

書面質詢

隨著經濟和社會發展，本澳污水處理量大增，其中澳門半島污水處理廠已連續多年超負荷。根據統計暨普查局二〇一七年環境統計，去年澳門半島污水處理廠日均進廠污水量超出最高處理量；當中 54% 污水（78,223 立方米）僅經基本處理，即透過篩網及沉澱把污水中的固體垃圾、沙等作基本清除後就直接排放入海，加劇沿岸水域污染。此外，近年路環污水處理廠亦出現總懸浮固體等超標的情況。

澳門半島污水處理廠自一九九五年投入運作至今已二十多年，早已不敷應用，亦面對設備老化等問題，去年曾因該廠唯一的尾水排放管道嚴重腐蝕急需更換，污水廠需暫停運作；加上現有污水廠位處區域周邊人口密集，其臭氣問題一直困擾附近居民。

為解決有關問題，當局計劃在港珠澳大橋澳門人工島上興建日處理污水量為三十萬立方米的新污水廠，預計足以處理整個澳門半島包括新城 A 區的污水量。有關工程實需要積極推進落實，以應付與日俱增的處理壓力，保護本澳沿岸水域環境。而當原有污水廠遷離後，原址可改建為社區民生設施，以優化區內生活環境和配套。

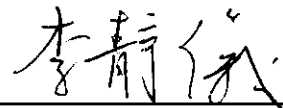
為此，本人向當局提出以下質詢：

一、有關港珠澳大橋人工島新污水廠的興建計劃，目前進度如何？有沒有具體的落成時間表？當局日前與水利部珠江水利委員會召開會議時，提及將就人工島東南側設置污水處理廠尾水排放口進行協商，下一階段的安排如何？

二、近年路環污水廠處理後污水出現總懸浮固體等超標的問題。當局曾表示是基於地盤排出泥水影響到路環污水處理廠的營運正常性，會與工務部門及民政總署做好地盤排放的管理工作。然而，統計資料顯示，二〇一六年及二〇一七年總懸浮固體日均值分別超標一倍及三倍，化學需氧量日均值亦超出排放標準上限。到底當局近年實施了哪些措施以加強地盤排放管理工作？對於路環污水廠處理後污水超標的問題仍未得到改善，當局會如何跟進？

三、《澳門環境保護規劃（2010-2020）》早已預測本澳面對環境承载力問題，故當年提出優化或提高污水處理設施及生活垃圾處理設施的能力等，以緩和土地資源承载力的不足。但實際上問題仍未得到改善，本澳總體環境承载力超負荷的問題越趨嚴峻。到底當局會如何落實一系列行動規劃以應對問題？

澳門特別行政區立法會議員



李靜儀

2018年4月27日