



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Interpeleção Oral

Os contratos de serviços das três empresas de autocarros públicos de Macau expiram em finais de Julho deste ano, portanto, é necessário dar início ao mecanismo de novos concursos ou renovação, para assegurar aos residentes serviços contínuos e aperfeiçoados. Mas, até ao momento, as autoridades não divulgaram informações sobre a renovação. Relativamente à utilidade pública, no passado, houve vários casos caóticos que resultaram das questões relativas à renovação dos contratos ou licenças. A razão principal disto foi porque, na fase preliminar, os serviços fiscalizadores não fizeram bem o planeamento e os trabalhos preparativos, assim, só puderam recorrer à renovação temporária a curto prazo para prorrogar o prazo, ou até avançaram, precipitadamente, com concursos públicos, logo, ficou reduzida a capacidade do Governo para as negociações. Afinal, os novos contratos enfermam sempre de diversos problemas, daí a impossibilidade de os respectivos serviços darem resposta às solicitações dos residentes. Por isso, vários residentes estão preocupados com a eventualidade de as autoridades já terem feito um bom planeamento a longo prazo para os serviços de autocarros públicos, a fim de assegurar uma articulação bem-sucedida desses serviços.

De facto, nas zonas com alta densidade populacional, há dificuldades em apanhar autocarros nas horas de ponta, e isto continua a ser um nó górdio nos serviços de transportes públicos de Macau. Com o termo dos contratos dos respectivos serviços, a sociedade em geral espera que as autoridades



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

aproveitem esta ocasião para ponderar, globalmente, as mudanças do desenvolvimento da cidade, com vista ao aperfeiçoamento do regime de exploração dos autocarros públicos e a uma melhor colaboração no desenvolvimento sustentável dos transportes colectivos públicos. Mais, espera que as mesmas aperfeiçoem os contratos de serviços de autocarros, aumentando, conforme a situação real, a capacidade de acolhimento destes serviços para repartir o fluxo dos passageiros, com vista a uma maior eficiência dos autocarros nas horas de ponta e à satisfação das necessidades dos residentes ao nível de deslocações. Por outro lado, o Governo da RAEM tem incentivado as empresas de exploração de autocarros a introduzirem veículos ecológicos e, em 2012, foram introduzidos autocarros a gás natural por empresas de autocarros. Mas não foi possível generalizá-los. Até 31 de Dezembro de 2017, existiam 897 autocarros em Macau, mas só 69 movidos a gás natural¹. As autoridades estudaram a viabilidade da exploração de autocarros eléctricos em Macau e fizeram testes ao seu funcionamento e eficiência nas vias, oferecendo aos cidadãos viagens experimentais gratuitas. Mas, até ao momento, não se viu nenhum avanço, aliás, os cidadãos não têm meios para saber nem os resultados desses testes nem a eventualidade da sua entrada em funcionamento.

Assim sendo, interpelo as autoridades sobre o seguinte:

¹ Informações sobre autocarros públicos da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, Estado da exploração dos autocarros públicos



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

1. Qual vai ser o futuro modelo dos serviços de autocarros? Em relação à revisão da Concessão do Serviço Público de Transportes Colectivos Rodoviários de Passageiros, qual é o andamento das negociações com as empresas de autocarros?

2. Atendendo à dificuldade de apanhar autocarro nas horas de pico, as autoridades devem celebrar novos contratos de prestação de serviços para resolver este problema, por exemplo: aumentar os autocarros expressos, permitir que as empresas de autocarros ajustem com flexibilidade a frequência das carreiras e aumentem as carreiras especiais nas horas de pico; reforçar a fiscalização dinâmica da frequência e otimizar os percursos para reduzir o número de paragens; etc., tudo para elevar a eficiência do funcionamento dos autocarros, por forma a responder às exigências da sociedade quanto aos respectivos serviços. Vão fazê-lo? Devem ainda restringir, adequadamente, a circulação dos autocarros de turismo e dos “shuttle buses” nas zonas de maior tráfego e nas horas de pico, em prol da concretização da circulação prioritária dos autocarros. Vão também fazê-lo?

3. Por forma a melhorar a qualidade do ar, algumas empresas de autocarros já introduziram veículos a gás natural. As autoridades já estudaram a viabilidade dos autocarros eléctricos, mas, até hoje, regista-se a falta de generalização e utilização de autocarros com energia ecológica. Assim, as autoridades vão aproveitar a oportunidade da renovação dos contratos para impulsionar as empresas de autocarros a utilizarem autocarros com energia



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

ecológica? Há alguma calendarização para o efeito?

12 de Abril de 2018

O Deputado à Assembleia Legislativa
da Região Administrativa Especial de Macau,

Ho Ion Sang