



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

INTERPELAÇÃO ESCRITA

O desenvolvimento dos diversos ramos de actividade passa, em primeiro lugar, pelo desenvolvimento do sector logístico. Em Macau, quer a vida quotidiana dos residentes quer os negócios estão intimamente ligados à logística. Mas, a longo prazo, devido à falta de armazéns logísticos de grande dimensão em Macau, e à impossibilidade da concretização do transporte transfronteiriço de mercadorias entre Zhuhai e Macau 24 horas por dia, entre outros factores, e uma vez que há falta não só de clareza nas atribuições da entidade responsável pelo desenvolvimento do sector logístico, mas também de uma plataforma de serviços para a coordenação intersecretarias, é difícil para o sector sobreviver e desenvolver-se.

Há quem entenda que o desenvolvimento do sector logístico tem implicações com os trabalhos de várias tutelas, portanto, tem de haver a coordenação de uma entidade intersecretarias para assumir a liderança e o acompanhamento dos trabalhos. O Governo criou a Comissão para o Desenvolvimento do Sector Logístico liderada pelo Secretário para os Transportes e Obras Públicas, para fazer a coordenação do desenvolvimento do sector logístico, só que esta comissão foi criada há vários anos, sem ter havido quaisquer resultados, e acabou por ser extinta no ano passado. Após isso, o Governo ainda não criou uma nova comissão para a respectiva



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

coordenação, nem tem planos nenhuns. Perante esta situação, o sector está bastante preocupado com o seu futuro.

Para além disso, embora a referida comissão tenha sido extinta, os serviços competentes cujas tarefas estão relacionadas com o desenvolvimento do sector logístico devem acompanhar de perto o desenvolvimento deste sector, por exemplo, promovendo o aperfeiçoamento das instalações de armazenamento e do transporte transfronteiriço de mercadorias. Segundo alguns operadores do sector logístico, devido à falta de uma entidade responsável pela coordenação do desenvolvimento do sector logístico, foram procurar saber junto de alguns serviços públicos o ponto de situação do planeamento do armazém logístico da Ilha Artificial e dos serviços logísticos entre Zhuhai e Macau após a abertura da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, mas foram informados de que não há informações disponíveis, o que leva os operadores a ter a sensação de que as autoridades deixaram de desenvolver o sector logístico, sentindo-se assim bastante desamparados.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Quando foi extinta a Comissão para o Desenvolvimento do Sector Logístico, o Governo afirmou que ia inserir a área da logística na tutela da Economia e Finanças. A referida comissão já foi extinta há um ano. Qual é o ponto de situação dos trabalhos de transição? Quando é que vai ser criada a nova entidade responsável pela coordenação intersecretarias?



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

2. De que novos planos de desenvolvimento do sector logístico dispõe o Governo? Por exemplo, os armazéns logísticos e o transporte de mercadorias são os assuntos que mais preocupam o sector. Vão ser instalados armazéns logísticos de grande dimensão na Ilha Artificial de Macau? E na Ilha Artificial de Zhuhai-Macau vão ser construídos canais de transporte de mercadorias, a fim de concretizar o transporte de mercadorias 24 horas por dia?

O Deputado à Assembleia Legislativa,

Si Ka Lon

4 de Maio de 2018