

專業團體議員辦事處

Gabinete dos Deputados do Sector Profissional

崔世昌
CHUI SAI CHEONG

黃顯輝
VONG HIN FAI

陳亦立
CHAN IEK LAP

書面質詢

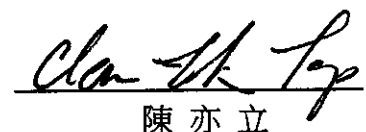
良好的空氣質素對廣大澳門居民身體健康是十分重要的，政府要改善本澳整體空氣質素就需要透過不同部門共同治理，才能對空氣質素進行有效管理。能夠影響本澳空氣質素的原因很多，除了外來的因素，本地車輛所產生的廢氣問題更是本澳空氣質素長期欠佳的其中一個重要原因。事實上，近年來不時可以在道路上看到一些排放廢氣較為嚴重的車輛，社會俗稱其為“墨魚車”。

對於《在用車氣排放新標準》以及《縮短強制驗車年期》等法規生效多時，市民依然可以在路面上見到“墨魚車”在道路行駛，確實可以讓社會質疑這些措施的成效。而據一些媒體的資料顯示，交通事務局在2017年3月和5月為1,463部車輛進行尾氣排放測試，511輛汽車和952輛電單車中，平均合格率僅6成，相關數據確實會讓居民擔憂，與此同時，政府相關部門也沒有就相關的車輛尾氣排放測試的數據向社會公佈。

為此，針對相關問題，本人現正提出以下書面質詢：

1. 環保局其中一個重要職能是『制定、實施和統籌有關防治、控制、處理環境污染制度的施行計劃及行動』，自《在用車氣排放新標準》實施以來，請問相關部門在管理“墨魚車”方面，做了哪些實際的工作？
2. 交通事務局已經縮短了驗車的期限，由原本10年期的輕型汽車及重型電單車縮短至8年，而輕型電單車縮短至5年一檢，8年後則每年需強制檢驗。既然已經採取了相關的措施，請問政府相關部門為何道路上還不時會出現“墨魚車”，是漏網之魚嗎？此外，請問當前最新的車輛氣排放測試結果如何？
3. 在管理“墨魚車”，保證澳門空氣質素的問題上，不管是環保局還是交通事務局都有相對應的責任，為此，請問環保局和交通事務局在未來有甚麼具體的措施管理“墨魚車”至今仍然存在的問題？此外，未來環保局和交通事務局在管理“墨魚車”的問題上，會否聯合開展行動，有沒有甚麼具體的措施？

澳門特別行政區立法議員



陳亦立

2018年5月10日