



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Interpelação Escrita

Relativamente ao planeamento da rede rodoviária

Com a inauguração de mais hotéis e a ocupação de mais complexos habitacionais de grande dimensão nas ilhas, muitos cidadãos, trabalhadores não residentes e turistas deslocam-se diariamente entre Macau e a Taipa. Actualmente, existem três pontes que ligam Macau à Taipa – a Ponte da Amizade, a Ponte Sai Van e a Ponte Governador Nobre de Carvalho -, mas como são frequentes os acidentes rodoviários e há sempre engarrafamentos nas horas de ponta, são cada vez mais as vozes que apelam ao Governo para construir, quanto antes, mais travessias terrestres entre Macau e a Taipa.

Ao fim de mais de dez anos de discussão sobre a quarta ligação rodoviária, acabou finalmente por se decidir pela proposta de uma ponte. Contudo, como o relatório do estudo de viabilidade da quarta travessia não conseguiu a aprovação do Governo Central, não foi possível iniciar as obras de construção em 2017. Nas LAG para 2018, o Governo refere que vai ter lugar a construção da referida ponte, que foi então adiada, uma vez que estava prevista para este ano. Mas mesmo que a construção da ponte tivesse sido iniciada na data agendada só poderia estar concluída, o mais rápido possível, em 2021, pois segundo as previsões da DSSOPT, a construção demora cerca de 4 anos. Segundo as previsões, a Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau entra em funcionamento no próximo ano, assim sendo, até estar concluída a construção da quarta travessia, os residentes e turistas que chegam a Macau através dessa Ponte têm de passar pela ilha artificial para chegar à Pérola Oriental (rotunda da Amizade) e depois seguir para a



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Taipa, só que a Pérola Oriental é já um ponto negro nas horas de ponta, e se o fluxo de trânsito aumentar, o trânsito na zona norte vai ficar parado.

Tendo em conta que as deslocações vão ser cada vez mais difíceis, devido aos problemas de trânsito, o Governo deve definir objectivos de longo prazo tendo em conta a rede rodoviária geral, no sentido de aliviar os congestionamentos do trânsito e de facilitar as deslocações da população.

Pelo exposto, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. As autoridades já procederam a alguma estimativa e dispõem de dados sobre o fluxo de veículos e de pessoas depois da entrada em funcionamento da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau? Já avaliaram se, até estar concluída a construção da quarta travessia, vai aumentar a pressão rodoviária na zona norte, devido ao ponto de ligação entre a ilha artificial e a península de Macau?
2. Com o grande fluxo de veículos e de pessoas na zona norte, são frequentes os engarrafamentos. As autoridades devem então proceder ao reordenamento geral da rede rodoviária daquela zona e planear a criação de um sistema pedonal automático, a fim de atenuar a pressão do trânsito e de se prepararem para fazer face à pressão depois da entrada em funcionamento da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau. Vão fazê-lo?

28 de Dezembro de 2017

O Deputado à Assembleia Legislativa da

Região Administrativa Especial de Macau,

Zheng Anting