

書面質詢

日前，林茂塘附近發生了一宗交通事故，一名七十多歲的女途人沿斑馬線橫過馬路時，被一輛客貨車撞飛，傷勢較為嚴重。據警方表示，肇事的駕駛者為外地僱員，持有合法駕駛執照，至於是否涉及過職司機，則仍有待調查。

過去涉及黑工、過界、過職司機的交通事故屢有發生。比如，去年七月發生的一宗奪命車禍，涉事運油車司機被揭發是一名持有“藍咭”的送貨員外僱“過界”從事駕駛工作。

不幸事故的發生，除了令人心痛惋惜外，也須反思為何過界司機屢禁不止，有關當局執法不嚴實是責無旁貸。黑工、過界和過職司機不但損害本地職業司機就業權益，擾亂本地勞動市場，而且他們未必熟悉本澳的路面情況和駕駛文化，容易成為交通安全的隱患。禁止輸入職業司機外僱是政府的施政承諾，故無論從政策上或交通安全的考量上，當局也必須加強打擊相關違規情況，並有必要完善法律，提升罰則和阻嚇力。

為此，本人向當局提出以下質詢：

一、現時對聘用過界過職司機的執法不力、罰則過輕，阻嚇力不足，而針對非法工作及過界工作的違法情況，政府實際上已經研究修法多年，到底當局何時才會修法，提高罰則，尤其是加重聘用非法工作人士的僱主的懲罰，以增加阻嚇力？

二、目前本澳雖然禁止輸入職業司機外僱，但過界司機問題屢禁不止，令社

會質疑當局檢控機制的成效。有關當局過往的執法成效如何？如何加強執法力度及完善聯動機制，以提升執法成效？

澳門特別行政區立法會議員



梁孫旭

2018年1月17日