



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

## INTERPELAÇÃO ESCRITA

Nos últimos anos, o sector do turismo de Macau tem mantido um desenvolvimento estável. Em 2017, entraram em Macau mais de 32,6 milhões de visitantes, um aumento de 5,4 por cento, em comparação com o ano transacto. Sendo uma porta de recebimento de visitantes de todo o mundo, o Aeroporto Internacional de Macau recebeu, em 2017, mais de 7,16 milhões de visitantes, número este que foi um novo recorde, ao longo dos 22 anos de funcionamento do aeroporto, sendo 11 vezes a totalidade da população local, ultrapassando, ainda, a capacidade de recebimento anual do aeroporto prevista na altura do seu plano de concepção, isto é, 6,8 milhões de pessoas.

De entre os visitantes, os do estrangeiro ultrapassaram 3,1 milhões, representando 9,8 por cento da totalidade dos visitantes e um aumento de 6,2 por cento. Pode-se reparar que a imagem de Macau como um Centro Mundial de Turismo e Lazer está a aumentar, gradualmente, ao nível internacional.

Face ao brusco crescimento do sector do turismo de Macau e à mudança da estrutura do transporte aéreo dos passageiros, algumas instalações do Aeroporto Internacional de Macau já não conseguem dar resposta às necessidades. Com vista a haver uma coordenação com a integração da rede de transportes terrestres, marítimos e aéreos de Macau no desenvolvimento da região do Delta do Rio das Pérolas, a Sociedade do Aeroporto Internacional de Macau, S.A.R.L (“Sociedade do Aeroporto”) iniciou, em 2010,



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

a “Elaboração do Plano Geral de Desenvolvimento do Aeroporto Internacional de Macau”, através da qual se procedia a uma expansão do aeroporto, de grande dimensão, com vista a dar resposta às necessidades ao nível de transportes aéreos, trazidas pelas mudanças de ambiente, sociedade e economia. Segundo a referida elaboração, feita em meados de 2015, o volume de passageiros do Aeroporto de Macau será: mais de 7 milhões, entre 2017 e 2019; 11 milhões, entre 2025 e 2037, e 15 milhões, entre 2033 e 2040. Em Fevereiro do ano passado, o Governo da RAEM apresentou ao Governo Central um pedido para aterros, na parte da água com pouca profundidade, entre as duas pontes que ligam a ilha artificial da pista e o estacionamento, e na área marítima circundante, com o objectivo de criar condições para o desenvolvimento sustentável do aeroporto, e de elevar, gradualmente e em três fases, a capacidade de recebimento anual do aeroporto para 15 milhões de visitantes.

Contudo, apenas no ano de 2017 o volume de passageiros já ultrapassou a previsão. Segundo os dados divulgados, no início do mês passado, pela Sociedade do Aeroporto, no primeiro trimestre de 2018, o volume de passageiros do Aeroporto Internacional de Macau ultrapassou 2 milhões, um aumento de 20 por cento. De acordo, ainda, com os dados da Direcção dos Serviços de Estatística e Censos, o número dos visitantes que entraram em Macau através do aeroporto aumentou 25,3 a 80,26 por cento, e o número dos visitantes do Interior da China aumentou cerca de 40 por cento,



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

para 480 mil pessoas. Note-se que o aumento dos visitantes que entraram em Macau através do aeroporto está afastado do aumento da capacidade de recebimento do aeroporto, o que demonstra que as formas de transporte que os visitantes do Interior da China adoptam para entrar em Macau já mudaram. Por outro lado, o número dos visitantes internacionais que escolhem Macau como o seu primeiro destino também aumentou, e as medidas ao nível da promoção turística “uma viagem com vários postos de trânsito intermédio”, isto é, os visitantes entram em Macau para depois irem a Hong Kong ou a outras cidades da região do Delta do Rio das Pérolas, conseguiram algum sucesso. A implementação breve duma série de medidas, no âmbito do Planeamento sobre a Grande Baía Guangdong-Hong Kong-Macau, vai trazer uma outra fase de pico para o desenvolvimento do sector do turismo. Com vista a melhor aproveitar as oportunidades de desenvolvimento da região do Delta do Rio das Pérolas, as obras de expansão do aeroporto de Macau são prementes, portanto, sugiro ao Governo que reforce a promoção do aumento da capacidade de recebimento das infra-estruturas turísticas de Macau. Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Segundo a afirmação do Governo apresentada no final de 2017, como na resposta do Governo Central se indicou que as obras da segunda fase de expansão do Aeroporto Internacional de Macau necessitavam de ser alteradas, o Governo vai ter de submeter, por isso, ao Governo Central,



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

no segundo trimestre deste ano, o respectivo plano novo. Qual é o ponto da situação da respectiva alteração?

2. Segundo a concepção de expansão do Plano Geral de Desenvolvimento do Aeroporto Internacional de Macau, vai-se continuar a adoptar a concepção de uma só pista. Assim, o Governo devia fazer uma previsão das necessidades e uma avaliação do risco. Já a fez?

**O Deputado à Assembleia Legislativa,**

**Chui Sai Peng Jose**

14 de Maio de 2018