

書面質詢

為紓緩關閘一拱北口岸的人流壓力，政府於二〇一二年已開始構建粵澳新通道（青茂口岸）項目。政府曾表示，會藉口岸建設的契機整治鴨涌河，並重新規劃附近地段，建設集出入境聯檢大樓、輕軌站、公交轉乘站、的士站、停車場、公共房屋、社會設施、會展場地及配套設施和經濟型酒店於一身的綜合建築群，改善區內的生活及營商環境，促進澳門經濟適度多元及可持續發展。

整個建設分期進行，首階段主要是驗車中心和批發市場的搬遷，以便騰出土地建設聯檢大樓的主體工程，兩者分別已於二〇一六年底及二〇一七年底完成搬遷。珠海市政府去年底亦已批准粵澳新通道地段控制性詳細規劃修改方案，項目包括澳門和珠海聯檢大樓、架空連廊及配套設施。意味已具條件啟動第二階段新通道主體建設工程。

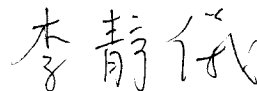
為此，本人向當局提出以下質詢：

一、粵澳新通道主體工程將何時正式啟動？有關建設時間表如何？是否如期於二〇二三年完成？

二、粵澳新通道周邊綜合建築群的明確規劃是否已定案？何時向社會公佈？

三、要達至分流和紓緩關閘口岸人流壓力的作用，粵澳新通道必須有便捷的交通配套，並有利於回應青洲、筷子基區密集的居住人口的出行問題。粵澳新通道周邊交通佈局如何？

澳門特別行政區立法會議員



李靜儀

2018年1月25日