

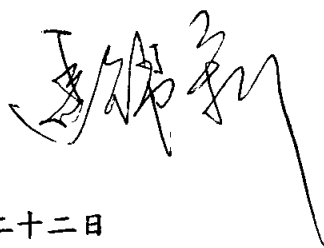
書面質詢

正當大多數市民都期望關閉地下巴士總站重新開放恢復使用的時候，當局突然宣佈此一對市民及遊客都極為重要的巴士總站須二零一九年第二季度才能重新使用，從今年八月二十三日風災到二零一九年的第二季度，那是接近兩年的時間，而且，按照澳門公共工程的陋習，工程超時在所難免，地下巴士總站到底何日可以重開，實屬天曉得。難怪對當局此一決定，全澳市民一片罵聲。

為此，本人向行政當局提出書面質詢：

- 一、 關閉地下巴士總站因為風災遭水淹而停運，作為一個每天數以十萬計市民和遊客使用的巴士總站，理應全力搶救盡快恢復使用，為何竟會須花近兩年時間才能重新使用？人們亦注意到，羅司長已公開表明，「不要對修復後的關閉地下巴士總站抱有很大的期望」，那麼到底這近兩年的維修，既不會有任何重大的改善，那又為何須花如此長的時間？維修會達到甚麼目標？當局是否應該向公眾詳細說明，以求取市民諒解？
- 二、 眾所週知，當關閉地下巴士總站停止使用，原來在該處停站的巴士都化整為零分散至附近的不同路段上，道路混亂，候車條件惡劣，當局若確實需要近兩年時間維修該巴士總站，也該有各種措施改善各分散候車點的輪候環境和條件，而不能放着這混亂情況維持兩年而不顧。當局到底有何具體措施改善各被巴士站的混亂狀況和候車條件？
- 三、 對關閉巴士總站長期停用，市民除了嚴厲批評之外，亦提出了不少建議，如現時運作如常的兩個「發財巴」站，能否抽調其中一個安排作臨時巴士總站？又如對工人球場這個座落於關閉廣場西側的較大地段，能否與使用機構磋商收回該地段用作整個關閉交通樞紐之配套組成部份。事實上，這些意見都有其合理性和可行性。對前者，人們經常質疑為何賭場巴就可佔用路面的黃金地段，而大多數市民和巴士卻只能擠到又焗又熱又不見天日的地下去？而今次地下巴士總站因風災而停用，更突顯了地上和地下路權使用的不平等。至於工人球場，事實上，關閉口岸每天的人流量是全國之冠，關閉廣場週邊土地不足無法有效建成較現代化的交通樞紐以應對市民和遊客的需要亦已是一個不爭的事實。這與回歸前批土地建球場時的條件已不可同日而語。如今為應對需要而考慮與使用機構商量收回土地，即時作為紓緩地下巴士總站停運時作為臨時站點之用，而長遠的則在地下巴士總站恢復使用後用以重建成為一現代化的交通樞紐，無疑是一個可行之策。可是，司長稱只考慮「自己有的地方」，這種既無能力改善相關條件，卻又劃地為牢的思考模式，實難以接受。到底這是羅司長的個人想法，還是特區政府管治團隊也持同樣的態度？

立法議員 區錦新



二零一七年九月二十二日