

口頭質詢

政府自二零零三年開展輕軌系統研究至今已逾十四年的時間，輕軌工程花費龐大，落成時間卻一再拖延，走線更是一波多折，社會高度關注輕軌建設及投入使用的時間表。延誤超過四年的氹仔段輕軌工程目前除了車廠上蓋仍處於建設階段外，市區各段高架軌道及車站主體工程基本完成，日前存放在日本多年的首批輕軌列車車廂及兩台專用維修車輛運抵本澳。至於輕軌澳門段的建設方面，雖然去年行政長官崔世安曾表示今年底將公佈路線走向，但到目前為止，政府仍未有任何訊息公佈。輕軌工程不能一拖再拖，社會普遍期望政府能夠兌現輕軌氹仔段二零一九年通車的承諾，並盡快接駁至媽閣及路環石排灣路段，以完善和優化離島的交通。

另一個社會較為關注的是，倘若輕軌氹仔段於二零一九年能夠通車，相信需要為數不少管理、技術、維護及營運等應用及專業人才，儘管政府多年前與港鐵公司簽署了“培訓合作諒解備忘錄”，計劃開展有關運輸系統人員培訓，唯至今仍未見政府有針對輕軌項日本地專業人員的培訓計劃出台，難免令人擔心屆時政府會以因缺乏相關的本地人力資源為由輸入和倚重外地人員，從而進一步窒礙本地人的職業選擇空間。

針對上述情況，本人向當局提出以下質詢：

一、輕軌氹仔段計劃於二零一九年通車，相信將產生為數不少的相關應用及專業技術工種和職位，當局有否針對輕軌人力資源的需求進行評估，並制訂相關的人資招募及培訓計劃，以便輕軌投入營運前已有相關的本地人員配備，並協助有志投身輕軌管理、技術、維護及營運之本

澳居民提供多一個就業選擇？

二、輕軌澳門段路線走向到底何去何從？有否明確的落成時間表？

澳門特別行政區立法會議員

Handwritten signature of Leong Sun-cho in black ink, written over a horizontal line.

梁孫旭

2017年10月31日