

## 關於重整關閘地下巴士總站之口頭質詢

關閘地下巴士總站的一系列結構問題長期為市民所詬病。一場“天鴿”令關閘地下巴士總站嚴重受損，需全面停用兩年進行修復，給附近居民及遊客帶來了極大的不便，嚴重影響了民衆的出行。

一直以來，關閘都是澳門連接內地的“北大門”，隨着近年本澳與內地經濟的進一步融合，關閘成為本澳人流最密集的出入境口岸，交通繁忙，關閘巴士總站是北區重要的公共交通樞紐。地下巴士總站停用至今已超過兩個月，不少市民向本人反映，希望政府能應民衆的實際需要，及時制定出便民的路線調整措施。

有鑒於此，本人向當局提出以下質詢：

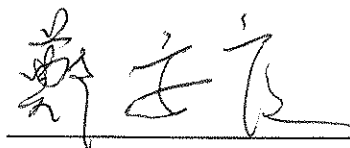
- 一、自關閘巴士總站全面關閉之後，原本就已經繁忙的關閘路面交通更是日益擠塞，每逢大型節、假日以及上下班繁忙時段，情況更為嚴重，全面關閉關閘巴士總站難以配合社會的發展和滿足居民的出行需要。請問當局是否考慮讓整修與使用同步進行，依照工程進度及工程範圍，將關閘巴士站部份開放予市民使用？
- 二、早在2010年，政府便成立跨部門小組研究討論關閘口岸一帶的規劃，然而次工程卻僅針對巴士總站作修補，並非從整體規劃上進行，請問當局，會否盡快將關閘口岸周邊的總體規劃列入日程表，以滿足社會發展的迫切需要？

麥瑞權  
鄭安庭

立法議員辦事處

Escritório do Deputado à Assembleia Legislativa  
MAK SOI KUN      ZHENG AN TING

澳門特別行政區立法議員



鄭安庭

二〇一七年十月二十七日

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA

27 OCT 2017 16:50