

## 口頭質詢事項及問題

根據特區政府運輸工務範疇的施政方針，特區政府在輕軌路線建設工作上集中於完成氹仔線、開展預備連接氹仔線的媽閣站基建以及開展石排灣與氹仔線連接點前期工程，而又在方針附件中表明研究澳門輕軌連接橫琴。至於政府列為輕軌第一期工程一部份並已完成公開諮詢的媽閣經澳門半島東岸連接關閘線，以及列為輕軌第二期的媽閣經澳門半島西岸連接關閘線則未有提及。今年一月五日運輸工務司來立法會回應口頭質詢時突然透露，將開展研究由關閘經新城A區再接氹仔的路線，令公眾感到政府的輕軌計劃飄忽不定。由於輕軌建設嚴重脫期超支已另市民信心大失，而現屆政府餘下兩年任期所開展的工程和研究投資，都需要下屆政府接手處理並由市民承受最終效果，因此輕軌計劃必須公開透明。

為此，本人提出下列質詢：

- 1、特區政府在二零一八年施政方針承諾的輕軌工程建設，依現時實際進度預計，在現屆政府任期除理應完成氹仔線外，何時可完成連接氹仔線與媽閣站以及連接氹仔線與石排灣，須進一步投入成本多少？
- 2、特區政府突然透露開展研究的由關閘經新城A區再接氹仔的路線，以及附件中表明研究澳門輕軌連接橫琴線，預計投入研究經費多少？預期達致什麼重大效益？在現屆政府任期內會否動工？
- 3、政府列為輕軌第一期工程一部份並已完成公開諮詢的媽閣經澳門半島東岸連接關閘線，以及列為輕軌第二期的媽閣經澳門半島西岸連接關閘線，究竟在現屆政府任期內會否有進展，抑或完全擱置？當政府為防洪防災而重整澳門半島沿岸堤壩時，會否預設空間給這些由媽閣連接關閘的輕軌線？

澳門特別行政區立法議員吳國昌

二零一八年一月九日