

## 書面質詢

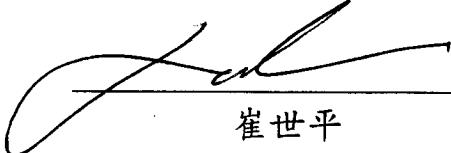
近年來年澳門旅遊業保持平穩發展，2017年入境旅客超過3260多萬人次，按年升5.4%。而作為面向世界把守澳門迎賓大門的澳門國際機場，2017年全年旅客運輸量突破716萬人次，創下澳門機場營運22年來的新紀錄，是本地人口的十一倍之多，更比機場設計理論的年度承載力680萬人次為多；其中國際旅客量創新高達310多萬人次，佔整體旅客9.8%，錄得6.2%的升幅，可見澳門作為世界旅遊休閒中心的形象在國際間逐漸提升。

面對澳門旅遊業的快速增長及本澳航空客運結構的變化，澳門國際機場部份設施早已出現飽和、相繼不敷應用。為配合本澳海陸空交通網能融入珠三角區域發展的大趨勢，機場專營公司早於2010年啟動《澳門國際機場整體發展規劃》的編制，目的要進行大規模擴建工程以應付環境、社會和經濟的變化所帶動的航空運輸需求。該規劃於2015年中完成並預測澳門國際機場客運量於2017至2019年間將達700萬人次、於2025至2037年間達1100萬人次，於2033至2040年間達1500萬人次。去年2月特區政府就其發展規劃向中央政府提出現有連接跑道人工島和停機坪的兩條滑行橋之間的淺水區域和附近水域填海工程的申請，為機場可持續發展創造條件，目標分三個階段逐步發展以達到每年最高處理1,500萬名旅客的擴建。

然而，單就2017年的年旅客運輸量已超過預測，據機場專營公司上月初公佈，澳門國際機場2018年第一季客運量更超過200萬人次，同比增20%。同時比對統計局資料，今年首季經機場入境旅客按年大升25.3%至80.26萬，其中內地旅客更按年大升近4成至48萬。可見經機場入境旅客增長已較機場客運量增長領先，反映內地旅客來澳的交通方式發生變化，以澳門作為旅遊目的地首站的國際旅客人數也有增加，旅客以“一程多站”方式進入澳門後再到香港或其他珠三角城市的旅遊宣傳漸見成效。面對《粵港澳大灣區發展規劃》的系列措施即將出台，預料將為澳門旅遊業發展帶來另一層次的高峰，為更好把握珠三角發展機遇，澳門機場的擴建工程實屬刻不容緩，建議政府加緊推進本澳旅遊基礎設施承載力，在此本人有以下質詢：

1. 2017年底政府曾表示，澳門國際機場的第二階段擴建工程因獲中央政府回覆需要修改，將在今年第二季度再度提交至中央政府，目前相關修正工作進度如何？
2. 根據《澳門國際機場整體發展規劃》的擴建佈局所示，發展規劃將繼續沿用一條跑道的設計，請問當局有否為跑道的需求預測及風險作評估？

澳門特別行政區立法會議員



崔世平

2018年5月14日