

質詢主題：政府應公開巴士服務數據以說明加價理由

巴士是本澳最多市民使用的日常出行交通工具，巴士加價事涉民生，所以本人認為巴士加價理據應該充份地向市民說明，保持收費機制公開透明。雖然本年1月9日運輸工務司已經連同交通事務局在立法會答覆有關巴士加價的事宜，但由於當日辯論仍有不少問題未獲政府清晰回應，本人希望透過書面質詢再行跟進。

首先，政府早在2016年已斥資530萬委托顧問公司提供「2015年10月至2018年7月巴士班次數據作獨立分析及評估顧問服務」，交通事務局理應掌握了不少巴士營運的數據，包括每個班次的載客量及行走里數、使用澳門通乘坐巴士的長者、學生的人次、每條路線的使用率等等資料。當局應該要全面公佈這些數據，並結合目前的種種現實客觀狀況，如消費物價指數、市民承受力、巴士公司預期的合理回報、環保成本、公帑支出等因素，向公眾說明清楚是次加價的理據。

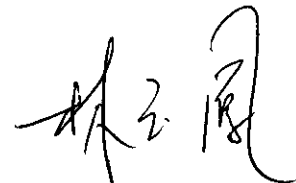
政府日後亦應訂立機制，定期發佈及更新巴士營運的數據，以便公眾監察巴士服務的營運狀況、評估巴士路線的成效，以協助政府做好巴士服務的主導角色。長遠而言亦有利於澳門政府的陽光施政。

為此，謹提質詢如下：

- 1, 當局能否公開當前掌握的種種數據, 並結合各種實際狀況, 以充份說明加價的理據?
- 2, 社會期望巴士加價後服務素質能有所改善。當局可否說明巴士加價後所得收入將會如何投放、以改善現行的巴士服務, 尤其是改善繁忙時段居民乘搭巴士困難的狀況?
- 3, 當局目前已在網上公佈了巴士公司上年的營運成本及收益, 日後會否進一步公佈各種巴士服務效益的評估數據, 以便公眾監督?

澳門特別行政區立法會議員

林玉鳳



二零一八年一月十九日