

書面質詢

港珠澳大橋是首個連接粵港澳三地的跨境運輸基建項目，今年即將通車，料將為本澳旅遊業、物流業帶來新的發展契機。為配合大橋通車後的需要，當局現正於新城 A 區修建道路，用於連接珠澳人工島至黑沙環東方明珠迴旋處。按照當局初步構想，以後自大橋過來的車輛，可由人工島經過 A 區到東方明珠迴旋處之後，直接分流至澳門及氹仔。

東方明珠迴旋處一直是來往關閘與氹仔區之間的主要交通樞紐，近幾年該處一帶住宅大廈相繼落成，人口及車流量早已十分密集，道路承载力不堪重荷，尤其是馬場北大馬路往氹仔方向長期以來都是塞車黑點。不少意見擔憂，未來來自港珠澳大橋的大量車輛，經人工島、新城 A 區，直接湧入東方明珠一帶，料會給當區本已擁堵的路面交通，增加難以承載的負擔。

社會期盼當局在城市規劃和路面設計方面，得以充分結合東方明珠一帶現狀，科學評估港珠澳大橋通車後對本澳，尤其是北區交通影響，並制定與之相適應的應對措施和交通對接方案。

為此，本人提出以下質詢：

1、未來港珠澳大橋方向來的車輛，經珠澳人工島、新城 A 區後，直接被分流至黑沙環東方明珠迴旋處，當局有無評估過，會否對東方明珠一帶原有交通引來更大負擔，影響有多少，有無形成具體指標參數？

2、馬場北大馬路是氹仔和關閘之間的交通要道，礙於一直擠塞不斷，當局會否研究採用立交橋等不同交通運輸樞紐方式，以分流及舒緩目前馬場北大馬路的交通負荷？

3、港珠澳大橋通車後，對北區和整個城市空間帶來很大影響，從長遠考慮，當局有無計劃對北區及半島整體交通路網進行重新檢討？未來工作方向有哪些？

澳門特別行政區立法議員

宋碧琪

宋碧琪

二零一八年二月二日

民心是我心

☞ 議員辦公室

澳門羅理基博士大馬路第一國際商業中心 21 樓 2104 室  
Av. Dr. Rodrigo Rodrigues S/N, Edif. First International Commercial Centre, 21ª Andar, Sala 2104, Macau

電話 / Tel.: (853) 2876 1999 傳真 / Fax: (853) 8798 1580

☞ 黑沙環服務處

澳門永康街麗華新邨第二座地下  
Estrada Marginal do Hipódromo 73 - 97, Rua da Saúde EDF. LAI VA SAN CHUN (BLOCO 2)

電話 / Tel.: (853) 2842 3999 傳真 / Fax: (853) 2842 3777

☞ 筷子基服務處

澳門和樂大馬路 109L 號宏建大廈 G 座 GF 樓 D 室  
Avenida Concordia No 109L E 109M, Fase Gro-Drc Edif Wang Kin Macau

電話 / Tel.: (853) 2826 7283 傳真 / Fax: (853) 2826 5154

☞ 新口岸服務處

澳門羅理基博士大馬路第一國際商業中心 21 樓 2101 室  
Av. Dr. Rodrigo Rodrigues S/N, Edif. First International Commercial Centre, 21ª Andar, Sala 2101, Macau

電話 / Tel.: (853) 2876 1999 傳真 / Fax: (853) 8798 1580

☞ 離島服務處

澳門氹仔南京街 74-78 號皇族  
Na Taipa, Rua de Nan Keng No 74-78

電話 / Tel.: (853) 2882 5039 傳真 / Fax: (853) 2882 5037

☞ 內港服務處

澳門河邊新街 2-16 號地下 B 舖  
Rua do Almirante Sérgio No 2-16/R/CLoja B, Macau

電話 / Tel.: (853) 2893 9203 傳真 / Fax: (853) 2893 9206

☞ 東北區服務處

澳門慕拉士前地 26 號南澳花園地下 AA 座  
Praceta de Venâncio de Moraes No 26, Nam Ou Fa Un Res-do-Chão A, Macau

電話 / Tel.: (853) 2845 5803 傳真 / Fax: (853) 2845 5845

☞ 三盞燈服務處

澳門飛能便度街 23 號金樂大廈 2 座 B 樓 A 室  
Rua de Fernão Mendes Pinto No 23, Kam Lok B Loco, A1, Macau

電話 / Tel.: (853) 2852 8008 傳真 / Fax: (853) 2852 8305