



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Interpelação Escrita

Vários parques de estacionamento subterrâneos públicos ficaram inundados com a passagem do tufão Hato, tais como os do Lido, do Edifício Cheng I, Pak Lok e do Edifício Fai Tat, que sofreram inundações de diferentes níveis e cujo funcionamento foi suspenso. Em Outubro, as autoridades afirmaram que iam acelerar os procedimentos administrativos relativos à aquisição de equipamentos e as obras de reparação para a reabertura dos silos-auto com a maior brevidade possível. No entanto, já se passaram três meses desde a catástrofe do Hato, e só o silo-auto Pak Lok é que já entrou novamente em funcionamento, no dia 24 de Novembro, os restantes três ainda não reabriram.

Em Macau, existem 240 mil veículos registados, mas só existem 6 a 7 mil lugares de estacionamento para motociclos, e 126 mil lugares legais para automóveis ligeiros, localizados nas ruas e nos parques de estacionamento públicos e privados, portanto, não é possível satisfazer as necessidades. Os silos-auto do Edifício Cheng I, do Edifício Fai Tat e do Lido situam-se na zona do Patane, onde a densidade populacional é alta e é difícil encontrar um lugar de estacionamento. A suspensão do funcionamento dos referidos três silos-auto fez aumentar a tensão da falta de lugares de estacionamento no bairro em causa, constituindo uma grande inconveniência para os moradores.

Por outro lado, em alguns parques de estacionamento públicos, existem lugares reservados para veículos dos serviços públicos, e quando estes saem em serviço, os lugares ficam desocupados durante 7 ou 8 horas, portanto,



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

esses recursos escassos não são utilizados de forma razoável, o que deixa bastante descontentes os residentes que aguardam há longo tempo por um lugar de estacionamento nos silos-auto públicos. As autoridades devem então avaliar a situação, a fim de evitar a ocupação desnecessária e de libertar mais lugares de estacionamento para uso do público.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Já se passaram três meses desde a catástrofe do Hato, mas os silos-auto do Lido, do Edifício Cheng I e do Edifício Fai Tat ainda não reabriram. Através duma visita in loco, verificou-se que todos os veículos estacionados nos referidos três silos-auto já foram removidos, e como os silos-auto do Lido e do Edifício Cheng I sofreram inundações mais leves, o fornecimento de electricidade já foi restabelecido. Então, por que razão é que continuam fechados? Qual é o ponto de situação da reparação do silo-auto do Edifício Fai Tat? Quando é que vai reabrir?
2. Não são poucos os lugares de estacionamento ocupados por veículos dos serviços públicos, portanto, as autoridades devem avaliar a situação e verificar o número de lugares ocupados, a fim de evitar qualquer ocupação desnecessária e de assegurar o bom uso desses recursos. Vão fazê-lo?

12 de Dezembro de 2017

**O Deputado à Assembleia Legislativa da
Região Administrativa Especial de Macau,
Lam Lon Wai**