

## 口頭質詢

本澳三間公共巴士公司的服務合同將於今年七月底到期，必須啟動續期或再競投機制，才能確保居民得到持續和完善的服務，惟當局至今仍沒有公佈任何有關續約的資訊。過去不少公用事業有因為合同或牌照續期問題引發各種混亂，主要都是由於監管部門事前未有做好規劃和準備，只能採取短期臨時續約的形式延長時間，甚至倉促地公開競投，從而削弱了政府的議價能力，最終新合同往往潛藏着大大小小的問題，致使相關服務未能回應居民的訴求。因此，不少居民都擔憂當局是否已做好針對公共巴士服務的長遠規劃，確保巴士服務順利銜接。

事實上，現時繁忙時段在人流密集站點“搭巴士難”的問題，依然是本澳公交服務的死結，社會普遍期望能藉著公共巴士服務合同期滿，當局能通盤考慮城市的發展變化，進一步完善公共巴士營運制度，更好地配合公共集體運輸的持續發展，並能從完善公共巴士服務合同着手，按照實際情況增加運力疏導乘客，令公共巴士在繁忙時段變得更有效率，切實回應居民的出行需要。另一方面，特區政府一直鼓勵巴士營運公司引入環保巴士，亦有巴士公司於2012年已引入使用天然氣巴士，但始終未能普及。截至2017年12月31日，本澳公共巴士數量共有897台，卻只有69台天然氣巴士<sup>1</sup>，當局亦曾探討過電動巴士在本澳營運的可行性，亦在本澳道路上進行實地測試運作效能，讓居民免費試乘，但至今卻沒有任何下文，具體測試結果和會否投入使用等資訊，居民都不得而知。

為此，本人提出下列質詢：

一、請問當局未來本澳巴士服務的模式如何？就檢討道路集體客運公共服務批給合同與相關巴士公司的磋商進度如何？


---

<sup>1</sup> 交通事務局公共巴士資訊站，巴士營運狀況。

二、針對繁忙時間搭車難的問題，當局會否透過簽訂新的服務合同解決有關問題，例如：增加“點對點”快線巴士、巴士公司在繁忙時段可更靈活調動班次和發出特班車，加強對巴士班次的動態監控、優化行車路線減少頻繁靠站次數等，以提升巴士營運效率，回應社會對巴士服務的訴求？會否適度限制旅遊巴、發財巴進入交通繁忙區域，並且在交通繁忙時段，進一步落實巴士路權優先？

三、為改善本澳空氣質素，有巴士公司早已引入天然氣巴士，當局亦曾研究電動巴士的可行性，惟至今環保能源巴士仍未被普及使用，因此，請問當局會否藉巴士服務合同續約的契機，進一步推動巴士公司全面採用環保能源巴士？有否具體的推行時間表？

澳門特別行政區立法會議員



何 潤 生

二零一八年四月十二日