

## 書面質詢

早前，一名內地男子駕車接連非法衝過橫琴口岸和蓮花口岸一事，引起社會嘩然。保安司承認本澳邊境口岸存在嚴重的保安漏洞，兩地邊境執法部門之間的溝通也有不足，已即時指示澳門海關和治安警察局立即開展跟進調查並進行檢討，迅速採取整頓措施，並加強與內地執法部門的信息溝通，避免同類事件再次發生<sup>1</sup>。

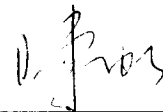
其實，本澳衝關事件並非只此一例，2015年9月17日一內地男子在關閘口岸未開關時，持裁剪刀及螺絲起子闖入關閘邊檢大樓出境車輛通道區域，要脅一名執勤的海關關員，要求引領其出境<sup>2</sup>。2017年12月14日，亦發生白牌車司機為逃避警方截查，駕車拖行一名警員令其受傷，並衝過兩個口岸向橫琴逃遁的事件<sup>3</sup>。衝關事件一再發生，對保障口岸安全的措施不足，受到社會批評。

澳門每年入境人數逾3000萬，關閘口岸成為全國第一大陸路口岸，蓮花口岸也承擔起分流旅客的重要功能，澳門邊境口岸的管理和安保質量，關乎澳門特區的內部公共安全和對外形象，必須嚴格進行監管。

為此，本人提出下列質詢：

1. 對本澳現時各個口岸的安全設施和安保措施會否進行全面檢討？將有何整頓改善措施？
2. 本澳保安當局與廣東邊防執法部門在邊防管理、反偷渡及打擊走私等方面有何溝通合作機制？如何提升對各類邊境事件的預防和應變能力？

澳門特別行政區立法議員



陳 虹

2018年1月10日

---

澳門日報，2018年1月6日，第A01版：澳聞

澳門日報，2015年9月18日

澳門日報，2017年12月22日，第A02版：澳聞