



Interpelação Escrita

O Governo tem dado importância à promoção da diversificação adequada da economia e tem apoiado o desenvolvimento das PME, nomeadamente, nos últimos anos, em que tem trabalhado muito no apoio ao desenvolvimento do sector da logística, por exemplo, na organização de visitas e encontros no exterior, na adjudicação de estudos sobre a construção do Centro Logístico, etc. No entanto, as dificuldades do sector continuam, devido à falta de instalações para armazenamento e aos custos elevadíssimos das existentes.

Segundo sabemos, nos últimos anos, tem aumentado a concorrência entre Macau e as regiões vizinhas no âmbito da indústria logística, portanto, crê-se que, com a concretização gradual do projecto da Grande Baía Guangdong-Hong Kong-Macau, o impacto será, decerto, maior para a referida indústria de Macau. Assim, na opinião de alguns, a valorização é o único caminho que o sector da logística de Macau deve seguir, designadamente, através da criação de um centro de serviços de logística e de uma plataforma de informação pública, com vista a aumentar a respectiva competitividade.

Em relação à valorização da indústria logística de Macau, já há muito tempo que o Governo fala da criação, na ilha artificial, do primeiro Centro Logístico de grande dimensão. Contudo, até à data, ainda nada se viu, e não há qualquer calendarização para a sua concretização. A par disso, é facto incontestável que Macau está muito atrasada na electrónica dos serviços



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

de logística, em comparação com outras regiões. Perante isto, alguns consideram que o desenvolvimento de várias indústrias depende do sector da logística, ou seja, o desenvolvimento do sector comercial, da indústria das convenções e exposições, etc. depende mesmo do apoio da indústria logística. Com vista à articulação com a chegada duma nova era, caracterizada pela entrada em funcionamento da Ponte HongKong-Zhuhai-Macau e pela criação da Grande Baía, o Governo deve mostrar a sua determinação em prestar apoio à indústria logística de Macau, no sentido de acelerar a sua valorização.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. O Governo revelou, recentemente, que já tinha incumbido uma empresa de consultoria de proceder a estudos e análises sobre a concepção e a construção do Centro Logístico na ilha artificial. Qual é então o respectivo ponto de situação? Em 2006, o Governo concedeu cerca de 21 mil metros quadrados de terrenos no COTAI para a construção de um centro logístico, mas, entretanto, a construção foi suspensa devido a necessidades de alteração do planeamento do COTAI. Os terrenos em causa continuam destinados à construção do centro logístico? O Governo tem alguma calendarização para a construção dos referidos dois centros logísticos?

2. Quanto à promoção da eletronização da indústria logística, neste momento, os governos das grandes cidades do Interior da China, tais como, Pequim e Cantão, já tomaram a iniciativa de criar uma plataforma de informação para o sector. O Governo deve tomar como referência as experiências das regiões vizinhas e tomar a iniciativa de criar uma plataforma



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

uniformizada para o efeito, no sentido de impulsionar o desenvolvimento duma indústria “logística inteligente” em Macau e de apoiar a sua valorização. Vai fazê-lo?

10 de Novembro de 2017

O Deputado à Assembleia Legislativa da
Região Administrativa Especial de Macau,
Si Ka Lon