



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

## Assunto da interpelação oral e respectivas questões

Nas Linhas de Acção Governativa (LAG) para a área dos Transportes e Obras Públicas, o Governo afirma que os trabalhos da construção do Metro Ligeiro se centram na conclusão da Linha da Taipa, e no início da construção da Estação da Barra que fará ligação àquela linha e das obras da fase preliminar da ligação entre a Linha de Seac Pai Van e a da Taipa. Afirma ainda nos anexos das LAG que vai estudar a extensão do Metro Ligeiro à Ilha de Hengqin. Mas nada menciona sobre o traçado entre a Barra e as Portas do Cerco com passagem pela zona leste da Península de Macau, considerado pelo Governo como parte das obras da 1.<sup>a</sup> fase do Metro Ligeiro e alvo de consulta pública, nem sobre o traçado entre a Barra e as Portas do Cerco com passagem pela zona oeste da Península de Macau, considerado como obras da 2.<sup>a</sup> fase. Na reunião da Assembleia Legislativa (AL) para interpelação oral, do passado dia 5 de Janeiro, o Secretário para os Transportes e Obras Públicas revelou que ia ser iniciado um estudo sobre o traçado que ligará as Portas do Cerco à Taipa com passagem pela Zona A dos novos aterros, o que leva o público a achar que o projecto do Metro Ligeiro está sempre a mudar. Devido às graves derrapagens orçamentais e de prazos, os cidadãos já perderam confiança na construção do Metro Ligeiro. As obras, os estudos e os investimentos a realizar pelo actual Governo durante os dois anos de mandato que restam precisam de ser tratados pelo próximo Governo, e os cidadãos têm de aguentar as respectivas consequências, portanto, o projecto do Metro



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

Ligeiro tem de ser transparente.

Assim, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Quanto às obras do Metro Ligeiro que nas LAG para 2018 o Governo promete realizar, segundo o actual andamento, a Linha da Taipa deve ficar concluída durante o mandato do actual Governo. Quando é que podem ficar concluídas as ligações entre a Linha da Taipa e a estação da Barra, e entre aquela e a Linha de Seac Pai Van? Quais serão os custos a acrescentar?
2. Relativamente aos estudos sobre o traçado que ligará as Portas do Cerco à Taipa com passagem pela Zona A, que o Governo revelou que vai iniciar, e sobre a extensão do Metro Ligeiro à Ilha de Hengqin, constante dos anexos das LAG, quais serão as despesas previstas e os efeitos relevantes que se pretende atingir? Serão iniciados ainda durante o mandato do actual Governo?
3. O traçado entre a Barra e as Portas do Cerco com passagem pela zona leste da Península, considerado pelo Governo como parte das obras da 1.<sup>a</sup> fase do Metro Ligeiro e alvo de consulta pública, e o outro com passagem pela zona oeste da Península, considerado como obras da 2.<sup>a</sup> fase, vão avançar durante o mandato do actual Governo ou ficar completamente suspensos? Será que se vai reservar algum espaço para o segmento do Metro Ligeiro que ligará a Barra às Portas do Cerco,



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

aquando da reconstrução por parte do Governo dos diques nas zonas  
costeiras da Península de Macau, para prevenir inundações?

9 de Janeiro de 2018

O Deputado à Assembleia Legislativa  
da Região Administrativa Especial de Macau,

Ng Kuok Cheong