



(Tradução)

Interpeção Escrita

Por motivo de manutenção, estão sempre a ser realizadas obras de escavação nas vias públicas de Macau, situação que é alvo de crítica social. Existem, obviamente, problemas relativos ao mecanismo de coordenação do Governo, contudo, parece que, até hoje, não se dispõe de medidas efectivas para a devida melhoria. Para além de uma coordenação insatisfatória, a conclusão de muitos projectos de obras foi adiada, devido a atrasos, o que agravou ainda mais a questão.

Há quem pergunte: está em curso o desenvolvimento de um projecto de obras na Rotunda Ouvidor Arriaga, na Taipa, ou há lá uma mina de ouro? No caso de ser a primeira situação, quais são as obras envolvidas? Porque é que estas obras estão a demorar tantos anos e ainda não foram levadas a cabo? Quanto às obras públicas de Macau, sejam grandes ou pequenas, não há necessidade de as sujeitar à apreciação e autorização da Assembleia Legislativa, nem de comunicar à Assembleia Legislativa o seu desenvolvimento. Se as obras públicas são indispensáveis ou não, se as mesmas demoram muito tempo ou não, se os custos envolvidos são elevados ou baixos, se as obras apresentam rentabilidade ou não, a Assembleia Legislativa não tem nada a dizer. Devido à função limitada de fiscalização da Assembleia Legislativa, eu, na qualidade de Deputado, não consigo responder às dúvidas dos residentes, no que respeita à natureza e ao andamento das obras.

Não se encontra, com certeza, qualquer mina de ouro ou tesouro na Ponte



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

da Amizade, onde, entretanto, têm sido realizadas obras de manutenção ao longo dos últimos anos, o que merece a nossa ponderação profunda. As faixas de rodagem nesta ponte não são largas, entretanto, em várias partes dos dois lados da mesma têm estado colocados, permanentemente, suportes de ferro e, face a esta situação, os condutores sentem-se ameaçados, receando a eventual ocorrência de acidentes suscitados por condutores de motociclos, pela necessidade de evitar chocar com os referidos suportes de ferro. Na realidade, de vez em quando, têm ocorrido acidentes desta natureza, mas, felizmente, não tem havido feridos graves ou mortos. Entretanto, a ocupação permanente das faixas de rodagem, devido às obras de manutenção, traduz-se num problema de segurança.

Pelo exposto, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Numa cidade, é indispensável realizar obras de manutenção nas vias públicas. Contudo, como se pode fazer bem os trabalhos de coordenação, evitando as escavações repetidas e controlando o andamento das obras de manutenção, são atribuições que devem ser assumidas por um governo responsável. No tocante às obras de manutenção nas vias públicas, de que medidas dispõe o Governo para controlar e fiscalizar, com rigor, o seu andamento? De que medidas dispõe para salvaguardar que as obras fiquem concluídas de acordo com o previsto, e até que a sua conclusão seja antecipada?
2. Que tipo de obra está a ser desenvolvido na Rotunda Ouvidor Arriaga,



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

na Taipa? As obras estão a decorrer há muitos anos e ainda não estão concluídas. Porquê? Quando é que se prevê a sua conclusão? Depois da sua conclusão, que efeitos sociais vão ser alcançados?

3. Ao longo dos últimos anos, têm sido desenvolvidas obras de manutenção na Ponte da Amizade. Para o efeito, nos dois lados da mesma estão, permanentemente, colocados suportes de ferro, ocupando assim certos espaços da ponte, o que ameaça a segurança dos condutores e, na realidade, tem dado origem à ocorrência de acidentes. Que tipo de obras está a ser desenvolvido? Porque é que as obras têm de ser realizadas permanentemente? Quando é que se pode concluir estas obras?

— 26 de Janeiro de 2018

**O Deputado à Assembleia Legislativa da
Região Administrativa Especial de Macau,
Au Kam San**