



(TRADUÇÃO)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Os gases de escape dos veículos motorizados são uma das principais fontes de poluição do ar nas cidades. A fim de promover uma cidade verde, otimizar a qualidade do ar nas vias públicas e reduzir as emissões de gases de escape, o Governo da RAEM lançou, nestes últimos anos, várias medidas, como por exemplo o plano de apoio financeiro ao abate de motociclos e ciclomotores com motor a dois tempos, definiu critérios sobre a emissão de gases de escape dos veículos, etc., e ainda medidas para incentivar mais residentes a comprarem veículos amigos do ambiente, por outras palavras, com vista a otimizar a qualidade do ambiente, foram adoptadas políticas e medidas abrangendo a importação de novos veículos, os veículos em uso, os combustíveis, e a promoção de veículos amigos do ambiente.

Apesar de o Governo ter avançado, há já vários anos, com a promoção dos veículos ecológicos, os resultados não são satisfatórios. Até final de Outubro, circulavam em Macau apenas 209 veículos eléctricos, menos de 0,1 por cento do total de veículos motorizados registados. A fraca adesão a este tipo de veículos prende-se com a insuficiência da sua promoção e com a falta de instalações complementares, pois só existem 71 locais para carregamento de baterias, um número que não é de todo suficiente, e a sua distribuição é desequilibrada. O carregamento leva muito tempo, e como a maioria das estações de carregamento está situada em silos-auto, acaba por constituir um inconveniente para os motoristas, que têm de estacionar e esperar durante muito tempo. São então diversas as razões para ser a fraca vontade de



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

adquirir veículos ecológicos.

E quanto aos veículos dos serviços públicos, o Governo emitiu instruções para deslocações ecológicas, exigindo a redução, na medida do possível, dos impactos negativos para o ambiente, no entanto, como não foram definidas regras concretas, não se conseguiram surtir os devidos efeitos, isto é, dar o exemplo.

Sendo assim, interpele o Governo sobre o seguinte:

1. Os veículos ecológicos já chegaram a Macau há muito tempo, mas os resultados não são satisfatórios. As autoridades procuraram saber qual é o motivo disso? Dispõem de medidas para apoiar e promover os complexos habitacionais privados a instalar os equipamentos necessários, a fim de facilitar o estacionamento e o carregamento de baterias dos veículos ecológicos?
2. A participação dos serviços públicos e das unidades dos serviços de utilidade pública é bastante importante para a popularização dos veículos ecológicos, nomeadamente para serem eles a dar o exemplo. Como é que as autoridades vão promover os veículos ecológicos nos serviços públicos e unidades de serviços de utilidade pública, por exemplo, autocarros e táxis?
3. A fim de concretizar o Planeamento da Protecção Ambiental de Macau 2010-2020 e a Política Geral de Trânsito e de Transportes Terrestres de Macau 2010-2020, as autoridades lançaram o plano de apoio financeiro ao abate de motociclos e ciclomotores com motor a dois



(TRADUÇÃO)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

tempos e definiram os valores-limite de emissão de gases de escape poluentes dos veículos em circulação e métodos de medição. Isto já está em vigor há algum tempo, então, quais foram os resultados?

7 de Dezembro de 2017

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Leong Sun lok