

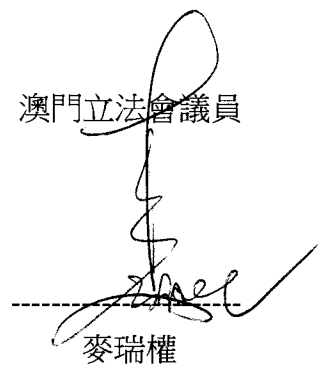
書面質詢

近日據傳媒報道：「由於昨日上午本澳吹較弱偏北風，大氣穩定，珠三角地區空氣污染物堆積，不利擴散，讓污染物濃度上升，再加上本澳濕度較高，讓能見度變差。預料本周中期東風增強，空氣質量或有所改善。預測今日持續空氣不良，當空氣質量達到不良水平，居民應減少消耗體力及避免戶外活動。」<sup>[1]</sup>

有鑒於此，本人提出如下書面質詢：

1. 有市民叫我問一聲行政當局，澳門作為一個非工業的旅遊城市，但近年來本澳經常受到珠三角空氣污染物堆積的影響，空氣質量明顯下降。故請問當局有否與珠三角地區進一步加強合作，共同整治空氣污染的難題？若有通過區域合作改善空氣，主要與國內哪些部門溝通協商？到目前為止，針對整治空氣污染的問題召開了幾次會議？又採取什麼實質的措施提高空氣質量？
2. 本澳主要的空氣污染源是機動車尾氣的排放，而當局為系統地管制本澳機動車輛的尾氣排放，分別於二零一零年修訂第 1/2008 號行政法規《進口新重型及輕型摩托車應遵守的氣體污染物排放限值的規定》中的氣體污染物排放限值，於二零一二年公佈第 1/2012 號行政法規《進口新汽車應遵守的尾氣排放標準的規定》，從源頭着手控制高污染車輛進入本澳，並於二零一六年公佈第 15/2016 號行政法規《車用無鉛汽油及輕柴油標準》。以及制訂了《在用車輛尾氣排放污染物的排放限值及測量方法》行政法規草案等等。那麼，請問當局現時在控制尾氣排放方面的工作進展又是如何呢？能否達到預期的控制目標？行政當局可否向市民詳細解釋之？

澳門立法會議員



麥瑞權

2018 年 1 月 24 日

參考資料：

1. 污染物濃度升 濕度高 能見度差 空氣不良宜減戶外活動，澳門日報，2018-1-23