

有關本澳道路網規劃之書面質詢



隨著近年來離島越來越多大型酒店和專案落成，不少居民、外僱包括遊客每天都要往來澳門和氹仔。現在連接澳門半島與氹仔的總共友誼大橋、西灣大橋和嘉樂庇總督大橋三座跨海大橋，經常因交通意外及高峰期“塞死”，澳門居民希望政府儘快興建新跨海大橋的呼聲越來越高。

澳氹第四通道歷經 10 餘年討論，終於決定採納橋樑方案。但由於政府關於第四通道的可行性報告於今年並沒有獲得中央的通過，導致 2017 年開工的計劃落空。雖然政府於 2018 年度施政方針內提到，該跨海大橋的開工建設由原來的 2017 年推延到 2018 年，即便能如期進行建設，按照土地運輸工務局估計，橋樑的建設工期估計約 4 年，則最快也要到 2021 年才能建成。但港珠澳大橋通車預計明年通車，在第四條通道建成之前，經港珠澳大橋進澳的居民或旅客須經珠澳人工島接駁至北區的東方明珠迴旋處，再分流至氹仔，但目前該處在繁忙時段已是交通黑點，再新增車流恐怕會令北區交通大癱瘓。

本澳跨區交通瓶頸的制約將會越來越嚴重，政府應提出前瞻性的想法，通盤考慮澳門各區道路網，減少交通堵塞，才能方便居民出行。

有鑑於此，本人向當局提出以下質詢：

- 一、請問當局，有否評估港珠澳大橋通車後新增的交通流量及人流量數據，又有否評估第四通道建成前，會否增加北區接駁處的路面壓力？

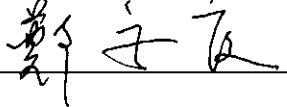
麥瑞權  
鄭安庭

立法議員辦事處

Escritório do Deputado à Assembleia Legislativa  
MAK SOI KUN      ZHENG AN TING

二、基於北區的人流、車流大，長期出現堵塞的情況，請問當局，  
會否着手對北區整體的交通道路網以及新增自動步行系統重新整治和規  
劃，以舒緩北區交通壓力，為港珠澳大橋通車帶來的交通壓力預先做好應  
對措施？

澳門特別行政區立法議員



鄭安庭

2017年12月28日