

書面質詢

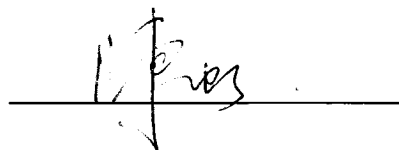
澳門內港一帶低窪地區一直受到水浸威脅，“天鴿”吹襲引起的海水倒灌，更是五十多年來的最高水位。每遇颱風暴雨，內港一帶居民總是擔驚受怕，政府有意治理內港及低窪地區的水患問題，可惜改善工程都是小修小補，十多年來未曾有長遠的治水防洪計劃，居民多有不滿。

直至 2015 年，當局啟動內港治水方案研究，根據初步研究方案，媽閣與灣仔之間的水道較具備興建擋潮閘的條件，擋潮閘工程規模以防禦 200 年一遇風暴潮的標準建設，內港航道可維持 1 千噸船舶通行力¹。工務局表示，已進入第 3 階段的工程勘測和環評等專項研究，有望明年底提出工程具體方案，隨後進行招標，估計最快於 2019 年開展工程²。但是，由於建擋潮閘是大型水利工程，且涉及珠澳區域合作，須按國家對水利建設的報批程序進行，還要顧及一河兩岸城市景觀和河岸整治工作，再加上設計、招標、施工等，這意味著還有一段時間的等待。沒有其它事情比保護居民的財產性命安全更為重要，當局必須把興建擋潮閘的工作放在重中之重，簡化程序，加快工程進度，使居民安心生活。

為此，本人提出以下質詢：

1. 興建擋潮閘的水利工程現時進展如何？當局如何加強與國家水利部門和珠海的溝通協調，加快報批、設計、招標、施工等程序？有沒有工程進度時間表？
2. 在擋潮閘工程建成前，特區政府將如何提升防範水災的能力？
3. 當局將如何更新下水道設施，如擴大地下排水管道容量和完善地下排洪渠網，以加強防洪擋潮能力？如何做好排水管道的疏通、防堵和維護的工作？

澳門特別行政區立法議員



陳 虹

2017 年 12 月 15 日

¹今日澳門，2015 年 12 月 14 日

²現代澳門日報，2017 年 9 月 1 日