

書面質詢

天鴿風災為澳門帶來人命傷亡和重大經濟損失，也為澳門人敲響了警鐘，警示這個城市在金碧輝煌背後的脆弱性。有人說，即使到了今天，人類面對大自然災害仍是極度渺小無力，所以自然災禍實在無法完全避免。姑勿論是否應如此斷言，但災害過後，如何迅速恢復和善後，卻絕對可以評價一個政府的管治效能的強弱。

關閉地下巴士總站經歷天鴿的摧毀下，當局計劃需以兩年時間才能修復，其效能之低令全澳市民嘩然。可是，除了這個廣受大眾關注的維修項目外，其實還有一些未成焦點的問題仍未能恢復。

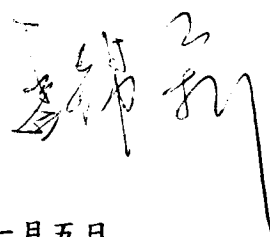
港報報導了澳門風災過後四個月，一些在風災中倒塌的大樹仍未清理，這都是令人難於接受的。而還有不少公共停車場從風災後封閉至今仍未恢復運作，中間到底出了甚麼問題，特區政府也未見交待。新口岸外港碼頭的公共停車場幸好因為賽車期間急切需要用以存放賽車，所以當局相信是全力以赴維修好此停車場。令此停車場在賽車過後得以恢復使用。但其他停用的停車場就沒那麼幸運。下環街市停車場、麗都停車場、快達樓停車場等至今未恢復。四個多月時間長不長？在人類歷史長河中可能只是瞬間。但對一個城市來說，一場風災之後四個多月連基本設施亦無法恢復運作，卻不能不說是太長。

此外，除以上的公共停車場外，不少私人停車場亦同受厄運。雖然私人停車場屬私人物業，政府可以撒手不管。但對於那些向公眾開放的私人停車場，亦同樣發揮了為公眾提供泊車的服務，早日恢復亦可減輕城市對車位需求的壓力，特區政府是否亦應適當提供協助？

為此，本人向行政當局提出書面質詢：

- 一、 風災過後四個多月，部份在風災中倒塌的樹木及雜物仍未清理，如氹仔美副將馬路加油站後面的地段鋅鐵棚倒塌壓着汽車的「災後造型」仍保持四個多月前的原樣維持不變，當局到底有沒有時間表安排清理這些倒塌的樹木及雜物的程序和安排？若涉及私人土地上的問題，當局又有否積極督促業權人作出處理，以免影響市容及構成對居民的安全隱患？
- 二、 多個公共停車場在風災過後四個多月仍未能恢復營運，維修工程需時多久才能讓這些公共停車場重新恢復使用？對這種遲鈍機制，特區政府有否加以檢討？
- 三、 對私人停車場的維修及對積存了不下數十部被泥水浸淹報廢車輛關閉公共停車場，當局有否任何措施提供援手，促成其早日恢復使用及協助其清除廢棄車輛，抑或任由這些私人停車場自生自滅？

立法議員 區錦新



二零一八年一月五日