

書面質詢

本澳道路維修到處開掘，常為人所詬病。當局協調機制明顯存在問題，卻似乎至今沒有有效措施予以完善。而道路維修工程除了協調不力外，亦有不少項目因為工程延誤以至曠日持久，令有關問題更形惡化。

經常有人問，氹仔亞利鴉架圓形地究竟做工程還是地下有金礦？若屬前者到底是個甚麼工程？為何搞了這麼多年還未能完工？澳門的公共工程不論大小，均無須立法會審批，甚至連通報亦不必，立法會對公共工程的需與否、時間長與短、經費多與少、效益的有與無，均沒有角色。在監察功能不彰下，這些工程到底做甚麼，本人雖為立法議員，面對市民的質疑，亦無從回應。

而更耐人尋味的是，肯定不會有金礦或寶藏的友誼大橋，同樣是數年來長期在維修。在本來就不寬濶的橋面上，兩旁多處長期有鐵架佔了橋邊的位置，令駕駛者感受相當的威脅，也令其他車輛駕駛者戰戰兢兢，恐防電單車駕駛者因為避鐵架突然飄出而產生意外。事實上，偶然也有電單車因不慎碰到鐵架而發生意外，幸尚未有嚴重傷亡，但這種因維修而長期霸佔路面始終是一個安全隱患。

為此，本人向行政當局提書面質詢：

- 一、 一個城市的道路維修是必不可少，但如何協調好道路維修工作，減少重覆開掘，亦盡力控制維修工程的進度，都是作為一個負責任政府所應履行的職責。當局針對道路維修的工程，有何措施嚴格控制、監察其工程進度？確保其能依時完成甚至提早完成相關工程？
- 二、 氹仔亞利鴉架圓形地究竟做甚麼工程？為何搞了這麼多年還未能完工？預計甚麼時間可以完成？此項工程完成後能達到些甚麼社會效益？
- 三、 友誼大橋數年來長期在維修。為了進行維修工程而在大橋兩旁長期安裝鐵架，佔了橋邊的位置，既威脅到駕駛安全，亦確實令部份駕駛者因此而發生意外。到底這是甚麼工程？為何須長期進行？到甚麼時候才能完成？

立法議員 區錦新

二零一八年一月二十六日