



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
旅遊局
Direcção dos Serviços de Turismo

關於立法會何潤生議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢海事及水務局及環境保護局的意見，旅遊局對立法會 2017 年 12 月 19 日第 229/E166/VI/GPAL/2017 號公函轉來何潤生議員於 2017 年 12 月 18 日提出，行政長官辦公室於 2017 年 12 月 21 日收到之書面質詢，答覆如下：

旅遊產品資源是旅遊業發展的一個重要元素，發展多元化及豐富的旅遊體驗能保持目的地的吸引力和旅遊競爭力。澳門作為旅遊休閒目的地，旅遊局一向重視發展和推廣本澳的休閒特質，致力發掘本地的休閒旅遊元素，增強多元化的旅遊產品。

澳門地理位置優越，多面環水的景緻優美，自然環境結合城市歷史底蘊和人文建設，造就了海濱休閒旅遊的氛圍和資源；隨着中央政府明確澳門特別行政區管理的水域和陸界的範圍，為本澳海上旅遊產品提供了新的發展條件和空間，為推動旅遊發展開創新機遇。旅遊局編制的《澳門旅遊業發展總體規劃》提倡在已明確的海域範圍和未來的新城區引入濱海旅遊元素，讓旅客能在所搭乘的水上交通工具上觀賞沿岸風景，同時，研究開發濱海環境，為本澳居民及旅客提供充足的公共休閒及開放空間，並將濱海環境打造成為未來主要的旅遊景點，配合海上旅遊進一步發展及推動國際水上節日盛事。

為了達到《澳門旅遊業發展總體規劃》的目標，並回應在澳門旅



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
旅遊局
Direcção dos Serviços de Turismo

遊業發現的關鍵議題，需要在合理的規模和時間框架下制定適當的行動計劃，旅遊局因此為引入海上旅遊產品制定了短期(0-5年)、中期(6-10年)及長期(10年以上)的行動計劃。短期行動計劃旨在透過支持推出海上觀光遊項目、支持出租遊船項目及持續開展更多的水上體育活動三項建議奠定基礎；中期行動計劃以完善和優化遊艇旅遊設施，以及協助及促成國際水上運動賽事兩項建議以促進生產力和效率；長期行動計劃為通過海上旅遊產品的綜合開發，將澳門發展成為珠江三角洲短途一程多站旅遊的核心城市，實現可持續旅遊發展。

現階段旅遊局已為支持推出海上觀光遊產品立項跟進，開展與旅遊業界的溝通。海事及水務局表示目前已有船公司有意開辦澳門半島往來氹仔、路環的海上觀光遊航線，該局亦向船公司提供了海事範疇的技術意見和建議。配合海上觀光遊事業的發展，海事及水務局在收到正式的開辦海上觀光遊航線申請後，將按照第34/2009號“海上客運”行政法規進行審批。旅遊局為此項目召開了跨部門的協調和工作會議，日後將協助項目促成後的宣傳及推廣工作等。上述行動計劃的落實執行，涉及特區政府多個工作範疇，除了需要加大跨部門、跨領域、跨層面的合作深度和廣度外，亦需要業界、本地團體及廣大市民的支持及緊密合作，為本澳增添新的海上旅遊休閒項目，豐富本澳的旅遊產品，配合特區政府建設世界旅遊休閒中心的工作。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
旅遊局
Direcção dos Serviços de Turismo

在沿岸水質管理方面，環境保護局會定期巡查和跟進突發水污染事件，並與相關部門協調跟進。其中，為整治黑沙環沿岸水質，已完成黑沙環海邊馬路污水溢流管工程、延伸澳門半島污水處理廠污水排放管工程，已開展黑沙環沿岸排放口截污工程。另外，該局與鄰近地區環保部門已建立聯絡機制，及時跟進跨區域之水環境突發事件。

旅遊局代局長

程衛東

2018年1月3日