

## 書面質詢

近幾年，本澳每年入境旅客逾三千萬人次，今年首十一個月的人境旅客共 29,556,816 人次，同比增加 5.1%，估計全年旅客量將創新高，港珠澳大橋通車後亦將吸引更多客流。來澳旅客不斷遞增，城市承載力迫爆，影響居民生活，甚至窒礙世界旅遊休閒中心的構建。《澳門旅遊業發展總體規劃》綜合報告有關承載力需求預測指出，估算於二零二五年訪澳旅客最高可增長至四千萬人次，屆時本澳旅遊承載力問題將更為嚴峻！為著旅遊業可持續發展，適當的旅遊承載力管理不僅能提高接待旅客的能力，同時能盡量減少對居民、旅客和自然環境的負面影響。

基於本澳旅客數量大增，近年政府透過不同單位進行關於旅遊發展或承載力和旅客接待能力的評估，繼旅遊學院每年開展的相關研究，政府政策研究室亦於二零一三年曾就“自由行”政策作專題研究，務求在推動澳門綜合旅遊產業發展的同時，亦使澳門能繼續成為宜居宜遊的城市。

特區五年發展規劃正式文本指出：合理優化旅遊承載力，是建設“一個中心”的重要內容，也是居民普遍關心的重要事宜。政府十分重視對澳門旅遊承載力的持續研究與有序改善。根據旅遊接待能力持續動態變化的特點，每年開展澳門旅遊承載力研究，有效掌握變化趨勢。

去年九月發表的《澳門旅遊業發展總體規劃》根據旅遊設施實際承載力、社會承載力，以及環境承載力三方面，對澳門的旅遊承載力進行了分析，提出了具體規劃建議和行動計劃，規劃建議包括：制訂監控澳門旅遊承載力的關鍵績效指標、擠擁旅遊景點的場地管理、推行交通改善政策、鼓勵旅遊業廢棄物減排和資源回收。

上述多項研究、規劃或構想已完成，但實際上未見有具體的政策跟進。《澳門旅遊業發展總體規劃》的建議行動計劃亦涉及社會文化、保安、交通以及環境保護等不同範疇，到底誰來統籌落實，以確保有關報告不被束之高閣？

為此，本人向當局提出以下質詢：

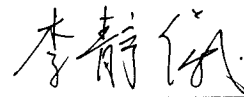
一、旅遊承載力問題關係澳門旅遊業的可持續發展，當局應有應對政策或措施，盡量避免在旅遊業高速發展的同時影響居民生活素質。《澳門旅遊業發展總體規劃》在提高澳門承載力及滿足未來旅遊增長方面提出多項規劃建議和行動計劃，究竟當局有否評估有關建議和計劃是否具可行性？由誰來統

籌落實？相關落實時間表如何？

二、政策研究室於二零一三年就“自由行”政策所作的專題研究是否已完成？會否公開給社會知悉，以便推動居民共同朝宜居宜遊的城市發展定位而努力？

三、被動應對只是治標不治本，當局所訂的旅遊業發展政策不應是追求數量，而是要提升旅遊質量，包括朝著延長旅客留澳時間的方向努力，究竟當局在延長旅客逗留時間、優化客源結構方面有否訂定明確的指標？

澳門特別行政區立法會議員



---

李靜儀

2018年1月5日