



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Interpeção Escrita

O Decreto-lei n.º 47/98/M - Regime de condicionamento administrativo regula apenas o horário de funcionamento dos estabelecimentos de reparação de veículos motorizados. O Regulamento geral dos espaços públicos regula as condutas nos espaços públicos, portanto mostra-se impotente perante o ruído, gases e águas residuais produzidos pelas actividades de reparação nos referidos estabelecimentos, que têm afectado o ambiente da comunidade e o quotidiano dos residentes, uma vez que ficam perto, na sua maioria, das zonas residenciais.

— O Governo encontra-se a rever o Regime de condicionamento administrativo. O respectivo documento de consulta demonstra a vontade de resolver a poluição e a ocupação de espaços públicos pelas oficinas de automóveis, através de medidas como proibir actividades de reparação fora das oficinas, bem como prever que as oficinas necessitam de cumprir a Lei de prevenção e controlo do ruído ambiental e as orientações e indicações emitidas pelo Corpo de Bombeiros em relação à conservação dos materiais inflamáveis, e que devem apetrechar-se com sistemas de ventilação para manter a circulação do ar. Porém, de acordo com opiniões da sociedade, estas medidas são superficiais, pois o Governo não apresentou regras detalhadas para o licenciamento e funcionamento destes estabelecimentos. Na verdade, em 1998, o Instituto para os Assuntos Cívicos e Municipais (IACM) iniciou a elaboração do projecto de Regulamento sobre o funcionamento e

1/4

— IE-2017-11-29-Ho Ion Sang (P) LG-APN



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

licenciamento das oficinas de manutenção e reparação de veículos automóveis, mas até agora, quase 20 anos depois, o diploma ainda não foi lançado. Durante o debate das Linhas de Acção Governativa da área da Administração e Justiça para 2018, perguntei que dificuldades estavam a atrasar o processo legislativo e, na altura, a direcção de serviços competente limitou-se a afirmar que era necessário criar um regime próprio para estes estabelecimentos, e não respondeu à pergunta sobre as razões do atraso e o prazo do trabalho legislativo.

Além disso, com o reforço do controlo do número de automóveis por parte do Governo nos últimos anos, aumentou abruptamente o número de veículos inutilizados. Em 2016, foram canceladas as matrículas de 13 000 veículos, dos quais metade eram carros particulares e a outra metade eram motos, mais 30% do que em 2015¹. Os outros factores agravantes são o aumento das taxas relativas às licenças e inspecção desde 1 de Janeiro deste ano, e a passagem do tufão Hato, que deixou um grande número de veículos inundados e irreparáveis. De acordo com a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, nos primeiros 3 trimestres de 2017, os veículos com matrículas canceladas totalizaram respectivamente 9259, 5332 e 6582, e o total dos primeiros 3 trimestres já ultrapassou consideravelmente o total do ano passado. Assim, muitos depósitos de sucata já estão superlotados de carros velhos, amontoados ou em alguns casos a ocupar vias públicas com peças espalhadas por todo o lado, o que constitui um risco para os incêndios e

¹ Jornal Ou Mun, A1, 20 de Março de 2017.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

para a higiene ambiental, prejudicando gravemente a segurança comunitária e o quotidiano da população.

Assim sendo, face aos problemas acima referidos, interpelo sobre o seguinte:

1. Em 1998, o IACM iniciou a elaboração do projecto de Regulamento sobre o funcionamento e licenciamento das oficinas de manutenção e reparação de veículos automóveis. Passaram-se quase 20 anos, então, porque é que ainda nada se viu quanto a este diploma? Quais são as dificuldades do processo legislativo? O regulamento em causa, que deve prever os critérios de funcionamento, requisitos dos equipamentos e proibições para os estabelecimentos de reparação de veículos motorizados, diminuindo as influências negativas do seu funcionamento sobre a higiene ambiental e o quotidiano da população, quando é que vai ser lançado?
2. Enquanto componente importante do tratamento e reciclagem dos veículos inutilizados, os depósitos de sucata lidam com substâncias altamente perigosas e poluentes, e os procedimentos envolvidos podem prejudicar o ambiente, a higiene e a segurança dos bens e da vida da população. Porém, a sua fiscalização tem lacunas. Como é que o Governo vai resolver a ameaça que os depósitos de sucata representam para a segurança pública? Quando é que vai ser lançado um regulamento específico sobre o funcionamento destes estabelecimentos? A fim de reduzir efectivamente a

3/4



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

poluição e os riscos para a segurança, os depósitos de sucata vão estar incluídos no âmbito da fiscalização às oficinas de reparação? O Governo vai adoptar medidas para realojar gradualmente os depósitos de sucata, “levando-os” para fora das zonas mais populosas?

O Deputado à Assembleia Legislativa da
Região Administrativa Especial de Macau,
Ho Ion Sang

29 de Novembro de 2017

4/4

IE-2017-11-29-Ho Ion Sang (P) LG-APN