garantir o seu normal funcionamento, conforme a capacidade projectada de escoamento, por forma a dirimir ao máximo o risco e o nível de inundação.

3. O Governo da RAEM incumbiu o Instituto de Estudos Científicos da

Comissão de Recursos Hídricos do Rio das Pérolas de realizar o "Estudo da viabilidade da construção de uma comporta de retenção de marés no Porto Interior de Macau" e de elaborar o "Relatório do plano geral da comporta de retenção de marés e do sistema de escoamento de água na zona marginal do Porto Interior de Macau", nos quais apresenta a viabilidade da construção da comporta de marés na foz do Canal *Wanzai*. Ambos os estudos foram concluídos, respectivamente, no ano passado e início do corrente ano e, em breve, dar-se-á início às obras de sondagem da comporta de retenção de marés e realizar-se-ão os respectivos estudos específicos.

Visto que a resolução do problema de inundações do Porto Interior implica a cooperação regional, o Governo da RAEM está a realizar os trabalhos preliminares relativos à construção da comporta de retenção de marés, bem como reuniões a nível técnico com os respectivos serviços públicos e entidades da especialidade da China Continental, através dos mecanismos de cooperação entre *Guandong*-Macau e *Zhuhai*-Macau, no sentido de chegar a consenso com as zonas vizinhas com a maior brevidade possível.

RAEM, aos 7 de 7 de 2017.

O Director de Serviços,

Li Canfeng