

質詢主題：青洲道路交通配套飽受內憂外患

青洲區的路面狀況歷來為人們所詬病。有街坊反映，從聖若瑟大學到「青翠花園」站前合法電單車位實在太少，只有一處被劃為合法泊車段，不少居民往往為求一時方便違法停泊。於是大大小小的電單車見縫插針，堆塞在各條後巷或大廈內街之中，密密麻麻，觸目驚心，令本來狹窄的街巷更為擠擁，亦造成了各種消防安全隱患。要培養市民正確的泊車意識，並非一朝一夕的事，目前除了加大處罰力度外，亦應審視該區的客觀狀況，例如聖若瑟大學一段的行人路其實亦頗為寬闊，如果能適當劃出一部份為電單車位，至少應有助減輕附近大廈內街的違泊亂象，首先保障了居民的出入安全。再配合執法，以後可漸次引導市民付錢泊車、乃至到停車場泊車，達到控車與體察民生的恰當平衡。然而，目前這些寬闊的行人道，受患者卻不是行人，而是林林種種、長期停置的大小汽車。據反映，這些汽車是來自附近車行的。到頭來，行人道再闊，通行卻依然阻礙重重，豈不諷刺？

上述的狀況，可以歸納為青洲路面狀況由來已久的「內憂」。而在近年，又有了新的「外患」。每天正午時份，旅遊巴士一輛接一輛，停泊在青洲總站前的迴旋處多個路口，接送旅客前往附近飯店就餐。有部份旅遊車擋在總站路口，加上絡繹成群的遊客，阻礙巴士出車。而有一些旅客甚至胡亂橫過馬路，恐生危險。高峰時段，大群旅遊巴橫互路面，面積本已有限的巴士總站負荷更是倍增。據總站巴士公司職員反映，這些旅遊巴對他們的工作造成了很大困擾。長此下去，不僅對該區市民造成不便，亦會造成道路交通的隱患。

事實上，近年來，隨着跨境工業區口岸的進一步開通、多個樓宇項目的相繼落成，再加上日後的粵澳新通道，青洲已由昔日的工業區，逐漸演變為本澳重要的交通樞紐。該區的道路狀況、交通配套問題，當局不能再等閒視之，而應該下定決心，切實解決。

為此，謹提質詢如下：

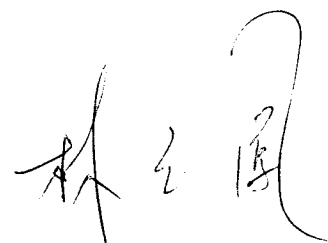
1、青洲區由來已久的泊車位不足問題，當局要如何處理？例如有沒有考慮將一些有條件的寬闊行人路開闢為電單車泊位？

2、青洲區的一些道路亂象，如電單車、汽車亂泊、久佔行人路，旅遊車影響路面暢通、公共巴士工作，旅遊車上落客時人車爭路等的問題，當局要如何制止？

3、鑑於青洲區日後的發展，人流車流只會有增無減，當局在道路交通配套上會有何規劃？

澳門特別行政區立法會議員

林玉鳳



二零一八年一月二十六日