



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

INTERPELAÇÃO ESCRITA

As zonas baixas do Porto Interior têm sido ameaçadas pelas inundações, e durante a passagem do tufão Hato, devido ao refluxo das águas do mar, registou-se o nível de água mais elevado dos últimos 50 anos. Nas épocas de tufões e chuvas torrenciais, os moradores do Porto Interior sentem-se sempre ansiosos e indefesos. O Governo pretende resolver o problema das inundações no Porto Interior e nas zonas baixas, mas foram pequenas as obras de melhoria realizadas, e ao longo destes mais de dez anos, nunca foi definido um plano de longo prazo para prevenção e controlo das inundações, o que deixa os moradores insatisfeitos.

Só em 2015 é que o Governo iniciou o estudo sobre a proposta de controlo das inundações no Porto Interior. Segundo o estudo preliminar, o canal entre a Barra e Wanchai reúne condições para a construção de uma barragem, as obras de construção serão efectuadas segundo os critérios de prevenção de tempestades (storm surge), que podem ocorrer uma vez em cada 200 anos, e as vias marítimas do Porto Interior vão continuar a permitir a circulação de navios de mil toneladas¹. Segundo a Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes (DSSOPT), encontra-se em curso o estudo temático da 3.^a fase, que diz respeito à prospecção geotécnica e à avaliação ambiental, no final do próximo ano será apresentada uma proposta concreta de obras e, em seguida, será realizado o respectivo concurso público,

¹ Hoje Macau, 14/12/2015.



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

prevendo-se que as obras tenham início em 2019². Como a construção da barragem é uma obra hídrica de grande dimensão que implica cooperação regional entre Zhuhai e Macau, há que seguir os procedimentos de apreciação e autorização das construções hídricas definidos pelo Estado, assim como que ter em consideração a paisagem das duas cidades, o reordenamento do rio, a concepção do projecto, a abertura de concurso e a execução das obras, o que significa ter de esperar durante muito tempo pela referida construção. Não existe outro assunto mais importante do que a protecção dos bens, da segurança e da vida dos cidadãos, portanto, o Governo deve tratar a construção da barragem como uma tarefa das mais prementes e prioritárias, deve simplificar os procedimentos e acelerar as obras, para que os cidadãos possam viver sem preocupações.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Qual é o ponto de situação das obras de construção da barragem? O Governo deve reforçar a comunicação e a coordenação com os serviços responsáveis pelas construções hídricas do Estado e de Zhuhai, no sentido de acelerar os procedimentos relativos à autorização, à concepção, à abertura de concursos públicos e à execução de obras. Como é que vai fazê-lo? Existe alguma calendarização para as obras?

² *Today Macau Daily News*, 1/9/2017.



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

2. Até estar concluída a barragem, como é que o Governo vai elevar a capacidade de prevenção das inundações?
3. O Governo deve proceder à renovação da rede de esgotos, por exemplo, ampliar as canalizações subterrâneas e melhorar a rede subterrânea de drenagem, por forma a reforçar a capacidade de prevenção das inundações. Deve ainda melhorar os trabalhos de desobstrução e de manutenção das canalizações de drenagem. Como é que vai fazê-lo?

A Deputada à Assembleia Legislativa

da Região Administrativa Especial de Macau,

Chan Hong

15 de Dezembro de 2017