



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Interpelação Escrita

O contrato de prestação de serviços de uma das empresas de autocarros caduca em finais de Junho, assim, o Governo decidiu celebrar um contrato de curto prazo com essa empresa, ou seja, de 13 meses, cujo prazo é igual aos dos contratos das outras duas empresas de autocarros, em prol de um melhor planeamento dos serviços de autocarros.

Actualmente, por dia, cerca de 40 por cento dos cidadãos fazem as suas deslocações através de autocarros; em Setembro passado, o número de passageiros dos autocarros atingiu em média 600 mil pessoas por dia. O aperfeiçoamento do mecanismo de exploração dos autocarros implica questões complexas, e tem grandes e profundas implicações para o público, por isso concordo que esse trabalho seja desenvolvido com cautela. No entanto, os prazos dos contratos das três empresas de autocarros caducam em finais de Julho do próximo ano; faltam menos de 9 meses até ao termo dos três contratos de prestação de serviços de autocarros, e o Governo ainda não divulgou nada sobre o respectivo plano de negociação, nem clarificou se vai continuar com o actual modelo de prestação dos respectivos serviços, o que leva as pessoas a estarem atentas sobre: se as autoridades conseguem desenvolver bem os respectivos trabalhos preparatórios, em prol de uma transição sem sobressaltos dos serviços de transportes colectivos.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

No passado, a renovação dos contratos de serviços públicos, a imperfeição das concessões e a transição com sobressaltos originaram muitos problemas e confusões, que constituíram incómodos para os residentes, problemas para a transição de pessoal ou prejuízos de direitos e interesses para o respectivo pessoal. Assim sendo, as autoridades devem daí retirar os devidos ensinamentos e efectuar, o mais rápido possível, um estudo sério sobre o actual contrato de prestação de serviços de autocarros, definir claramente o rumo do futuro desenvolvimento dos referidos serviços, desenvolver bem e antecipadamente os trabalhos preparatórios dos respectivos concursos públicos, garantir que os serviços de transportes públicos não sejam mais uma vez prejudicados pelo arrastamento dos procedimentos administrativos, e proteger ainda os direitos e interesses laborais do pessoal que presta serviços neste sector.

Face ao exposto, interpelo por escrito as autoridades sobre o seguinte:

1. As autoridades revelaram em finais do ano passado que já arrancaram com os trabalhos do planeamento preliminar sobre o futuro modelo de exploração de autocarros. Contudo, o Governo tem vindo apenas a afirmar como resposta o seguinte: “em tempo oportuno, serão divulgados” e, até ao momento, ainda não lançou nenhuma proposta. Afinal, qual é a calendarização da negociação contratual entre as autoridades e as 3 empresas de autocarros?



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

2. Faltam menos de 9 meses até ao termo dos três contratos de prestação de serviços de autocarros. Assim sendo, há tempo suficiente para o aditamento e aperfeiçoamento das cláusulas contratuais, por forma a responder às exigências da sociedade relativas aos serviços de autocarros e a resolver a dificuldade em apanhar autocarros nas horas de ponta?

10 de Novembro de 2017

O Deputado à Assembleia Legislativa
da Região Administrativa Especial de Macau,

Leong Sun lok