



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

關於立法會陳虹議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會 2017 年 12 月 19 日第 221/E158/VI/GPAL/2017 號公函轉來陳虹議員於 2017 年 12 月 15 日提出，行政長官辦公室於 2017 年 12 月 21 日收到之書面質詢，回覆如下：

1. 特區政府分別於 2016 年 7 月和 2017 年 3 月完成《澳門內港擋潮閘可行性研究》和《澳門內港海傍區防洪（潮）排澇總體規劃方案》兩項研究。其中，《澳門內港海傍區防洪（潮）排澇總體規劃方案》於去年 3 月份上報國務院，並已接獲中央相關部委的回覆意見。特區政府現正就上述方案展開工程勘察及專題研究，為工程初步設計提供依據基礎。

為加快推動內港水患的整治工作，去年 9 月，粵澳兩地政府高層舉行了會議並達成共識，兩地相關部門將繼續加強溝通和協調，共同推進內港擋潮閘方案後續工作。

2. 在擋潮閘建成前，特區政府將開展內港臨時防洪工程及改善內港雨水排水系統的研究，同時亦會檢視全澳沿海堤岸情況，在有條件的地點加高沿岸海堤，以提升抵禦風暴潮的能力。
3. 政府將持續改造舊區下水道管網，建立雨污分流系統，加快雨水排放，並透過增設泵房抽走雨水、增建大型的蓄水涵管，分流山體的雨水，避免流向低窪地區。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

土地工務運輸局代局長

劉振滄

二零一八年一月二十四日