

### 質詢主題：本澳行人天橋無障礙設施不足

有不少市民反映，黑沙環三角花園附近的行人天橋至今仍未有設置升降機，扶手電梯又「有上有落」，一般人尚且覺得不便，長者、殘疾人士、婦孺等更是視為畏途，望而卻步。由於該處是進入北區的必經之路，希望當局能夠急市民所急，儘快訂定設計方案，增設無障礙通行設施，並且在工程期間做好相關的配套，落實政府的政策承諾。

事實上，除了黑沙環三角花園天橋外，巴波沙大馬路通往關閘廣場短短幾百米的路程，由於靠近出入境口岸，交通繁忙，為理順車潮人流，沿途已設有四座行人天橋，但這些天橋在無障礙通行設施方面仍相當不足，有的只有扶手電梯（澳門電訊台山門市外天橋），或只設升降機（關閘廣場西側發財巴士站至工人球場天橋），有的甚至只能拾級而上（關閘廣場與巴波沙大馬路天橋），只有一座行人天橋的設備是較為完善的（看台街天橋）。該區人車爭路亂象經年不改。不時有行人為貪一時之快橫過馬路，事故頻生。天橋設施未能發揮分隔人車的功能，當中使用不便相信是重要的影響因素。由此可見，無障礙通行設施的不完善，並非個別現象，有關部門有必要對此作全面檢視更新，以落實當局無障礙出行目標的政策。

政府早於 2009 年編撰《澳門陸路整體交通運輸政策(2010-2020)》，當中就提及到會「改建行人道設施與強化無障礙環境」，並「全面檢視行人系統的無障礙設計」，以「體現無障礙交通環境」。而且，目前正在制訂的《澳門特區無障礙通用設計建築指引》，冀望政府在實踐方面能加快步伐，早日完成本澳無障礙城市的建設工作，這對於澳門作為健康城市和國際旅遊休閒城市，屬當務之急、首要一環，為此，謹提質詢如下：

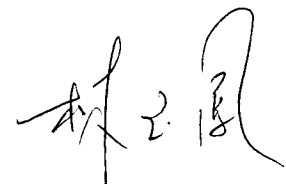
1，當局何時會完成三角花園天橋增建升降機的工程？而在工程期間又會有怎樣的配套措施便利市民出行？

2，政府目前能否提供相關數據，說明本澳現有多少座舊式天橋，尚未具備無障礙通行設施，相關比例又是多少？

3, 政府有沒有具體而全面的更新整治計劃, 根治例如關閘一帶嚴重的人車爭路亂象, 以營造宜居宜行的無障礙城市, 實踐建設國際旅遊休閒城市的大方針?

澳門特別行政區立法會議員

林玉鳳



二零一八年一月十日